

Continental est le premier fabricant à commercialiser en série des pneus à très haute teneur en matériaux durables

- **Le pneu UltraContact NXT est composé à 65 % de matériaux renouvelables, recyclés et certifiés par bilan massique ISCC PLUS.**
- **Les 19 dimensions ont obtenu les meilleures notes du Label européen des pneumatiques en matière de résistance au roulement, de freinage sur chaussée mouillée et de bruit extérieur.**
- **Ferdinand Hoyos, directeur des activités de remplacement des pneus pour la région EMEA: «Chez Continental, sécurité, performance et développement durable vont de pair. L'UltraContact NXT est une étape importante dans la réalisation de nos ambitions de développement durable.»**

Dietikon, le 16 juin 2023. Continental a présenté le 14 juin 2023 son pneu de série le plus écologique à ce jour: l'UltraContact NXT. Contenant jusqu'à 65 % de matériaux renouvelables, recyclés et certifiés par bilan massique, ce pneu associe une forte teneur en matériaux durables à une sécurité et une performance maximales. Les 19 dimensions ont obtenu la meilleure note – «A» – du Label européen des pneumatiques en matière de résistance au roulement, de freinage sur chaussée mouillée et de bruit extérieur. L'UltraContact NXT sera disponible à partir du mois de juillet chez les détaillants de pneus en Europe.

«Chez Continental, sécurité, performance et développement durable vont de pair. L'UltraContact NXT est une étape importante dans la réalisation de nos ambitions de développement durable. Le développement de ce pneu témoigne une fois de plus de notre leadership technologique et de notre engagement en faveur du développement durable et de la sécurité, déclare Ferdinand Hoyos, directeur des activités de remplacement des pneus pour la région EMEA chez Continental. Avec ses performances, l'UltraContact NXT place la barre du développement durable encore plus haut.»

En fonction de la dimension du pneu, la composition de l'UltraContact NXT affiche jusqu'à 65 % de matériaux renouvelables, recyclés et certifiés par bilan massique. Sa teneur en matériaux renouvelables atteint jusqu'à 32 %. Les matériaux recyclés représentent jusqu'à 5 %. En outre, Continental utilise jusqu'à 28 % de matériaux certifiés par bilan massique ISCC PLUS issus de matières premières biologiques, biocirculaires et circulaires.

Un mélange de caoutchouc contenant de la silice à base bio issue de déchets agricoles

Les matières premières renouvelables représentent jusqu'à 32 % du pneu UltraContact NXT. Il s'agit notamment de résines issues de résidus de l'industrie du papier et du bois, qui rendent le mélange flexible et améliorent ainsi l'adhérence du pneu.

L'UltraContact NXT contient également de la silice fabriquée avec des cendres d'enveloppes de riz. Les enveloppes de riz sont un déchet issu de la production du riz, qui ne peut servir ni à l'alimentation, ni au fourrage. Elles sont transformées en silice grâce à un nouveau procédé moins énergivore. La silice contribue à optimiser des caractéristiques telles que l'adhérence, la résistance au roulement et la durée de vie du pneu. Comme dans tout pneu, le caoutchouc naturel est un matériau clé de l'UltraContact NXT. Il reste indispensable, car il garantit les meilleures performances du pneu grâce à sa grande solidité et à sa résistance.

Le logo «Contains recycled materials» souligne l'utilisation de matériaux recyclés

Le logo spécial «Contains recycled materials» sur la paroi latérale du pneu souligne l'utilisation de matériaux recyclés dans cette gamme de pneumatiques. La teneur en matériaux recyclés dans l'UltraContact NXT atteint jusqu'à 5 %. Il s'agit notamment de caoutchouc recyclé issu de pneus usagés ayant subi un traitement mécanique. Continental utilise également de l'acier recyclé dans l'UltraContact NXT. La technologie innovante ContiRe.Tex, déjà présentée par Continental, entre aussi en jeu dans la fabrication de ce pneu. Elle permet de produire des fibres de polyester haute performance pour renforcer la carcasse des pneus en recyclant les bouteilles en PET qui finissent d'ordinaire dans des incinérateurs ou des décharges. Avec la technologie ContiRe.Tex, Continental a développé une solution plus écologique et plus efficace sur le plan énergétique, qui lui permet de recycler entre neuf et quinze bouteilles en PET par pneu, selon sa dimension. Les bouteilles en PET utilisées proviennent exclusivement de régions où il n'existe pas de circuit de recyclage fermé. Continental s'est fixé pour objectif d'atteindre une économie entièrement circulaire dans sa production de pneus d'ici 2050.

Matériaux certifiés par bilan massique: caoutchouc synthétique et suie industrielle

Pour fabriquer l'UltraContact NXT, Continental utilise jusqu'à 28 % de matériaux certifiés par bilan massique ISCC PLUS. Il s'agit de caoutchouc synthétique durable et de suie industrielle issue de matières premières biologiques, biocirculaires et/ou circulaires. Le caoutchouc synthétique est un élément clé de la performance des pneus automobiles modernes, car ses caractéristiques peuvent être adaptées à chaque produit. La suie est utilisée dans les mélanges de caoutchouc pour optimiser la stabilité, la solidité et la résistance des pneus. Le mécanisme de certification par bilan massique ISCC PLUS garantit la transparence et la traçabilité tout au long de la chaîne d'approvisionnement en suivant l'origine et les caractéristiques des matières premières, en vérifiant le respect des critères de développement durable et en certifiant les produits qui en résultent.

Vers une plus grande durabilité

Continental s'efforce de promouvoir des technologies innovantes et des solutions durables sur toute sa chaîne de valeur, de l'achat de matériaux durables au recyclage de pneus usagés. D'ici 2030, le fabricant de pneumatiques premium vise à intégrer plus de 40 % de matériaux renouvelables et recyclés dans ses pneus. D'ici 2050, tous les nouveaux pneus Continental seront fabriqués avec 100 % de matériaux durables. Dans son programme stratégique «Vision 2030», Continental indique que l'UltraContact NXT est une étape clé pour réaliser ses ambitions de développement durable et devenir le fabricant de pneus le plus progressiste.

Disponible pour différents modèles de véhicules dotés de tous types de moteurs

L'UltraContact NXT est une extension de la série UltraContact, commercialisée avec succès par Continental en 2022. Les 19 dimensions de l'UltraContact NXT remplaceront les dimensions actuelles de la série. Continental introduira progressivement l'UltraContact NXT en Europe. Les premières dimensions seront disponibles en juillet chez les détaillants de pneus en Europe. L'UltraContact NXT a été conçu tant pour les moteurs électriques que pour les moteurs à combustion et leur permet de déployer une efficacité maximale et une performance kilométrique optimale. C'est pourquoi ce produit, qui est le pneu de série le plus écologique à ce jour de Continental, porte le logo «EV Compatible». L'UltraContact NXT sera disponible pour différents véhicules populaires, tels que la Kia Niro, la VW ID.3, la Mercedes-Benz EQA, la Tesla Model 3, l'Audi Q4 E-TRON, la Skoda Octavia, la VW Golf 8, l'Audi A3 et bien d'autres.

Continental développe des technologies et des services innovants pour la mobilité durable et intégrée des personnes et de leurs marchandises. L'entreprise technologique fondée en 1871 propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, la circulation et le transport. Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 39,4 milliards d'euros en 2022 et emploie actuellement près de 200 000 collaboratrices et collaborateurs dans 57 pays et marchés.

La **division Pneumatiques** compte 24 sites de production et de développement dans le monde entier. Continental, qui est l'un des principaux fabricants de pneus, a réalisé au cours de l'exercice 2022 un chiffre d'affaires de 14 milliards d'euros dans le cadre de cette activité, avec 57 000 collaboratrices et collaborateurs. Continental est l'un des leaders technologiques dans le domaine de la production de pneus et commercialise une large gamme de produits pour les voitures de tourisme, les véhicules utilitaires, les véhicules spéciaux et les deux-roues. En investissant continuellement dans la recherche et le développement, Continental fournit une contribution majeure à une mobilité sûre, économique et écologiquement efficace. Le portefeuille de la division Pneumatiques comprend des services destinés au commerce des pneus et à des applications de flottes ainsi que des systèmes de gestion numérique pour pneus.

Contact presse

Renata Wiederkehr
Manager Events, Sponsoring, PR
Subregion Alps CH/AT

Continental Suisse SA
Téléphone: + 41 (0) 44 745 56 55
E-mail: renata.wiederkehr@conti.de
www.continental-pneus.ch

Ce communiqué de presse est disponible dans les langues suivantes: français, allemand

Site Internet:	www.continental-pneus.ch
Portail pour la presse:	www.continental-pneus.ch/poids-lourds-et-bus/media-services/espace-presse
Bibliothèque:	www.continental.com/media-library