

# Extrem schnell. Auch beim Bremsen.

Der ContiSportContact™ 5 P – mit Sicherheit maximaler Fahrspaß für sportliche Automobile.



- ◊ Perfekte Lenkpräzision und sportliches Handling.
- ◊ Optimaler Grip und Stabilität bei Kurvenfahrten.
- ◊ Kurze Bremswege auf trockener und nasser Fahrbahn.
- ◊ Optimiert für die unterschiedlichen Anforderungen der Vorder- und Hinterachspannung.

# So macht Hightech Spaß. Ganz sicher.

## Technische Highlights.



### Perfekte Lenkpräzision und sportliches Handling.

Massive, stabile Mittelbänder, die Anbindungen der Profilblöcke und asymmetrische Profilbänder sorgen für eine optimale Längssteifigkeit des Reifens und eine reduzierte Bewegung im Profil. Damit werden die Lenkkräfte direkt auf die Straße übertragen.



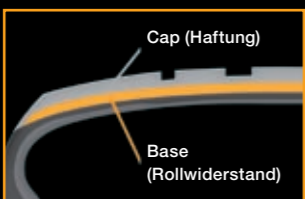
### Optimaler Grip und Stabilität bei Kurvenfahrten.

Ein flexibles Makroblock-Design in der Außenschulter und massive Mittelbänder sorgen für eine optimale Anpassung an die Fahrbahnoberfläche. Gerade bei schneller Kurvenfahrt wird die Kontaktfläche vergrößert. Der Fahrer spürt ein sehr gutes Feedback im Grenzbereich und der Reifen sorgt für optimalen Grip und höchste Stabilität.



### Kurze Bremswege auf trockener und nasser Fahrbahn.

Die Black Chilli Technology ist eine speziell entwickelte Mischungstechnologie. Neuartige Rennsport-Ruße sorgen für ein schnelles Aufwärmverhalten und eine höhere Stabilität. Die mit Nanoteilchen verstärkten Polymere sind extrem flexibel und bieten so mehr Kontaktpunkte zum Untergrund. Dadurch wird eine deutlich verbesserte Haftung und höhere Stabilität der Reifen erreicht. Zudem werden durch spezielle Grip-Harze und eine optimale Verzahnung auf nassen und trockenen Straßen kürzere Bremswege realisiert.



### Rollwiderstandsoptimierter „Cap and Base“ Laufstreifen.

Die zwei Laufstreifen-Komponenten „Cap and Base“ ergänzen das ausgewogene Mischungskonzept und sind verantwortlich für eine gute Nässehaftung bei gleichzeitig kurzem Bremsweg und Verringerung des Rollwiderstandes.

„Cap“, außen, ist verantwortlich für gute Nässehaftung und kurze Bremswege, „Base“, innen, für einen verringerten Rollwiderstand. Zusammen erzielen sie einen besseren Formschluss sowie den Erhalt der Bewegungsenergie bei gleichzeitig hoher Sicherheit.

# Ein heißer Reifen. Von Experten wärmstens empfohlen.



„Bremst ... und steht!“

Der ContiSportContact™ 5 P überzeugt mich durch seinen kurzen Bremsweg!“

**Roman Fenners, Gesamtleiter, Entwicklung & Einkauf  
AC Schnitzer**

Ein Geschäftszweig der Kohl automobile GmbH



„Ich fahre dynamisch und brauche eine punktgenaue

Lenkpräzision. Der ContiSportContact™ 5 P überträgt meine Lenkbefehle 1:1 auf die Straße.“

**Thomas Behringer, Geschäftsführer  
TECHART Automobil Design GmbH**



„Dieser Grip ist sensationell!“

Der ContiSportContact™ 5 P bleibt selbst am Limit exakt auf der Ideallinie.“

**Hans-Jürgen Abt, Geschäftsführer  
ABT Sportsline GmbH**



„Der ContiSportContact™ 5 P ist selbst bei Regen eine Macht! Perfekter Kontakt zur Straße, sogar auf nasser Fahrbahn.“

**Marcus Lorinser, Geschäftsführer  
Sportservice Lorinser  
Sportliche Ausrüstung GmbH**

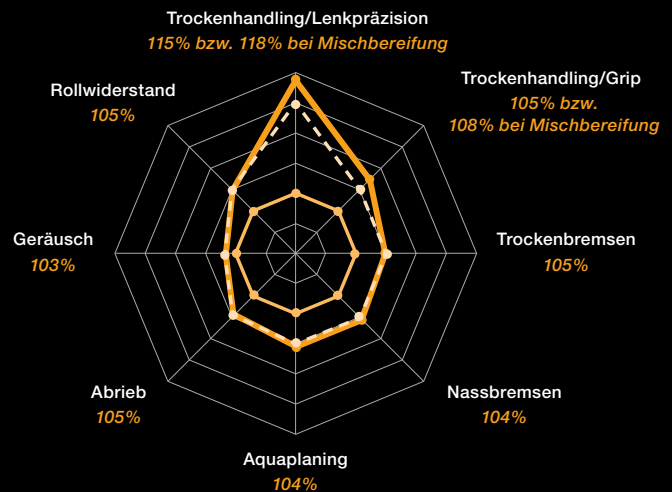


# Erstausrüstungsfreigaben.

Erstausrüstungsfreigaben			
 <b>Audi</b>	Audi TT RS	255/30 ZR 20	255/30 ZR 20
	Audi A8	275/35 R 21	275/35 R 21
	Audi R8	235/35 R 19	305/30 R 19
	Audi RS3	255/30 R 19	225/35 R 19
	Audi RS3	235/35 R 19	225/35 R 19
	Audi A5	255/35 R 19	255/35 R 19
<b>Mercedes-Benz</b>	Mercedes CLS 63 AMG	255/35 R 19	285/30 R 19
	Mercedes E 63 AMG	255/35 ZR 19	285/30 ZR 19
	Mercedes SLS AMG	265/35 R 19	295/30 R 20
	Mercedes SL 63/65 AMG	255/35 R 19	285/30 R 19
	Renault Mégane III Sport RS	235/35 ZR 19	235/35 ZR 19

## Reifenperformance.

-  ContiSportContact™ 3 = 100%
  -  ContiSportContact™ 5 P
  -  ContiSportContact™ 5 P
- Mischbereifung (Vorder- und Hinterachse unterschiedlicher Dimension)



## Reifendimensionen.

Reifenbreite in mm	Reifen-Querschnitt	Felgenreöße in Zoll	Geschwindigkeits-Symbol
225 – 335	Serie 25 – 45	18 – 23	H/Z