

Notice succincte

ContiPressureCheck™

Ecran et affichage de contrôle de la pression



La présente notice succincte sert uniquement à expliciter les étapes de commande et les fonctions les plus importantes de l'écran, elle représente un complément du manuel de l'utilisateur en lui-même. Veuillez lire également en tous les cas le manuel de l'utilisateur détaillé.

Consignes de sécurité



⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident !

L'utilisation de l'écran pendant la conduite peut entraîner des accidents.

- ▶ Ne pas utiliser l'écran pendant la conduite.
- ▶ Regarder uniquement sur l'écran lorsque la situation de la circulation le permet.

Un écran monté incorrectement ou avec négligence peut altérer la sécurité de conduite !

- ▶ Avant chaque trajet, contrôler l'assise correcte de l'écran et la tenue ferme du support.

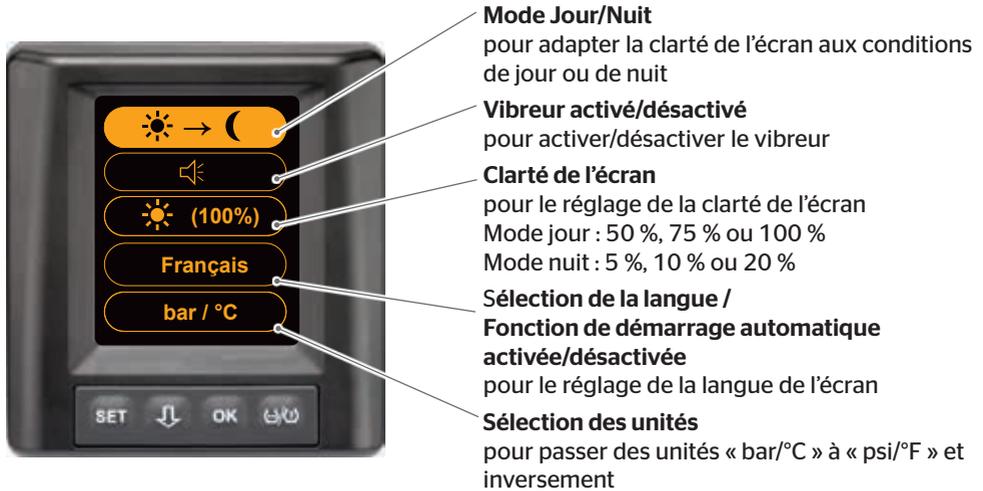
Plan de l'appareil

Ecran	Symbole	Fonction
	SET	Commutation entre l'aperçu du véhicule et les paramètres
	↓	Navigation entre les rubriques et les avertissements
	OK	Validation de la rubrique sélectionnée
	☰/☷	Commutation de l'affichage de pression de gonflage ou de température dans l'aperçu du véhicule

Menu des paramètres

Ouvrir le menu des paramètres

- ◆ Appuyer sur la touche **SET** pour ouvrir le menu des paramètres.



Naviguer dans le menu des paramètres

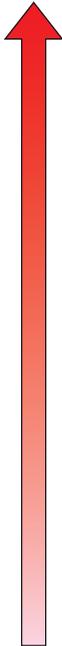
Touche	Fonction
↓	Sélectionner entre les rubriques, la sélection est justifiée
OK	Modifier les paramètres ou ouvrir les sous-menus
SET	Retour à l'aperçu du véhicule

Changement entre l'affichage de pression et l'affichage de température



- ◆ Appuyer sur la touche pour changer entre l'affichage de température et l'affichage de pression.

Aperçu des messages d'avertissement

Priorité	Niveau	Symbole	Message d'avertissement	Erreur
<p>Elevée</p>  <p>Bas</p>	Elevée	 2*)	PERTE DE PRESSION	Perte de pression continue et rapide. Un endommagement du pneu, voire sa destruction est possible.
		 1*), 2*)	FORTE DÉPRESSION	La pression du pneu chute au-dessous de la valeur limite d'alarme. Un endommagement du pneu, voire sa destruction est possible.
		 2*)	VERIFIER CAPTEUR	Le capteur de pneu n'est plus correctement fixé.
	Bas	 1*)	PRESSION BASSE	La pression du pneu chute au-dessous du seuil limite d'avertissement recommandé. Le pneu peut se retrouver endommagé à long terme.
		 1*)	TEMPÉRATURE	La température mesurée dans le pneu dépasse 115 °C. Le capteur de pneu ne fonctionne plus à 120 °C.
			PAS DE SIGNAL	Suite à une intensité de signal insuffisante, aucun protocole de capteur ne peut être affiché.
			ERREUR DE CAPTEUR	Le capteur est défectueux.

1*) La valeur de pression est seulement un exemple, les valeurs limites peuvent être enregistrées par l'atelier spécialisé selon les instructions du fabricant.

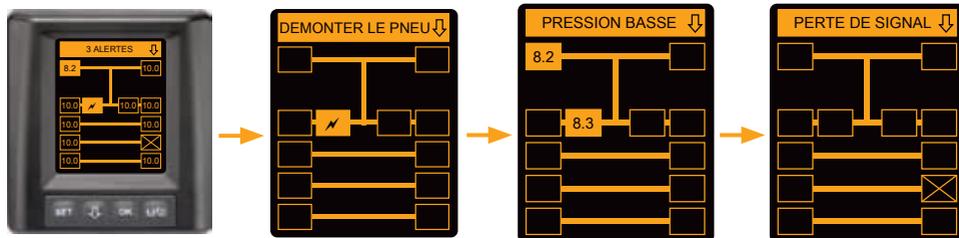
2*) Les hauts niveaux d'avertissement clignotent par un passage des symboles du mode positif au mode négatif.

Consulter le manuel de l'utilisateur pour les modes d'action concernant les erreurs indiquées ci-dessus !

	INDICATION
	<p>► Corriger uniquement la pression du pneu lorsque la température de pneu est égale à la température ambiante. Sinon, il y a risque de régler la mauvaise pression.</p>

Avertissements multiples

Si plusieurs problèmes se manifestent simultanément, un avertissement multiple d'écran s'affiche.



- ◆ Appuyer sur la touche ↓ pour ouvrir les écrans d'avertissement individuels les uns après les autres.

Etat de service de l'affichage de contrôle de la pression sur la remorque

Affichage	Etat de service	Indication
Pas de signal	Il n'existe aucun message d'avertissement pour la remorque.	Une panne de l'affichage de contrôle de la pression ou du système CPC sur la remorque pendant la conduite n'est pas affichée. Le système CPC pour la remorque n'est pas prêt à fonctionner pour le reste de ce trajet.
S'allume pour 15 secondes (à la mise en marche du système CPC et en option*, au démarrage après une pause prolongée)	Le système CPC et l'affichage de contrôle de la pression sont prêts à fonctionner.	Si en cas d'allumage du système CPC (démarrage de l'allumage ou actionnement de l'interrupteur principal de la batterie) l'affichage de contrôle de la pression n'affiche aucun signal, soit le système CPC sur la remorque n'est pas prêt à fonctionner, soit l'affichage de contrôle de la pression est défectueux. Dans ce cas, une surveillance de la pression du pneu sur la remorque n'est pas possible.
Clignote lentement toutes les 2 secondes	Un message d'avertissement du niveau « bas » est en suspens sur la remorque.	Un des avertissements suivants est présent sur un ou plusieurs des pneus de remorque : PRESSION BASSE, TEMPÉRATURE, PAS DE SIGNAL ou ERREUR DE CAPTEUR
Clignote rapidement 5 fois par seconde	Un message d'avertissement du niveau « élevé » est en suspens sur la remorque.	Un des avertissements suivants est présent sur un ou plusieurs des pneus de remorque : PERTE DE PRESSION, FORTE DÉPRESSION ou VERIFIER CAPTEUR.

* n'est pas actif pour tous les systèmes CPC

Consulter le manuel de l'utilisateur pour les modes d'action concernant les erreurs indiquées ci-dessus !