

# HDL2+

Essieu moteur long courrier,  
économique en carburant

Applications : Long courrier, sur route, essieu moteur.

Legende :

Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Pneu intelligent	Disponible -Ligne de rechapage-
-------------	-------------------	------------------	---------------------------------

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

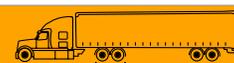
# HDL2+

Essieu moteur long courrier, économe en carburant

MARCHANDISES  VOYAGEURS  CONSTRUCTION



## DONNÉES SUR LES PRODUITS

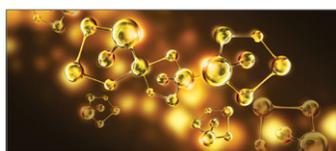


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (G2+R03)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LB, PSI (KG, kPa)	LB, PSI (KG, kPa)
295/75R22.5	G	055211950000 #05653940000#	26	75	18,9	481	40,5	1029	11,5	292	12,9	328	8,25, 9,00	12,5	318	511	318	120	54	6175, 110 (2800, 760)	5675, 110 (2575, 760)
295/75R22.5	H	05211960000 #05653930000#	26	75	18,9	481	40,5	1029	11,5	292	12,9	328	8,25, 9,00	12,5	318	511	318	122	55	6610, 120 (3000, 830)	6005, 120 (2725, 830)

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. # = Numéro d'article pour pneu intelligent. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

## Avantages et caractéristiques



Un composé de bande de roulement de pointe pour un rendement optimal du carburant et une **faible résistance au roulement**.



L'empreinte et le composé de la bande de roulement optimisés se traduisent par **une augmentation de 20 % du kilométrage** par rapport à la HDL2.



**La géométrie innovante des rainures** minimise la rétention des pierres.



Fabriqué sur la **carcasse Conti 3G** pour une possibilité de rechapage maximale.

**Applications :** Des positions essieux moteur pour les longues distances sur l'autoroute.