



Entwickelt, um zu beeindrucken.

Der neue WinterContact™ TS 850 P.

- › Verbesserte Schneetraktion durch die S-GRIP Profilstruktur mit einer hohen Anzahl an Blöcken und Lamellen in Längsrichtung
- › Verbessertes Handling auf Schnee dank PrecisionPlus, einem neuen Lamellenkonzept
- › Bessere Trockenhandling-Performance dank PowerSipes, erhöhte Blocksteifigkeit und ein neues Seitenwandkonzept
- › Kürzere Bremswege durch ActiveBand, einer unterbrochenen Bandstruktur



Leistungsstark in der kalten Jahreszeit.

Wintersicherheit für die Mittel- und Oberklasse sowie SUVs.

Technische Highlights.



Verbesserte Schneetraktion durch die S-GRIP Profilstruktur mit einer hohen Anzahl an Blöcken und Lamellen in Längsrichtung.

Eine verbesserte Traktion auf Schnee erfordert eine erhöhte Schneereibung. Der neue WinterContact™ TS 850 P ist mit zahlreichen Blöcken und Lamellen in Längsrichtung ausgestattet. Diese sorgen für eine höhere Anzahl an Griffkanten und für eine maximale Ansammlung von Schnee in den Rillen und Lamellen. Das führt zu einer verbesserten Schneetraktion und kürzeren Bremswegen auf Schnee.



Verbessertes Handling auf Schnee dank PrecisionPlus, einem neuen Lamellenkonzept.

Sicherheit und Fahrspaß auf verschneiten Straßen werden vor allem durch die Auslegung der Innenschulter von Winterreifen beeinflusst. Der neue WinterContact™ TS 850 P profitiert von höheren Winkeln und einem geringeren Abstand der Lamellen, die Anzahl der Griffkanten wird gleichzeitig erhöht. Die Lamellen können mehr Schnee aufnehmen und in Reibung umsetzen, was zu einer verbesserten Lenkpräzision führt.



Bessere Trockenhandling-Performance dank PowerSipes, erhöhte Blocksteifigkeit und ein neues Seitenwandkonzept.

Das Trockenhandling von Winterreifen wird in hohem Maße durch ihre Profilsteifigkeit beeinflusst. Die PowerSipes der äußeren Blöcke des Reifens sind daher so gestaltet, dass sie die Steifigkeit des Blocks unterstützen. So können die Lenkbefehle bei schneller Kurvenfahrt noch präziser umgesetzt werden. Gleichzeitig stützen sich die Lamellen und Blöcke im Innen- und Mittenbereich des Profils gegenseitig ab, um zusätzliche Haftung zu ermöglichen. Die Verwendung einer verkürzten Seitenwand unterstützt den schnellen Aufbau von Seitenkräften.

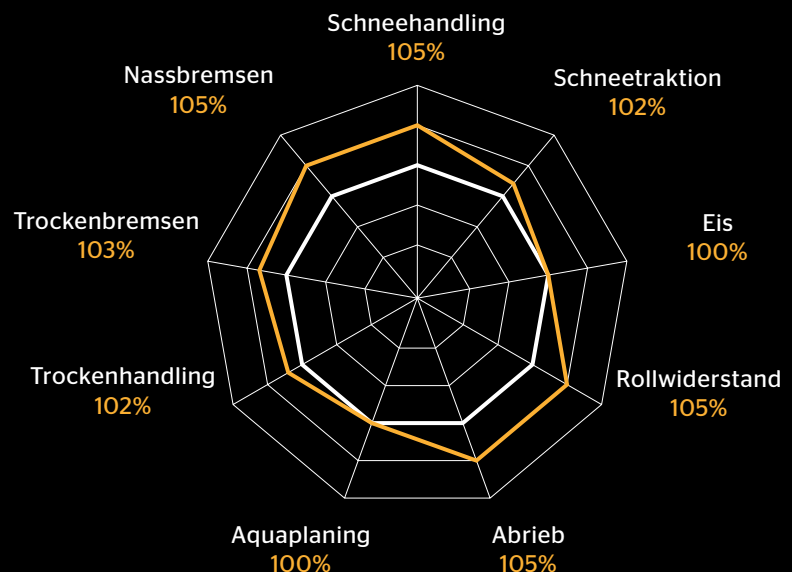


Kürzere Bremswege durch ActiveBand, einer unterbrochenen Bandstruktur.

In der Mitte des Profils befindet sich eine unterbrochene Bandstruktur, welche sich in der Bodenaufstandsfläche schließt. Diese lässt ein Kippen der Profilblöcke nicht zu, so dass beim Bremsen die hohen Kräfte wirkungsvoll übertragen werden können. Je nach Untergrund - nasse oder trockene Straße - werden die Bremswege erheblich verkürzt.

Reifenperformance.

— WinterContact™ TS 850 P
— ContiWinterContact™ TS 830 P = 100%



Reifendimensionen.

Reifenbreite in mm	Reifen-Querschnitt	Felgengröße in Zoll	Geschwindigkeits-Symbol
205-275	Series 35-70	16-20	T/H/V/W