



Conti HSL 3

Économe en carburant, essieu directeur super régionale







DONNÉES SUR LES PRODUITS





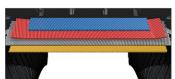
	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32nds)	VITESSE MAX (MPH)			DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT				LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE			ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMA	ALE @ GONFLAGE
TAILLE DES PNEUS													JANTES APPROUVÉES							SIMPLE	JUMELÉ
					POUCE	ММ	POUCE	ММ	POUCE	ММ	POUCE	ММ		POUCE	ММ	MI	KM	LB	KG	LBS, PSI (KG, KPa)	LBS, PSI (KG, KPa)
11R22.5	Н	05111570000 *05652660000 *	20	75	19,5	495	41,6	1056	11,7	297	13,1	331	8,25 , 7,50	12,5	318	498	309	120	54	6610, 120 (3000, 830)	6005, 120 (2725, 830)
295/75R22.5	G	05111580000 *05652670000 *	20	75	18,7	474	40,0	1017	11,5	292	12,3	313	8,25,9,00	12,5	318	517	321	111	50	6175, 110 (2800, 760)	5675, 110 (2575, 760)
295/75R22.5	Н	05111590000 *05652680000 *	20	75	18,7	474	40,0	1017	11,5	292	12,3	313	8,25,9,00	12,5	318	517	321	114	52	7160, 123 (3250, 850)	6610, 123 (3000, 850)

NOTER : CE PRODUIT ETAIT AUPARAVANT CONNU SOUS LE NOM DE CONTI HYBRID HS

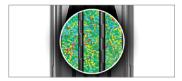
PNEUS SANS CHAMBRE A AIR SUR DES JANTES A BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en première est la jante de mesure. 🕅 = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans châine. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé ni approuvé. Les largeurs hors tout changement de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles ci.

Avantages et caractéristiques



L'augmentation de la rigidité dans **les ceintures** offre une usure homogène et uniforme.



Composé avancée qui supporte un millage élevé et une faible résistance au roulement.



La technologie **Fuel Saving Edge** a été conçue pour améliorer l'efficacité énergétique et la souplesse.



Construit sur la **carcasse Conti 3G** pour avoir un rechapage maximal.

Applications: Utilisation essieu directeur et tous types d'essieux super régionale sur la route.