**Continental lance les premiers pneus avec du polyester fabriqué à partir de bouteilles en PET recyclées**

* Les premières dimensions de pneus avec la nouvelle technologie ContiRe.Tex sont désormais disponibles
* La technologie développée en interne pour une plus grande durabilité a été amenée à l'état de production en quelques mois seulement

**Hanovre, Allemagne, le 5 avril 2022**. Continental est le premier fabricant de pneus à lancer immédiatement la production en volume de fils de polyester recyclés, obtenus à partir de bouteilles en plastique PET selon un nouveau procédé. Le nouveau matériau haute performance sera d'abord utilisé dans des dimensions sélectionnées des pneus PremiumContact 6, EcoContact 6 et AllSeasonContact. Il remplace complètement le polyester conventionnel dans la carcasse des pneus mentionnés. Un jeu de pneus standard pour voitures particulières utilise le matériau provenant d'environ 40 bouteilles PET recyclées.

En septembre 2021, Continental a dévoilé pour la première fois la technologie ContiRe.Tex. Elle utilise des fils de polyester, qui sont obtenus à partir de bouteilles PET usagées sans aucune étape chimique intermédiaire et qui ne sont pas recyclés d'une autre manière. Cette technologie est donc beaucoup plus efficace que les autres méthodes standard de transformation des bouteilles PET en fils de polyester haute performance. Les bouteilles utilisées pour cette technologie proviennent exclusivement de régions ne disposant pas d'un circuit de recyclage fermé. Dans le cadre d'un processus de recyclage spécial, les bouteilles sont triées et nettoyées mécaniquement, après avoir été décapsulées. Après un déchiquetage mécanique, le PET est transformé en granulés et enfin en fils de polyester.

"Nous n'utilisons que des matériaux de haute performance dans nos pneus premium. Dorénavant, ceux-ci comprendront des fils de polyester issus de bouteilles en PET, fabriqués selon un processus de recyclage particulièrement efficace. Nous avons amené notre technologie innovante ContiRe.Tex au stade de la production en huit mois seulement. Je suis fier de toute notre équipe pour cette réalisation remarquable", déclare Ferdinand Hoyos, qui dirige l'activité de remplacement de pneus de Continental en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique (EMEA). Il ajoute : "Nous augmentons constamment la part de matériaux renouvelables et recyclés dans nos pneus. D'ici 2050 au plus tard, nous voulons utiliser uniquement des matériaux durables dans notre production de pneus."

Les premiers pneus avec des bouteilles en PET recyclées sont maintenant disponibles

Tous les pneus dotés de la technologie ContiRe.Tex actuellement produits dans le cadre de la prochaine phase de lancement sur le marché proviennent de l'usine de pneus Continental de Lousado, au Portugal. Les pneus dotés de la technologie ContiRe.Tex portent un logo spécial sur le flanc (“Contains Recycled Material”).

Les fils de polyester fabriqués à partir de PET sont utilisés depuis longtemps comme matériau dans l'assemblage des pneus de voitures de tourisme et de camionnettes. Les cordes textiles absorbent les forces de la pression interne du pneu et restent dimensionnellement stables même sous des charges et des températures élevées. Pour rendre les pneus encore plus économes en énergie et plus respectueux de l'environnement dans leur fabrication, leur utilisation et leur recyclage, Continental recherche intensivement des matériaux alternatifs pour la production de pneus.

En septembre 2021, le fabricant de pneus haut de gamme a présenté à l'IAA MOBILITY le Conti GreenConcept, dont la carcasse est constituée de polyester provenant de bouteilles en plastique recyclées. Pour la deuxième saison de la série de course entièrement électrique Extreme E, qui a débuté en février 2022, Continental a développé un pneu qui utilise également le ContiRe.Tex. Les véhicules d'assistance du Tour de France de cette année seront également équipés exclusivement de pneus ContiRe.Tex.

Continental propose initialement la technologie ContiRe.Tex dans 5 dimensions des profils PremiumContact 6, EcoContact 6 et AllSeasonContact.

Dimensions actuellement disponibles avec ContiRe.Tex:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| PremiumContact 6 | EcoContact 6 | AllSeasonContact |
| 225/45R17 91Y | 205/55R16 91V | 205/55R16 91H |
| 225/40R18 92Y | 195/65R15 91V | 225/45R17 94V |
| 235/45R18 98Y | 205/60R16 96H XL | 205/60R16 96H |
| 235/40R19 96Y | 185/65R15 88H | 215/65R16 102V |
| 245/40R19 98Y XL | 235/55R18 100V | 235/55R19 105V |

**Continental** développe des technologies et des produits d’avant-garde au service d’une mobilité durable et connectée en faveur des personnes et des marchandises. Fondée en 1871, l’entreprise propose des solutions technologiques sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les engins industriels, le trafic et le transport. Continental a réalisé un chiffre d’affaires de 33.8 milliards d’euros en 2021 et emploie actuellement plus de 190.000 personnes dans 58 pays. Le 8 octobre 2021, l'entreprise a célébré son 150ième anniversaire.

**Le secteur groupe Pneus** chez Continental, un des principaux acteurs sur le marché international du pneu, compte pas moins de 24 sites de production et de développement dans le monde. En 2021, son bilan faisait état de 57.000 salariés et d'un chiffre d'affaires de 11,8 milliards d'euros. Continental fait figure de pionnier technologique sur le marché du pneu et propose une large gamme de produits pour voitures de tourisme, véhicules professionnels et deux-roues. Grâce aux investissements permanents consentis dans la recherche et le développement, le groupe contribue à rendre la mobilité économiquement et écologiquement plus viable. Le département Pneus assure aussi des services à l'intention du secteur du pneu et des applications fleet, ainsi que des systèmes de gestion numérique pour les pneus destinés aux véhicules professionnels.

**Patricia Esparza Alonso**

PR Manager

Continental Benelux BV/SRL

GSM : +32 (0)495 89 06 86 of e-mail : patricia.esparza@conti.de