

# Solutions de surveillance numérique des pneus

Augmenter le temps d'utilisation, réduire les coûts

## Pourquoi investir dans un système de contrôle de la pression et de la température des pneus ?



### Amélioration de l'usure des pneus

Réduire l'usure irrégulière, l'une des principales raisons du retrait prématuré des pneus.



### Économiser du carburant

Combien dépensez-vous par mois en carburant ? Que représenterait une économie de 1 % sur votre résultat net ?



### La réduction des coûts de main-d'œuvre et d'entretien des pneus

La réduction du temps passé à vérifier manuellement la pression des pneus et à réparer les problèmes causés par le sous-gonflage.



### La réduction des pannes en bord de route

Éviter les temps d'arrêt, les retards de livraison et les coûts d'environ 800 dollars par incident.



### Une sécurité accrue

Contribution à protéger vos conducteurs et les autres usagers de la route.

**Des pneus correctement gonflés peuvent réduire les coûts totaux liés aux pneus de 600 à 800 dollars canadiens par an et par véhicule.**



*Les résultats réels peuvent varier. Selon le groupe d'étude sur les pneus et les roues du Technology & Maintenance Council (TMC, Conseil de technologie et d'entretien américain) S.2, un mauvais gonflage des pneus, défini comme étant aussi peu que 10 psi, réduit l'économie de carburant d'environ 1 %, augmente le coût total des pneus d'environ 600 à 800 dollars par an par ensemble tracteur-remorque et modifie l'aire de contact des pneus, ce qui affecte la traction et la tenue de route lors des arrêts et des accélérations, et donc la sécurité du véhicule.*

## Solutions de surveillance numérique des pneus Continental :



### Pneu intelligent | Équipé de capteur SSPP

- **Lecture précise et en temps réel** de la pression et de la température des pneus
- **Estimation du kilométrage** des pneus avec les capteurs Gen II
- **Le capteur fournit la température réelle de la carcasse**, ce qui permet des actions préventives qui prolongent la durée de vie de vos pneus
- **Évite les dommages à la valve et les fuites d'air** en se montant sur le revêtement intérieur



### Lecteur de parc ContiConnect<sup>MC</sup> | Surveillance numérique des pneus avec portail Web

- **Monté dans le terminal de la flotte** et lit les capteurs dans un rayon de 19 mètres (65 pi)\*
- **Un portail Web convivial** affiche les données sur les pneus de tous les véhicules
- **Les notifications par texte et par courrier électronique** peuvent alerter le personnel de la flotte des problèmes décelés
- **Idéal pour les véhicules qui retournent au parc** tous les jours ou au moins une fois par semaine

*\* Le rayon de fonctionnement peut être affecté par divers facteurs, notamment les obstructions.*



### ContiConnect<sup>MC</sup> Live | Surveillance en temps réel

- **Idéal pour la surveillance en temps réel** de plusieurs véhicules dans n'importe quel emplacement
- **SSPP + GPS** pour plus de données précises
- **Données exploitables** même lorsque les véhicules sont sur la route
- **Alertes instantanées** au niveau de la flotte, de la distribution et du conducteur
- **Surveillance sans faille** des camions gros porteur qui s'attachent et qui sont liés



### ContiConnect<sup>MC</sup> Live | Surveillance de remorque

- Surveillance de remorque en **continu**
- **SSPP + GPS** pour plus de données précises
- **Batterie intégrée** permettant de s'enregistrer lorsque l'appareil n'est pas connecté à une source d'alimentation
- **Connaître l'état des pneus de la remorque** avant que le conducteur ne s'y connecte
- **Voir l'emplacement** de toutes les remorques



### ContiPressureCheck<sup>MC</sup> | SSPP sur véhicule

- **Informe le conducteur en temps réel** grâce à un affichage pratique en cabine
- **Prise en charge de plusieurs configurations de remorques** : liées et qui s'attachent
- **Idéal pour les véhicules sur long parcours et les véhicules routiers** qui ne reviennent pas fréquemment au parcquently



### ContiPressureCheck<sup>MC</sup> intégré | Surveillance des pneus à distance

- **Alerte en temps réel le personnel des services de soutien** en cas de problèmes de pneus sur la route
- **Possibilité d'alerter le conducteur** par le biais d'un écran en cabine qui est en option
- **Disponible avec les fournisseurs de services télématiques suivants :**

