

Conti HDL 3 LTL

Longue distance, un essieu moteur

Applications : Position en essieu moteur simple pour la configuration en tandem, le transport longue distance et le service de livraison MECC régionale et régionale étendue.

Legende :

3G Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de rechapage-
--------------------------	-------------------	------------------	---------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

Conti HDL 3 LTL

Longue distance, un essieu moteur

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

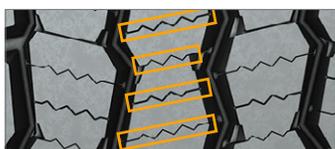


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (2.31in/58)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE		
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LBS, PSI (KG, KPa)	LBS, PSI (KG, KPa)	
11R22.5	G	05211540000 #05653260000#	24	75	19,7	500	41,1	1061	11,6	294	12,6	320	8,25	7,50	12,5	318	495	308	128	58	6175, 105 (2800, 720)	5840, 105 (2650, 720)
295/75R22.5	G	05211550000 #05653210000#	24	75	19,4	491	40,4	1025	11,7	297	12,7	322	8,25	9,00	12,5	318	513	319	119	54	6175, 110 (2800, 760)	5675, 110 (2575, 760)
295/75R22.5	H	05212180000 #05654550000#	24	75	19,4	491	40,4	1025	11,7	297	12,7	322	8,25	9,00	12,5	318	512	319	124	54	6610, 120 (3000, 760)	6005, 120 (2725, 760)
11R24.5	H	05211560000 #05653270000#	24	75	20,6	524	43,8	1112	11,6	295	12,7	322	8,25	7,50	12,5	318	473	294	139	63	7160, 120 (3250, 830)	6610, 120 (3000, 830)

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Remarque - La première dimension indiquée est la dimension de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. L'espace minimum en tandem est calculé sans chaînes. # - Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser la limite de vitesse permise par la loi. Les largeurs changent de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque changement de 1/4 po de la largeur de la jante. Il faut ajuster l'espace minimum en tandem en conséquence. Continental Tire the America, LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits en tout temps et sans avis ni obligation. Veuillez consulter les limites de charge et de gonflement indiquées par les fabricants de jantes. Il ne faut jamais dépasser les limites indiquées par un fabricant de jantes sans obtenir sa permission.

Avantages et caractéristiques



Lamelles 3-D offrant **une traction supérieure et une usure uniforme.**



La géométrie des rainures de la bande de roulement **minimise la rétention des pierres** tandis que les blocs rigides de la bande de roulement offrent une excellente résistance à l'usure.



La **composition avancée de la bande de roulement** offre un rendement énergétique maximal ainsi qu'un nombre plus élevé de kilomètre avant son remplacement en position d'entraînement à essieu unique.



Construit à partir de la carcasse **Conti 3G** pour maximiser le potentiel de rechapage.

Applications : Position en essieu moteur simple pour la configuration en tandem, le transport longue distance et le service de livraison MECC régionale et régionale étendue.

