

HDR

Conduite pour application regionale lourde

Applications : Court et long courrier, essieu moteur. Application sur autoroute
et approche chantier.

Legende :

3G Carcasse 3G	 Certifié SmartWay	 Pneu intelligent	 Disponible -Ligne de rechapage-
-----------------------------	--------------------------	-------------------------	--

LES CARACTÉRISTIQUES CI-DESSUS S'APPLIQUENT UNIQUEMENT LORSQUE L'ICÔNE CORRESPONDANTE EST EN NOIR

HDR

Conduite pour application régionale lourde



MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION

DONNÉES SUR LES PRODUITS

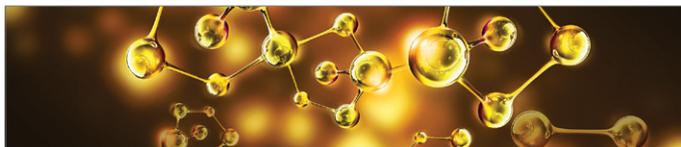


TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (32mil)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES	ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE		
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM		POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LBS, PSI (KG, kPa)	LBS, PSI (KG, kPa)	
255/70R22.5	H	05223330000	26	81	17,3	439	37,0	940	10,0	255	10,8	274	8,25	7,50	11,3	287	559	347	96	44	5510, 120 (2500, 830)	5070, 120 (2300, 830)

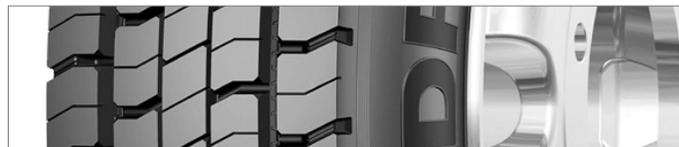
PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note : La jante énumérée en premier est la jante de mesure. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.

Avantages et caractéristiques



Gomme multiusage pour les applications locales et le long courrier.



Les blocs d'épaules centrales contrebalancées offrent une excellente traction par tous les temps.

Les rainures en fuseaux de la bande de roulement réduisent la rétention des pierres pour offrir une longue durée de vie de la carcasse et plusieurs rechapages.

Applications : Court et long courrier, essieu moteur. Application sur autoroute et approche chantier.