

Conti Hybrid HD3

Essieu moteur pour application super régionale

Applications : Combinaison long courrier et autoroute et application régionale avec essieu moteur et tandem.

Legende :

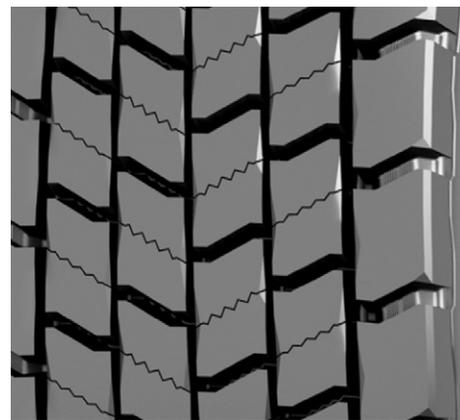
3G Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de rechapege-
-------------------	-------------------	------------------	---------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

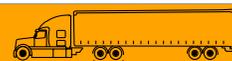
Conti Hybrid HD3

Essieu moteur pour application super régionale

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



DONNÉES SUR LES PRODUITS

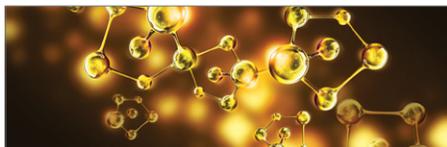


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (E22118)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE		
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	SIMPLE	JUMELÉ	
275/70R22.5	H	05210920000	22	81	176	447	38,3	974	10,9	276	11,3	287	8,25	7,50	12,1	307	551	342	115	52	6940, 130 (3150, 900)	6395, 130 (2900, 900)

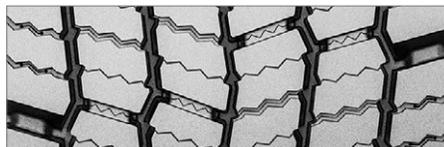
PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Gomme avec efficacité énergétique Alliant une faible résistance de roulement avec un excellent millage.



Sculpture directionnelle de la bande de roulement avec la technologie de lamelles régénératrices qui offre une traction exceptionnelle avec essieu tandem.



Le contour optimisé et la **répartition équilibrée de l'empreinte** assurent une plus grande longévité de la bande de roulement et une performance d'usure supérieure.

Applications : Combinaison long courrier et autoroute et application régionale avec essieu moteur et tandem.