



Zabojnik za senzor za pnevmatike

Montaža zabojnika in namestitvev senzorja za pnevmatike



Navodila za namestitev

Vsebnik za senzor pnevmatike z REMA TIP TOP

1	Uvod	3
1.1	Uporaba.....	3
1.2	Varnostna opozorila	3
1.3	Informacije o teh navodilih za namestitve.....	4
1.4	Garancijske določbe	5
1.5	Omejitev odgovornosti.....	5
2	Postavitev in delovanje.....	6
2.1	Opis funkcij.....	6
2.2	Pregled	6
3	Montaža	7
3.1	Splošna navodila	7
3.2	Vgradnja vsebnika za senzor pnevmatike s senzorjem pnevmatike.....	7
3.3	Končni pregled vulkanizacijske povezave vsebnika za senzor pnevmatike.....	18
3.4	Navodila za montažo pnevmatik.....	19
3.5	Obnova	19
3.6	Nadaljnja uporaba senzorja pnevmatike po ponovni/novi montaži pnevmatike.....	19
4	Tehnični podatki	20
4.1	Okoljske razmere	20
4.2	Vsebnik za senzor pnevmatike.....	20
4.3	Senzor pnevmatike	20
4.4	Dovoljene velikosti pnevmatik.....	21
5	Odstranjevanje	22

NAPOTEK

Ta navodila za montažo uporabljajte samo skupaj s »Splošnimi varnostnimi opombami« (št. dokumenta General_Safety_V01_122020).

1 Uvod

1.1 Uporaba

1.1.1 Predvidena uporaba

Vsebnik za senzor pnevmatike je namenjen izključno namestitvi pnevmatik za gospodarska vozila v skladu z določili (glejte poglavje **»4.4 Dovoljene velikosti pnevmatik«**) kot tudi namestitvi ustreznega senzorja pnevmatike in varnemu hranjenju pnevmatik.

1.1.2 Predvidena nepravilna uporaba

Kakršna koli uporaba vsebnika za senzor pnevmatike ali sistema, ki ni v skladu s predvideno uporabo, ni dovoljena.

Kakršni koli odškodninski zahtevki zaradi nepravilne uporabe so izključeni.

1.2 Varnostna opozorila

Poleg varnostnih opozoril, navedenih v teh navodilih za namestitev, je treba upoštevati tudi »Splošna varnostna opozorila« (dokument št. General_Safety_V01_122020).

Nevarnosti, ki se lahko pojavijo med določenim korakom, so opisane pred korakom.

Neupoštevanje »Splošnih varnostnih opozoril« ter varnostnih opozoril in navodil za ravnanje, navedenih v teh navodilih za namestitev, lahko povzroči precejšnja tveganja.

1.3 Informacije o teh navodilih za namestitvev

Ta navodila za namestitev so namenjena strokovnemu osebju v delavnicah za montažo, popravilo pnevmatik in servis pnevmatik.

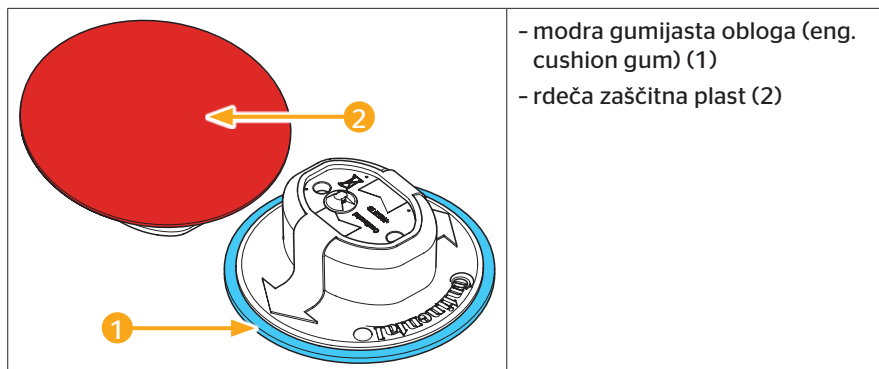
Strokovno osebje je osebje, ki:

- ima strokovno znanje o montaži in popravilu pnevmatik,
- ga je usposobil usposobljeni trener, ki ima uradno potrdilo podjetja REMA TIP TOP AG.

Potrdilo trenerja in potrdilo o usposabljanju osebja za montažo mora biti dokumentirano.

Vsebina teh navodil za namestitev omogoča vgradnjo vsebnika za senzor pnevmatike v pnevmatike za gospodarska vozila.

Tukaj navedene informacije in operativni postopki se nanašajo izključno na vsebnik za senzor pnevmatike z naslednjimi lastnostmi:



1.4 Garancijske določbe

Veljajo trenutno veljavni »Splošni pogoji poslovanja Continental AG«, z izjemo morebitnih odstopajočih pogodbenih sporazumov.

1.5 Omejitev odgovornosti

Continental Reifen Deutschland GmbH ne prevzema nobene odgovornosti za škodo in obratovalne motnje, ki so posledica

- neupoštevanja teh navodil za namestitve,
- nepravilne uporabe,
- namestitve, ki jo izvede neusposobljeno ali nezadostno usposobljeno in posebej kvalificirano osebje,
- naustrezne namestitve,
- neuporabe originalnih nadomestnih delov in dodatkov,
- tehničnih sprememb in prilagoditev. Predelave in spremembe sistema so izrecno prepovedane.
- neupoštevanja predpisanih vizualnih pregledov (glejte poglavje »**3.3 Končni pregled vulkanizacijske povezave vsebnika za senzor pnevmatike**«) po namestitvi senzorja pnevmatike.

NAPOTEK	
▶ Montaža senzorja pnevmatike lahko privede do razveljavitve garancije proizvajalca pnevmatik. Prosimo, da se predhodno posvetujete z odgovornim proizvajalcem pnevmatik. Continental ne odgovarja za škodo, stroške ali zahteve, ki so nastali kot posledica izgube garancijskega kritja in garancije. ▶ Monter prevzame vsa tveganja, povezana z nepravilno namestitvijo. ▶ Uporaba izravnalnih snovi lahko oslabi funkcionalnost senzorja in privede do razveljavitve garancijskih zahtevkov.	

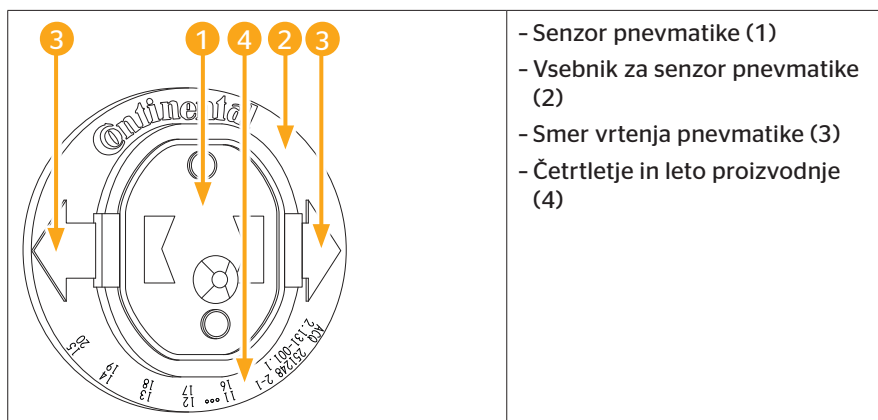
2 Postavitev in delovanje

2.1 Opis funkcij

Senzorji pnevmatike se pritrdijo v vsebnike za senzorje pnevmatike na notranji strani pnevmatik. Vsebniki za senzorje pnevmatike se skupaj z gumijasto oblogo pritrdijo na pripravljeno površino na notranji plasti pnevmatike s posebnim hladnim vulkanizacijskim sredstvom.

Senzorji pnevmatike se vstavijo v vsebnik za senzorje pnevmatike in vključujejo tlačni senzor, temperaturni senzor, senzor pospeška, vezje za vrednotenje, radijski senzor in litijevo baterijo. Enota je zaprta v plastičnem ohišju.

2.2 Pregled



3 Montaža

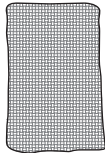
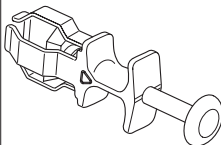
3.1 Splošna navodila

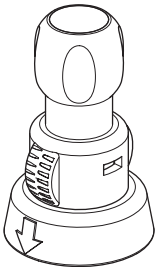
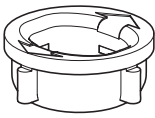
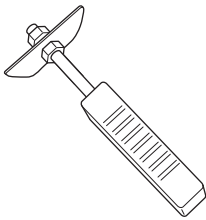
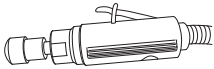
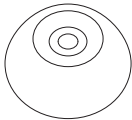
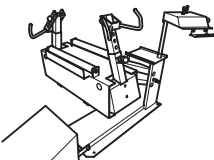
- Za pravilno montažo je nujno, da upoštevate zaporedje spodaj navedenih korakov montaže.
- Senzor pnevmatike in vsebnik za senzor pnevmatike je treba namestiti najpozneje 2 leti po pakiranju zaradi staranja plastike (zlasti vsebnika za senzor pnevmatike) in zaradi obdobja shranjevanja baterij senzorja pnevmatike (življenjska doba pri obratovanju) (glejte datum pakiranja na nalepki).
- Obdobje uporabe kemičnih materialov in pomožnih snovi je lahko krajše (upoštevajte podatke o času in vrsti skladiščenja na embalaži).

3.2 Vgradnja vsebnika za senzor pnevmatike s senzorjem pnevmatike

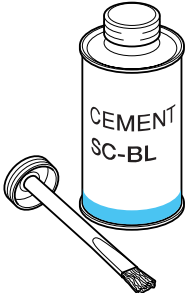
3.2.1 Potrebna orodja

Vsa spodaj navedena orodja in materiali niso del dobave.

Zaščitne rokavice	
1 x medeninasta ščetka Za odstranjevanje prasnih delcev s pripravljenih površin	
1 x papirnate brisače za enkratno uporabo, ki ne puščajo vlaken Čistilne brisače za čiščenje vulkanizacijskih površin.	
1 x HAZET orodje št. izdelka 17341410000 Orodje za vstavljanje senzorja pnevmatike v vsebnik za senzor pnevmatike.	

1 x orodje za namestitev 2 št. izdelka 17341750000 Orodje za namestitev senzorja pnevmatike z vsebnikom za senzor pnevmatike pri nanašanju na vulkanizacijsko površino.	
1 x vstavek za orodje za namestitev 2 Vstavek kot držalo vsebnika za senzor pnevmatike v orodju za namestitev	
1 x valj za popravilo/pritiskanje pnevmatik Orodje za stiskanje vulkanizacijske površine vsebnika za senzor pnevmatike.	
1 x strgalo za čiščenje št. izdelka 17341080000 Strgalo za predhodno obdelavo notranje plasti pnevmatike.	
Pnevmatski brusilnik, počasno delovanje (maks. 4000 obr./min.)	
Konturna plošča, pri nizki vrtilni frekvenci (65 mm, K 36)	
1 x orodje za širjenje pnevmatik Za pritrditev in širjenje pnevmatike med obdelavo.	

3.2.2 Potrebni materiali

POZOR	Materialna škoda!
V primeru uporabe nepredpisanih hladnih vulkanizacijskih sredstev in nepredpisanih čistilnih sredstev ali v primeru neupoštevanja navodil za namestitvev lahko pride do sprostitve senzorja pnevmatike ali vsebnika za senzor pnevmatike. To lahko privede do poškodb pnevmatike in senzorja pnevmatike. ▶ Za čiščenje površine za namestitev sta predpisani sredstvi »Liquid Buffer« ali »Pre-Buff Cleaner« znamke REMA TIP TOP. V primeru uporabe drugih izdelkov ni mogoče zagotoviti zadostne lepilne vezi. ▶ Pri namestitvi senzorja pnevmatike je nujno uporabiti sredstvo CEMENT SC-BL znamke REMA TIP TOP. ▶ Upoštevajte varnostna navodila za hladno vulkanizacijsko sredstvo CEMENT SC-BL. ▶ Pnevmatika in vsebnik za senzor pnevmatike morata ustrezati priporočeni temperaturi okolja. ▶ Po priporočenem času stiskanja kaže povezava osnovno trdnost, ki omogoča pritrditev pnevmatik.	
Čistilno sredstvo 1 x čistilno sredstvo, ki vsebuje nafto (»Liquid Buffer« ali »Pre-Buff Cleaner« znamke REMA TIP TOP) Čistilno sredstvo za predobdelavo notranje plasti pnevmatike in vulkanizacijske površine senzorja pnevmatike.	
Hladno vulkanizacijsko sredstvo CEMENT SC-BL 1 x CEMENT SC-BL znamke REMA TIP TOP Hladno vulkanizacijsko sredstvo za pritrditev vsebnika za senzor pnevmatike.	

3.2.3 Položaj pritrditve v pnevmatiki

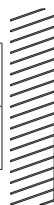
Pravilen položaj površine za namestitev je:

- na sredini, na gladki površini na notranji plasti pnevmatike zunaj prezračevalnih reber in drugih vzboklin.

Cilj je, da je vsebnik za senzor pnevmatike nameščen vzdolž celotne površine.

Zagotoviti je treba zlasti pravilen oprijem na obrobju vsebnika za senzor pnevmatike.

Dimenzije površine za namestitev:	pribl. 6,6 x 6,6 cm (pribl. 2,6 x 2,6 palca)
Dimenzije površine, ki jo je treba očistiti:	pribl. 8 x 8 cm (pribl. 3,15 x 3,15 palca)



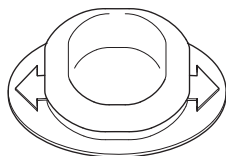
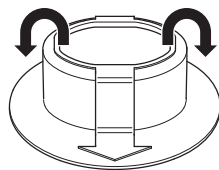
3.2.4 Vstavljanje senzorja pnevmatike v vsebnik za senzor pnevmatike

Vstavljanje brez orodja

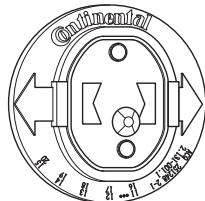
- Obrnite tesnilno izboklino vsebnika za senzor pnevmatike.

Nasvet: Najpreprostejša možnost je ta, da tesnilno izboklino obrnete na kratkih straneh vsebnika za senzor pnevmatike (glejte črne puščice na sosednji sliki).

- Preostalo območje v vsebniku za senzor pnevmatike rahlo navlažite z montažno pasto.



- Senzor za pnevmatike vstavite v vsebnik za senzor pnevmatike. Puščice smeri vrtenja na vsebniku za senzor pnevmatike se nadaljujejo na senzorju (glejte sliko). Med montažo se prepričajte, da tlačni kanal senzorja pnevmatike ni narobe nameščen.



- Tesnilno izboklino vsebnika za senzor pnevmatike ponovno postavite navzgor. Tesnilna izboklina vsebnika za senzor pnevmatike mora enakomerno ležati čez obseg na vrhu senzorja.

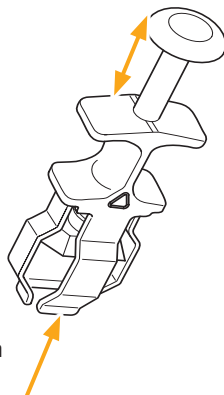
- Da bi bila postavitev senzorja pnevmatike v vsebniku boljša, je priporočljivo, da senzor pnevmatike namestite v vsebnik tako, da ga ustrezno zavrtite levo/desno.



Alternativno:

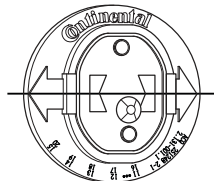
postavitev z orodjem (orodje HAZET)

- Držite orodje HAZET tako, da se držalo vsebnika za senzor odpre.
- Senzor pnevmatike z zgornjo stranjo najprej vstavite v orodje HAZET in končajte uporabo orodja HAZET. Senzor pnevmatike drži orodje HAZET.
- Senzor pnevmatike vstavite v vsebnik za senzor pnevmatike s pomočjo orodja HAZET. Puščice smeri vrtenja na vsebniku za senzor pnevmatike se nadaljujejo na senzorju (glejte sliko). Med montažo se prepričajte, da tlačni kanal senzorja pnevmatike ni narobe nameščen.
- Držite aktivirano orodje HAZET in ga izvlecite iz vsebnika za senzor pnevmatike. Senzor ostane v vsebniku za senzor pnevmatike, saj ga drži tesnilna izboklina.



Senzor pnevmatike je pravilno nameščen v vsebnik za senzor pnevmatike, če:

1. so puščice smeri vrtenja na vsebniku za senzor pnevmatike natančno poravnane s puščicami na senzorju pnevmatike.
2. je na površini senzorja pnevmatike mogoče opaziti in začutiti vzboklino.

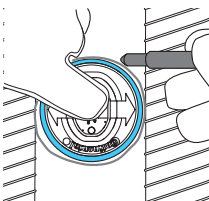
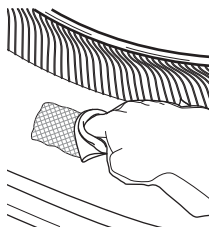
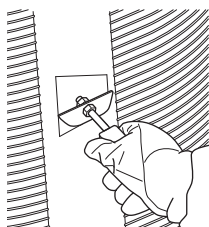
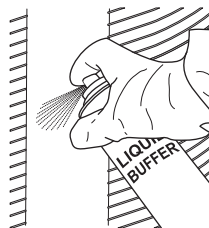


Nepravilna namestitve povzroči škodo senzorja pnevmatike med delovanjem. V tem primeru sistem prikaže naslednje sporočilo **»PREVERITE SENZOR/ODSTRANITE PNEVMATIKE«**.

3.2.5 Predobdelava površine za namestitev

Čiščenje:

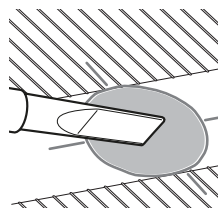
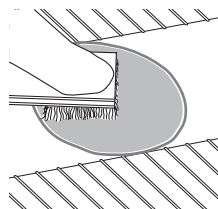
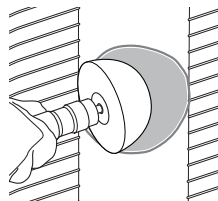
- Za čiščenje površine za namestitev nastavite pnevmatiko tako, da odvečno čistilno sredstvo odteče z območja.
- Pretresite razpršilec (»Liquid Buffer« oz. »Pre-Buff Cleaner«).
- Po celotni suhi površini za namestitev, ki jo je treba očistiti, razpršite čistilno sredstvo z razdalje približno 20 cm (8 palcev).
- S precejšnjo silo večkrat postrgajte površino za namestitev, ki jo je treba očistiti, dokler se površina za namestitev ne posuši. Pazite, da ne poškodujete notranje plasti pnevmatike.
- Postopek čiščenja ponovite vsaj dvakrat.
- S čistilnim sredstvom nato navlažite celotno površino za namestitev, ki jo je treba očistiti, in je temeljito očistite s čistilnim papirjem.
- Brišite le v eno smer in pri tem vedno uporabite čiste predele čistilnega papirja.
- Pazite, da v površino za namestitev ne vtrete umazanije.
- Ta postopek ponovite, dokler se predel, ki ga je treba očistiti, jasno ne razlikuje od neočiščenih predelov.
- S pnevmatike odstranite morebitno umazanijo, do katere je prišlo zaradi strganja in čiščenja.
- Počakajte, da se očiščena površina po čiščenju prezrači pribl. 3 minute.
- Območje, ki ga je treba nahirpaviti, označite z vsebnikom za senzor pnevmatike oz. z ustrezno matrico ali z označevalnim pisalom ali kredo. S kredo označite površino, ki ustreza površini za namestitev vsebnika za senzor pnevmatike z dovoljenim odstopanjem pribl. 1,25 mm.



Hrapavljenje:

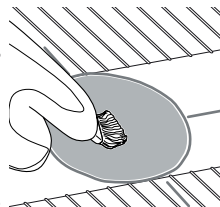
POZOR	Materialna škoda!
Nepravilna obdelava notranje plasti pnevmatike lahko privede do uničenja/neuporabnosti pnevmatike oz. hrapavega območja. ▶ To lahko izvede samo ustrezno usposobljeno osebje (glejte poglavje »1.3 Informacije o teh navodilih za namestitvev«). ▶ Če je hrapavost površine > 0,14 mm (5,5 tisoč) ali če je karkasa poškodovana, je treba pnevmatiko zamenjati in odstraniti. ▶ Na hrapavo vulkanizacijsko površino ne nanašajte čistilnega sredstva (Liquid Buffer). Ta zmanjšuje lepilni učinek med hladno vulkanizacijo.	

- Notranjo plast pnevmatike nahrapavite s konturno ploščo.
- Konturno ploščo pritisnite le rahlo in je nenehno premikajte, da ne zadržite pritiska na enem mestu.
- S konturno ploščo ustvarite površino s hrapavostjo tipa RMA 1-2 (pribl. 0,12 mm/4,7 tisoč) kot površino za namestitev.
- Z medeninasto ščetko in sesalnikom odstranite prah, nastal pri hrapavljenju.
- Hrapavo površino očistite z medeninasto ščetko, namenjeno izključno popravilu pnevmatik.
- Površino večkrat očistite v eno smer in se prepričajte, da na očiščeni površini ni umazanije iz okoliškega območja.
- S sesalnikom v celoti odstranite prah nastal pri hrapavljenju. Prepričajte se, da se šoba sesalnika ne dotika hrapave površine.



Nanesite vulkanizacijsko sredstvo:

- V 60 minutah po hrapavljenju s čopičem (čopič je nameščen na notranji strani pokrova vsebnika) nanesite tanko, enakomerno plast sredstva CEMENT SC-BL (pribl. 0,45 g do 0,75 g).
(Alternativno lahko uporabite čist čopič, namenjen le za to uporabo.)
- CEMENT SC-BL nanesite s krožnimi gibi tako, da optimizirate postopek sušenja.
Prepričajte se, da se čopič premika izključno v pripravljenem območju za namestitev. To preprečuje, da bi se čopič umazal.
- Po nanosu hladnega vulkanizacijskega sredstva CEMENT SC-BL se prepričajte, da se CEMENT SC-BL in kontaktna površina ne moreta dotakniti.



NAPOTEK

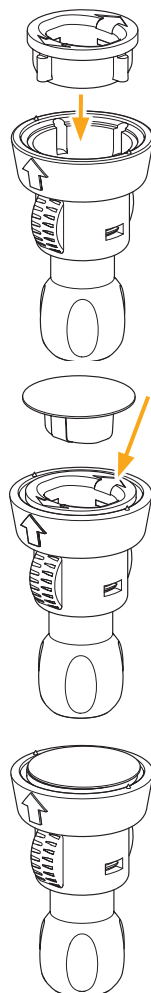
Pričakovani čas sušenja hladnega vulkanizacijskega sredstva CEMENT SC-BL znaša:

- najmanj 2 minuti
- največ 15 minut

Po potrebi po času sušenja izvedite preizkus oprijema, da ugotovite, ali se je hladno vulkanizacijsko sredstvo posušilo.

3.2.6 Senzor pnevmatike z vsebnikom postavite na pripravljeno površino na namestitev.

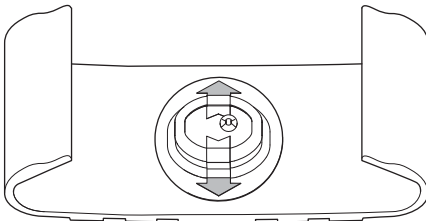
- Preverite, ali je vstavek umazan. Zamenjajte umazan vstavek.
- Vstavek položite v orodje za namestitev tako, da se puščici vstavka ujemata s puščicama na orodju za namestitev. Orodja za namestitev ne uporabite brez vstavka.
- Vsebnik za senzor pnevmatike skupaj z vgrajenim senzorjem pnevmatike previdno položite v vstavek tako, da se puščici na vsebniku za senzor pnevmatike ujemata s puščicama na vstavku. Prepričajte se, da je zaščitna folija vsebnika za senzor pnevmatike nepoškodovana in nalepljena po celotni površini modre gumijaste obloge. Odstranite vsebnik za senzor pnevmatike s poškodovano ali odlepljeno zaščitno folijo, saj ni več mogoče zagotoviti trajne pritrditve v pnevmatiki.
- Odstranite zaščitno folijo z vsebnika za senzor pnevmatike in izpostavite stično površino modre gumijaste obloge.
- Po odstranitvi zaščitne folije se prepričajte, da modre gumijaste obloge ni mogoče dotakniti ali umazati.



POZOR

Vsebnik za senzor pnevmatike z vgrajenim senzorjem pnevmatike mora biti optimalno nameščen za pravilno delovanje.

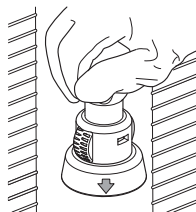
- Senzor pnevmatike je ustrezno nameščen, ko sta puščici na vsebniku za senzor pnevmatike obrnjeni v smer gibanja pnevmatik.



Pravilno nameščanje

- Puščice na orodju za namestitev poravnajte s smerjo vožnje pnevmatike in potisnite modro površino za namestitev na pripravljeno površino za namestitev v pnevmatiki.
- Zahtevani tlak pritiskanja je označen z omejitvijo vzmeti.
- Zagotovite tlak pritiskanja vsaj 10 s.

Med potiskanjem orodja za namestitev ne premikajte!



- Nato previdno odstranite orodje za namestitev.
- Pritisnite robove vsebnika za senzor pnevmatike z valjem za popravilo/pritiskanje pnevmatik. Izpustite zrak in odvečno vulkanizacijsko sredstvo.



3.3 Končni pregled vulkanizacijske povezave vsebnika za senzor pnevmatike

Po namestitvi je treba upoštevati naslednje točke:

- Čas vulkanizacije je odvisen od pogojev okolice (temperature in vlažnosti).
Temperatura okolice mora biti najmanj 18 °C (65 °F).
Nikoli ne poskušajte skrajšati časa sušenja z uporabo pripomočkov (npr. stisnjen zrak, sušilec za lase, sušilnik za vroč zrak ...).
- Senzorja pnevmatike ali vsebnika za senzor pnevmatike ne vlecite (vsaj) prvih 15 minut.
- Opravite vizualen pregled vulkanizacijske povezave.
Če je bila vulkanizacija uspešna, leži vsebnik za senzor pnevmatike z vgrajenim senzorjem pnevmatike po celotni površini notranje plasti pnevmatike.

NAPOTEK	
▶ Če se za namestitev pnevmatike na platišče uporabljajo pripomočki (npr. tekočina za namestitev pnevmatik Tech720), je treba upoštevati celoten čas strjevanja 24 ur, da tekočina ne poškoduje hladnega sistema vulkanizacije. ▶ Če uporabljate montažne paste (le noga pnevmatike se premaže z montažno pasto), lahko pnevmatiko namestite na platišče takoj po vulkanizaciji.	

3.4 Navodila za montažo pnevmatik

POZOR	Materialna škoda!
Nepravilna montaža pnevmatike lahko poškoduje senzor pnevmatike. ▶ Montažo pnevmatike izvedite šele po celotnem času strjevanja v trajanju 24 ur. ▶ Prepričajte se, da v primeru uporabe pripomočkov, kot so menjalniki platišč, med montažo ne pride do poškodbe senzorja pnevmatike. ■ Za dvojne pnevmatike: Za enostavnejši postopek učenja senzorjev pnevmatik namestite dvojni pnevmatiki tako, da sta senzorja pnevmatik zamaknjena drug od drugega za 180°. ■ Po namestitvi pnevmatik priporočamo, da označite pnevmatike, v katerih je senzor pnevmatike. V ta namen lahko uporabite barvne kapice ventilov in ustrezne nalepke za notranji blatnik/ščitnik.	

NAPOTEK	
Ustrezne kapice ventilov in nalepke lahko naročite. Obrnite se na pooblaščenega prodajalca ali pooblaščen servisno delavnico.	

3.5 Obnova

- Pred obnovo pnevmatike odstranite senzor pnevmatike. Vsebnik za senzor pnevmatike lahko ostane znotraj pnevmatike, vendar ga ne smete več uporabljati za sprejem senzorja pnevmatike.

NAPOTEK	
Senzor pnevmatike po obnovi vstavite v novi vsebnik za senzor pnevmatike in ga namestite v skladu s poglavjem »3.2.4 Vstavljanje senzorja pnevmatike v vsebnik za senzor pnevmatike« na »3.2.6 Senzor pnevmatike z vsebnikom postavite na pripravljeno površino na namestitvev.«.	

3.6 Nadaljnja uporaba senzorja pnevmatike po ponovni/ novi montaži pnevmatike

Če želite senzor pnevmatike po ponovni/novi montaži pnevmatike uporabiti znova, pri tem upoštevajte opredeljeno življenjsko dobo baterije oz. čas delovanja senzorja v skladu s poglavjem »**4.3 Senzor pnevmatike**«.

4 Tehnični podatki

4.1 Okoljske razmere

Temperatura skladiščenja (v skladu z veljavnim standardom)	od 15 do 25 od 59 do 77	°C °F
Temperatura obdelave	od 18 do 45 od 65 do 113	°C °F
Relativna vlažnost zraka	30 - 80	%

4.2 Zabojsnik za senzor za pnevmatike

Premer, vklj. z modro spodnjo plastjo	66 2,6	mm palca
Višina	22,2 0,874	mm palca
Teža	20 0,71	g oz

4.3 Senzor pnevmatike

Mere (D x Š x V)	38 x 28 x 22 1,5 x 1,1 x 0,87	mm palca
Teža	26 0,92	g oz
Frekvenca prenosa	433,92	MHz
Frekvenca sprejema	125	kHz
Običajna življenjska doba*trajno nameščene baterije pribl.	6 ali 600 000 372 820	Leta km milje
Merilni razpon temperature	od -40 do 120 od -40 do 248	°C °F
Merilni razpon tlaka (rel.)	od 0 do 12 od 0 do 173	bar psi

* *Če je notranja temperatura pnevmatike nenehno visoka (zaradi visoke temperature okolice, nizkega tlaka v pnevmatikah itd.), se lahko skrajša življenjska doba baterije.

4.4 Dovoljene velikosti pnevmatik

Z ustrezno namestitvijo lahko senzor pnevmatike načeloma namestite na večino standardnih pnevmatik za tovornjake brez zračnic, če se površina notranje plasti pnevmatike sklada z običajnimi tržnimi standardi.

Uporaba pri pnevmatikah z zračnico ni dovoljena.

NAPOTEK	Dovoljene velikosti pnevmatik
Veljavno tabelo z dovoljenimi velikostmi pnevmatik lahko najdete na spletni strani <i>https://www.continental-tires.com/transport/products/overview-product-lines/contipressurecheck/about</i>. Za več informacij o dovoljenih velikostih pnevmatik Continental Commercial Specialty Tyres (CST) se obrnite na lokalno službo za pomoč strankam.	

5 Odstranjevanje



Potrošni in embalažni material

Materiale in embalažne materiale, ki jih ne potrebujete več, je treba odlagati v skladu z lokalnimi predpisi.



Vsebnik za senzor pnevmatike in senzor pnevmatike

Vsebnik za senzor pnevmatike ostane v pnevmatiki in se odstrani skupaj s pnevmatiko.

NAPOTEK

Pred odlaganjem pnevmatike odstranite senzor pnevmatike. Če želite senzor pnevmatike še naprej uporabljati, pri tem upoštevajte življenjsko dobo oz. prevoženo razdaljo senzorja pnevmatike, kot je opisano v poglavju . Če želite senzor pnevmatike še naprej uporabljati, pri tem upoštevajte življenjsko dobo oz. prevoženo razdaljo senzorja pnevmatike, kot je opisano v poglavju »**4.3 Senzor pnevmatike**«.

Senzor pnevmatike vsebuje litijevo baterijo, ki je ulita v ohišje in je ni mogoče zamenjati.

Po koncu življenjske dobe je treba senzor pnevmatike odstraniti v skladu z vsemi veljavnimi lokalnimi, regionalnimi in nacionalnimi zakoni ter predpisi. To lahko storite tako, da ga vrnete pooblaščenemu prodajnemu partnerju za Continental ali v osrednje zbirno mesto.

Naslov osrednjega zbirnega mesta:

Continental Trading GmbH

»Abteilung Entsorgung«

VDO-Straße 1

Gebäude B14

64832 Babenhausen

Germany

Continental Reifen Deutschland GmbH

Büttnerstraße 25

30165 Hannover

Germany

www.contipressurecheck.com

www.continental-truck-tires.com

www.continental-corporation.com