



## **INFORMATION DE PRESSE**

### ***Les pneus rechapés contribuent aux objectifs de développement durable de Continental***

- *Le rechapage contribue au cycle de vie productif d'un pneu en utilisant moins de matériaux.*
- *La fabrication d'un pneu rechapé nécessite moins d'énergie.*
- *Conti Urban, un pneu urbain, sera rechapable.*

Mississauga (Ontario), le 6 décembre 2022 - La qualité des pneus est un élément essentiel de la sécurité routière. Lorsque la profondeur de la bande de roulement d'un pneu est usée et n'est plus suffisante pour assurer la sécurité du transport, le rechapage peut être effectué en réutilisant des carcasses de pneus de qualité. Le rechapage offre d'excellentes solutions pour la mobilité des flottes, qui permettent de réaliser des économies et de préserver l'environnement. Avec des pneus de bonne qualité capables d'être rechapés plusieurs fois, le coût total de l'actif pneumatique sur le long terme est un avantage pour la flotte.

"Le rechapage est un élément clé de la stratégie de Continental sur le marché et notre engagement en faveur du rechapage apporte également des améliorations en matière de développement durable, conformément à la Vision 2030 de l'entreprise", a déclaré Renato Sarzano, vice-président senior Truck Tires Americas, Continental Tire the Americas LLC. "Nous continuons à développer notre portefeuille de rechapage et le réseau de rechapage ContiLifeCycle continue à servir nos clients des flottes."

L'approche ContiLifeCycle propose une approche en trois étapes, du berceau à la tombe, qui comprend les nouveaux pneus, la réutilisation des carcasses et le rechapage. La troisième étape du ContiLifeCycle consiste à rechapier les pneus de camions et d'autobus. Cette solution de qualité supérieure est rentable, écologique et prolonge la durée de vie des pneus Continental pour camions et autobus. Offrant des performances et une fiabilité éprouvées, le pneu rechapé "a l'air neuf, fonctionne comme neuf" tout en offrant une efficacité opérationnelle élevée et le coût de conduite global le plus bas. En fait, les pneus Continental Truck sont conçus pour le rechapage, avec plusieurs caractéristiques qui améliorent la durée de vie de la carcasse afin de recevoir plusieurs rechapages avant la fin de leur vie.

Le pneu concept Conti Urban conçu pour une grande durabilité dans le transport urbain

Le pneu concept durable de Continental - Conti Urban, qui a été présenté en première mondiale à l'IAA Transportation 2022 - est conçu pour les véhicules de livraison en milieu urbain et les autobus urbains électrifiés. La bande de roulement du Conti Urban, la partie du pneu en contact avec la route, contient 68 % de matériaux renouvelables, notamment de l'huile de colza, de la silice obtenue à partir de cendres de balles de riz et du caoutchouc naturel d'origine responsable. Comme la majorité des pneus pour véhicules utilitaires de Continental, le Conti Urban sera rechapable.

Chaque pneu rechapé contribue à la protection de l'environnement. La réutilisation de la carcasse permet d'économiser de l'énergie et des matières premières. L'utilisation multiple de la carcasse réduit également le nombre de vieux pneus en circulation. L'approche "du berceau à la tombe" de Continental est respectueuse de la Terre et des coûts d'exploitation.



### *Le rechapage contribue aux efforts de développement durable*

*Le rechapage contribue à la durée de vie productive d'un pneu. En utilisant la carcasse d'origine ou une carcasse usagée de qualité, le rechapage permet d'éviter que des millions de pneus usagés ne soient mis en décharge chaque année. En outre, la production d'un pneu rechapé nécessite beaucoup moins d'énergie que celle d'un pneu neuf. Selon le Tire Retread & Repair Information Bureau (TRIB), il faut environ 22 gallons de pétrole pour fabriquer un nouveau pneu de camion moyen, alors qu'il n'en faut que sept pour un pneu rechapé. La majeure partie de l'huile se trouve dans la carcasse, qui est réutilisée dans le processus de rechapage. Par conséquent, la production d'un pneu rechapé nécessite environ 7 gallons d'huile. Cela permet d'économiser des centaines de millions de litres de pétrole. Et comme moins d'énergie est utilisée pour produire un pneu rechapé, les émissions de carbone et de gaz à effet de serre sont réduites dans l'air que nous respirons. Tout le monde peut bénéficier de l'utilisation des pneus rechapés.*

Selon les données recueillies par la CATRA (Association canadienne des agences de recyclage des pneus), environ 19 246 tonnes de pneus ont été mises à la ferraille en 2021 dans l'ensemble du Canada et, comparativement aux pneus neufs, les pneus rechapés :

- utilisent 15 gallons d'huile en moins et 90 livres de matériaux en moins par pneu,
- économisent aux États-Unis et au Canada environ 215 millions de gallons de pétrole par an,
- réduisent les émissions de CO<sub>2</sub> de 24 %,
- réduire la consommation d'eau de 19 %,
- réduire la pollution de l'air de 21 %, et
- éliminer 1,4 milliard de livres par an du flux de déchets.

Selon l'EPA, avec laquelle le Canada collabore dans le cadre de l'accord de coopération environnementale (ECA), les pneus rechapés contiennent jusqu'à 75 % de matériaux recyclés après consommation. Chaque pneu rechapé permet d'économiser près de 40 livres de matières premières, notamment du caoutchouc, de l'acier et du noir de carbone.

Le rechapage permet de conserver le pétrole. Le rechapage des pneus de camions aux États-Unis réduit les émissions de carbone de 396 000 tonnes par an. Le processus de rechapage génère 70 % d'émissions en moins que la production d'un nouveau pneu.

Pour renforcer la contribution au développement durable, il est important que les installations de rechapage soient proches de la clientèle, afin que les coûts logistiques ne faussent pas le rapport coût-bénéfice.

### **À propos de Continental**

Continental développe des technologies et des services pionniers pour une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, cette entreprise technologique propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, la circulation et le transport. En 2021, Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 33,8 milliards d'euros et emploie actuellement plus de 190 000 personnes dans 58 pays et marchés. Le 8 octobre 2021, la société a célébré son 150<sup>e</sup> anniversaire.

Le secteur du groupe Tires dispose de 24 sites de production et de développement dans le monde entier. Continental est l'un des principaux fabricants de pneus avec plus de 57 000 employés et a réalisé un chiffre d'affaires de 11,8 milliards d'euros en 2021 dans ce secteur du groupe. Continental se classe parmi les leaders technologiques dans la production de pneus et offre une large gamme de produits pour les voitures



particulières, les véhicules commerciaux et spéciaux ainsi que les deux-roues. Grâce à un investissement continu dans la recherche et le développement, Continental apporte une contribution majeure à une mobilité sûre, rentable et écologiquement efficace. Le portefeuille de l'activité pneus comprend des services pour le commerce des pneus et les applications de flotte, ainsi que des systèmes de gestion numérique pour les pneus.

**Pour plus d'informations, veuillez contacter**

Brittany Jenkins

Spécialiste de la communication marketing

Continental Tire Canada

Téléphone: +1 (416) 457-8267

E-mail: [Brittany.jenkins@conti-na.com](mailto:Brittany.jenkins@conti-na.com)

**Portail de la presse** [www.continental-press.com](http://www.continental-press.com)

**Espace média** [continental.com/media-center](http://continental.com/media-center)