

Bulletin de service technique

Pneus de camionnette de tourisme

Consigne de sécurité relative au montage des pneus pour les pneus Continental de véhicules de promenade et de camionnettes

Cette consigne de sécurité relative au montage des pneus est valable pour toutes les marques de pneus de Continental AG et ne vise pas à donner une formation adéquate ou des procédures de service pour le montage des pneus. Toujours confier ces tâches à des professionnels qualifiés du service des pneus.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ!

Le montage de pneus sur des jantes peut présenter des dangers.

Le montage des pneus devrait être effectué uniquement par un spécialiste en pneus qualifié. Ne jamais effectuer des procédures de service des pneus sans formation, outils et équipement adéquats. Tenter de monter des pneus avec des outils inappropriés, endommagés ou insuffisants et/ou sans adopter les bonnes procédures pourrait entraîner l'explosion du pneu pouvant causer de graves blessures corporelles et même la mort.

Toujours lire, comprendre et suivre tout avertissement du fabricant figurant dans le manuel du propriétaire, sur l'équipement, mentionné sur les sites Web et/ou moulé sur le flanc du pneu. Ne jamais gonfler un pneu non sécurisé. Ne jamais se tenir debout sur, se pencher ou passer son bras par-dessus l'assemblage pneu-jante pendant le gonflage. Rester bien à l'écart de tout pneu pendant son gonflage en tenant compte des conditions locales.

Porter un équipement de protection individuelle approprié, c.-à-d. des lunettes de sécurité, une protection de l'ouïe, des chaussures de travail.

Pour votre propre sécurité et celle des autres:

Généralités :

- Les pneus doivent correspondre aux exigences des jantes quant à la largeur et au diamètre et constituer une combinaison approuvée pour le modèle du véhicule. (Exemple: des pneus de 17 pouces de diamètre doivent être uniquement montés sur des jantes de 17 pouces de diamètre et non pas sur des jantes de 17,5 pouces de diamètre. Si, par erreur, un pneu est monté sur une jante de mauvais diamètre, ne pas le remonter sur une jante de bon diamètre - jeter le pneu. Il se peut qu'il ait subi des dommages internes (qui ne sont pas visibles de l'extérieur) parce qu'il a été dangereusement étiré et risque de faire défaut pendant le montage ou pendant l'utilisation.
- Utiliser uniquement des jantes de la bonne taille, en bon état et propres, exemptes de rouille ou de corrosion. Elles ne doivent présenter aucun dommage, aucune déformation ni usure.
- Les pneus doivent être exempts de dommages et l'intérieur du pneu doit être exempt de tout corps étranger.
- Lors de l'installation de pneus à chambre à air neufs, utiliser toujours des chambres à air neuves. Lorsque les chambres à air s'étirent pendant l'utilisation, il existe un risque qu'il se forme des plis dans les vieilles chambres à air, les chambres à air réutilisées pourraient soudainement se déchirer.
- Les pneus sans chambre à air doivent être montés uniquement sur des jantes conçues pour des pneus sans chambre à air, c.-à-d. des jantes comportant des rebords ou des bourrelets de sécurité.
- Pour des raisons de sécurité, les pneus sans chambre à air doivent toujours être montés avec des valves neuves. Respecter toujours les pressions maximales permises pour les valves selon les spécifications

du fabricant de valves - habituellement 65 PSI pour les valves à enclenchement en caoutchouc. Au-delà de cette pression, les valves en métal ou des valves à enclenchement haute pression sont obligatoires.

- Si un système de surveillance de la pression des pneus (SSPP/TPMS) est utilisé, consulter la recommandation du fabricant à savoir si le capteur doit faire l'objet d'un entretien ou être remplacé pendant le changement de pneu.

Démontage du pneu :

- Avant de retirer un pneu de la jante, le mécanisme de la valve doit être dévissé, puis retiré pour s'assurer que toute la pression est complètement libérée.

Montage du pneu :

- Toujours enduire le bourrelet du pneu et la jante d'un lubrifiant permis pour le montage de pneu avant le montage. Ne pas utiliser de lubrifiants à base de silicone, de pétrole ou de solvant à cette fin.
- Pendant le gonflage du pneu, la jante doit rester fixée solidement à l'appareil de montage. Si le pneu est monté sur un appareil qui n'est pas équipé d'un dispositif de verrouillage positif pour retenir la jante, le gonflage doit être réalisé dans une cage de sécurité ou un autre dispositif de retenue.
- Ne jamais introduire de substances inflammables dans l'ensemble pneu/jante. Ne jamais introduire de substances inflammables dans un ensemble pneu/jante, puis tenter de chauffer pour loger les bourrelets en place. Cette pratique est très dangereuse et pourrait aussi causer des dommages non détectés au pneu ou à la jante, dommages qui pourraient provoquer la défaillance du pneu pendant l'utilisation.
- Lors du montage de pneus sans chambre à air sur une voiture, il convient de s'assurer que les bourrelets des pneus venant de la base creuse passent le rebord dans l'épaule de la jante. Pour éviter les fissures dans le noyau du bourrelet, la pression « pop » nécessaire ne devrait pas excéder **40 PSI**. Si le pneu ne se loge pas en place en émettant un « pop » même lorsque cette pression est atteinte, relâcher la pression, puis identifier et éliminer la cause. La procédure peut ensuite être répétée.
- Uniquement lorsque les bourrelets de pneus reposent correctement en place sur l'épaule de la jante, la pression peut être augmentée pour supporter le meilleur placement du bourrelet et optimiser le montage sur les rebords de jante. Toutefois, cette « pression de positionnement » ne devrait pas excéder **40 PSI**.
- Différentes valeurs de pression de montage maximales ont été établies par les organismes de normalisation locales respectives. Au Canada et aux États-Unis, la norme a été établie par la RMA/USTMA.

Pays	Pression de montage maximale	Norme
ÉTATS-UNIS/CANADA	40 PSI	RMA/USTMA

- Une fois que le pneu est monté correctement, régler la pression à la pression de fonctionnement spécifiée par le fabricant du véhicule.

Pneus roulage à plat (SSR) :

- En raison de la technologie spéciale impliquée, les pneus roulage à plat SSR peuvent être montés uniquement dans des ateliers spécifiquement formés ayant été certifiés par Continental.

Contact:

Service Clientèle Technique Pneus

Courriel: continental@custhelp.com