

Continental 
The Future in Motion



卓越 無可比馭



MaxContact™ MC6 無可比馭的卓越操控

- 無論乾溼地路況，實現更短的煞車距離
- 優異運動操控性能，更直接的路感回饋
- 兼顧低噪音與高里程，適合日常駕駛

German 
Technology



MaxContact™ MC6



多功能胎紋設計

MaxContact™ MC6 多功能胎紋設計有效提升輪胎性能表現，這些特性可有效兼顧輪胎胎面四個方向的受力。



加速



煞車



轉向



人字紋抓地設計

專為高性能設計的人字紋抓地力設計 (Chevron Grip Element) 可在轉向時平均分散壓力 (即使是車輛的內側輪胎)，提升抓地力及溼地煞車與操控性。

優點：



直向倒角邊緣

避免橫向胎肋出現捲邊效應，以提供最大接地面積，達到更高的轉向抓地力與穩定性。

優點：



非對稱胎肋幾何設計

胎肩的支撐角度可在激烈轉向及敏捷變換前進方向時避免胎肋傾斜，提供更優異的轉向性能。

優點：



鏈接塊

固定並穩定胎肩區塊外側及直向胎肋，形成穩定的胎紋單元，藉此提升操控性能與轉向抓地力。依據輪胎尺寸而定，輪胎周圍約有50個鏈接塊。

優點：



穩定胎肋結構

為提升乾地煞車性能與高效率的加速牽引力，這些縱向胎肋的設計可將切線力有效地傳遞到道路，以避免輪胎區塊變形。

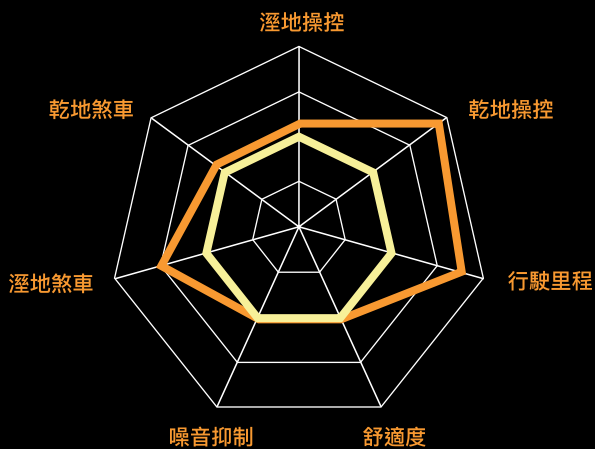
優點：



噪音抑制系統 Noise Breaker 2.0

打散流經胎紋凹槽的噪音聲波，提供舒適的低噪音行車體驗。

性能比較



MaxContact™ MC5



MaxContact™ MC6

輪胎尺寸

輪胎寬度 (mm)

215 - 245

輪胎扁平比 (%)

40 - 45

輪圈 (inch)

17 - 18

速度標示

W/Y