Communiqué de presse

Le nouveau pneu Conti EfficientPro 5 pour poids-lourd avec un mélange de gomme novateur

- **Continental lance les nouveaux Conti EfficientPro HS5 et HD5**
- **Un mélange de gomme novateur à base de silice pour réduire la résistance au roulement**
- **Promesse d'une plus grande longévité et d'une autonomie accrue**
- **Fiabilité et sécurité : comportement routier optimal par tous les temps**

Diegem, le 27 janvier 2025 – Continental vient de lancer son nouveau pneu Conti EfficientPro 5 pour poids-lourd. Fabriqué à partir du mélange de gomme vec2Sil à l'intention des transports longue distance, ce pneu a été développé dans l'optique d'un rendement maximal en termes de consommation et d'énergie et d'une réduction des émissions carbone. "Avec le nouveau Conti EfficientPro 5, nous aidons nos clients à répondre aux objectifs de réduction de CO_2, à réduire leurs coûts opérationnels et à se préparer à la future électrification des systèmes de transmission", explique Hinnerk Kaiser, responsable Développement Produits EMEA chez Continental. "Fruit d'une intense phase de développement, notre Conti EfficientPro 5 répond à toutes les exigences du transport longue distance d'aujourd'hui." La technologie vec2Sil dont il bénéficie combine faible résistance au roulement et rendement kilométrique élevé, pour des véhicules moins énergivores sur la route et une réduction des frais de péage. C'est donc tout bénéfice pour les gestionnaires de flotte ! "Le pneu offre une excellente adhérence sur route mouillée et un niveau de sécurité optimal tout au long de sa vie", poursuit Kaiser. "Et grâce à son indice de charge supérieur, les gestionnaires d'utilitaires électriques n'auront plus à faire de concessions en matière de chargement."

Innovation 'made in Germany'

L'équipe de développement de Continental a optimisé la technologie vec2Sil à l'intention spécifique des transports longue distance. "Ce qui rend ce pneu unique, c'est la combinaison d'une faible résistance au roulement et d'une grande longévité", ajoute encore Kaiser. Par ailleurs, la conception novatrice du profil et de ses rainures génératrices de creux contribuent à une conduite et un freinage plus efficaces, même sur routes humides ou enneigées. Grâce à leur niveau élevé d'adhérence et de stabilité, ces pneus garantissent donc une sécurité accrue par tous les temps.

Rentabilité optimale du véhicule

Cette technologie de Continental réduit à la fois les coûts d'exploitation et l'empreinte écologique. "Grâce aux avancées de la technologie vec2Sil et à l'optimisation de la bande de roulement, nous avons réussi à réduire significativement la résistance au roulement", souligne Hinnerk Kaiser. "Cela aide les constructeurs automobiles à se conformer aux règlements européens 2019/2400 et 2019/1241 et favorise une utilisation plus éco-rationnelle des véhicules." Le nouveau design de la bande de roulement des pneus Conti EfficientPro 5 promet également une motricité et une adhérence plus fiables sur sol mouillé, quelles que soient les conditions météorologiques. "Autrement dit, nos clients sont parfaitement équipés pour livrer leur chargement en toute sécurité et à temps", conclut M. Kaiser. Et grâce à la robustesse de leur carcasse, ces pneus se prêtent aussi idéalement au rechapage.

Conduite électrique

Le Conti EfficientPro 5 convient parfaitement aux véhicules utilitaires électriques. "C'est le premier pneu de ce segment aussi bien adapté aux exigences des véhicules électriques", précise encore M. Kaiser. Avec son indice de charge plus élevé et ses nappes de ceinture renforcées, le pneu HS5 garantit une stabilité, une durabilité et une sécurité optimales, même en cas de chargements lourds. "Le nouveau Conti EfficientPro 5 est idéal pour les gestionnaires de flotte privilégiant le rendement et la sécurité. Il marque une étape importante pour les flottes déjà électrifiées et soucieuses de durabilité."

Dimensions disponibles :

315/70 R22.5 158/150L (154/150M) TL Conti EfficientPro HS 5 3PMSF
385/55 R22.5 162K (158L) TL Conti EfficientPro HS 5 3PMSF
315/70 R22.5 154/150L (152/148M) TL Conti EfficientPro HD 5 EU 3PMSF

Liens : **Photo**

Continental développe des technologies et des services novateurs en vue d'une mobilité durable et connectée des personnes et des marchandises. Depuis sa fondation en 1871, la société mise sur la technologie et propose des solutions sûres, rentables, intelligentes et financièrement abordables dans le domaine des véhicules, des machines, du trafic et des transports. Continental a enregistré un chiffre d'affaires de 41,4 milliards d'euros en 2023 et emploie actuellement près de 200.000 personnes dans 56 pays et marchés.

Les solutions mises au point par la **division Pneus de Continental** rendent la mobilité plus sûre, plus intelligente et plus durable. La gamme premium propose des pneus pour voitures de tourisme, véhicules utilitaires, bus, deux-roues et engins spécifiques, ainsi que des solutions et des services intelligents à l'intention des gestionnaires de flottes et des vendeurs de pneus. Cela fait plus de 150 ans que Continental fournit des prestations haut de gamme et se classe parmi les principaux fabricants de pneus au monde. En 2023, la division Pneus du groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 14 milliards d'euros. Elle emploie plus de 56.000 personnes dans le monde et compte 20 unités de production et 16 centres de développement.

Personne de contact

Frank Buntinx
Head of Fleet Solutions & TT
Continental Benelux
frank.buntinx@continental.com
+32 (0)470 92 13 97

Photos et légendes

Continental_PP_Conti_EfficientPro_People

Lancement sur le marché du nouveau Conti EfficientPro 5 pour poids-lourd.

Continental_PP_Conti_EfficientPro_Product

Rendement supérieur en termes de consommation et d’énergie pour les transports longue distance : le Conti EfficientPro avec mélange de gomme à base de silice vec2Sil.

Continental_PP_Hinnerk Kaiser

Hinnerk Kaiser, responsable Développement Produits EMEA chez Continental.