



Ne risquez pas de passer à côté d'un moment important.

Avec la technologie SSR* de Continental, aidez vos clients à aller toujours plus loin, même avec un pneu endommagé.

- Vos clients peuvent continuer de rouler pendant 80 km et jusqu'à 80 km/h après une crevaison.
- Un flanc renforcé aide à empêcher l'immobilisation du véhicule liée à une crevaison.
- Les roues de secours deviennent inutiles, ce qui permet ainsi d'augmenter le volume de coffre jusqu'à 80 litres.
- Plus besoin d'assistance routière, ni de s'arrêter pour changer son pneu sur le bord de la route.



GERMAN
TECHNOLOGY

www.continental-pneus.fr   
Le Futur en Mouvement
Le Pneu de Technologie Allemande

*SSR : Self Supporting Runflat



Vous ne pouvez pas conduire avec un pneu endommagé, à moins que vos pneus ne soient équipés de la technologie Continental SSR.

Une sécurité sur laquelle vous pouvez compter

Comme toute excellente technologie de sécurité automobile, vos clients ne s'en apercevront que lorsqu'ils en auront besoin. Les pneus à roulage à plat autoportant n'ont aucune incidence sur la conduite ou la maniabilité du véhicule dans des circonstances normales, mais seulement lorsqu'ils sont nécessaires.

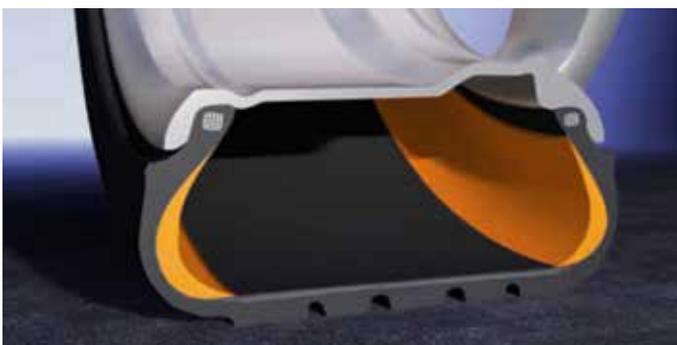
Pas besoin de roue de secours !

Parce qu'ils peuvent continuer de rouler jusqu'à 80 km après qu'un pneu ait été endommagé, vos clients n'ont plus besoin d'une roue de secours. En se débarrassant de cette cinquième roue, ils libèrent 80 litres d'espace dans le coffre et le poids réduit rend leur voiture un peu plus économe en carburant. Cela signifie également que les nouvelles voitures équipées de pneus d'origine à roulage à plat autoportant ne disposent pas d'une roue de secours. Dans ce cas, il est conseillé de remplacer l'équipement d'origine par des pneus à roulage à plat autoportant. Sinon, vos clients auront besoin d'un kit de mobilité comme le ContiMobilityKit.

Facilement compatibles

Nous avons développé la technologie Continental SSR spécifiquement pour les pneus à faible section, qui sont compatibles avec toutes les jantes standards. Ils sont montés, changés et utilisés comme n'importe quel pneu d'équipement standard. Ils ne doivent en aucun cas être combinés avec des pneus standards. Un système de surveillance de la pression des pneus est essentiel.

Les pneus donnent l'impression d'être tous les mêmes, jusqu'à ce que vous ayez subi une crevaison avec la technologie Continental SSR.



Un flanc autoportant renforcé offre une protection supplémentaire, empêchant le flanc d'être écrasé entre la jante et la route en cas d'endommagement du pneu.



Lorsqu'une crevaison se produit avec un pneu standard, le flanc peut s'écraser entre la jante et la route, ce qui peut être dangereux. Le flanc renforcé du pneu à roulage à plat autoportant empêche que cela ne se produise.

A noter : Un pneu de technologie Continental SSR endommagé doit impérativement être changé.

Dimension des pneus

	Largeur des pneus en mm	Hauteur de section (en %)	Taille de la jante en pouces	Indice de charge	Indice de vitesse
Été	195-315	30-60	16-22	84-113	T-(Y)
Hiver	185-315	35-60	16-20	86-110	T-V
Toutes saisons	225-255	50-60	17-19	94-107	H-V