

EcoContact 7 und EcoContact 7 S – Die effizientesten Reifen von Continental

- **Optimierte Aerodynamik und Rollwiderstand für nachhaltigeres Fahren**
- **Geringeres Vorbeifahrgeräusch bei niedrigen Geschwindigkeiten für leisere Innenstädte**
- **Speziell für Fahrzeuge aller Antriebsarten entwickelt**

Dietikon, 5. Februar 2025. Continental bringt mit dem EcoContact 7 und dem EcoContact 7 S zwei neue Reifen auf den Markt. Bei der Entwicklung der beiden neuen Sommerreifen hat sich der Premiumreifenhersteller auf eine bessere Fahreffizienz, leisere Abrollgeräusche und bessere Handhabung konzentriert. Die Reifen sind ideal für Elektrofahrzeuge geeignet, aber genauso in der Lage, den Kraftstoffverbrauch von Verbrennerfahrzeugen zu senken. Bei den Messungen zum EU-Reifenlabel erreichen die beiden neuen Modelle überwiegend die Klasse A im Rollwiderstand sowie die Klassen A und B beim Nassbremsen und Abrollgeräusch.

Optimierte Effizienz: mehr Kilometer mit weniger Energie

Die EcoContact 7 und EcoContact 7 S sind erneut erheblich effizienter als frühere Modelle. Hierfür sorgt neben der neuen Green Chili 3.0 Gummimischung, die Smart Energy Casing-Technologie, die Continental bereits bei seinem aktuellen Ganzjahresreifen AllSeasonContact 2 verwendet hat: Für den EcoContact 7 und EcoContact 7 S kommen neue Materialien in der Reifenkarkasse sowie in der Innenschicht und Reifenwand zum Einsatz. Sie reduzieren die Reibung im Reifeninneren, senken so den Rollwiderstand und erhöhen die Energieeffizienz.

Bei der Verbesserung der Dynamik setzte das Unternehmen auf Erkenntnisse aus dem Golfsport. Golfbälle sind mit 300 – 450 kleinen Dellen, sogenannten Dimples, versehen. Diese verringern den Luftwiderstand und sorgen gleichzeitig für einen höheren Auftrieb sowie einen längeren und präziseren Flug des Balls. Dieses Konzept hat Continental auf die Seitenwände der Reifen übertragen und die „Aerodimple“-Struktur entwickelt. Die in die Reifenseitenwand eingelassenen Vertiefungen reduzieren die Luftverwirbelungen hinter dem Reifen, sodass das Fahrzeug weniger Energie aufwenden muss, um den Reifen zu bewegen.

Niedrige Abrollgeräusche und mehr Komfort: leises Rollen in urbanen Gegenden

Um zu einer Reduzierung des Strassenlärms in Städten beizutragen und dabei das leise Rollen von Elektrofahrzeugen ohne Motorengeräusch, aber auch von Verbrennerfahrzeugen mit besonders leisem Motor nachhaltig zu unterstützen, hat Continental für den EcoContact 7 und den EcoContact 7 S das Silent Pattern Profil entwickelt.

Hierzu wurden der Abstand und der Winkel der Profilblöcke optimiert. Das Profildesign ist so ideal auf die Frequenzen abgestimmt, die typischerweise bei Geschwindigkeiten um die 50 km/h entstehen und trägt zu einem angenehmeren Geräuschempfinden für Passanten und Anwohner bei.

EcoContact 7 und EcoContact 7 S: ideale Lösungen für alle Fahrzeugtypen und Antriebe

Die Modelle EcoContact 7 und EcoContact 7 S verbinden eine Vielzahl innovativer Continental-Technologien, die beide Modelle hinsichtlich Effizienz, Abrollgeräusch, im Trockenhandling und der Laufleistung verbessern, differenzieren sich dabei über die Green Chili 3.0 Laufflächenmischung. Diese wurde für unterschiedliche Schwerpunkte der beiden Modelle jeweils angepasst.

Bei der Mischung des EcoContact 7 hat sich Continental auf eine besonders hohe Energieeffizienz konzentriert. Die Laufstreifenmischung des EcoContact 7 S sorgt zusätzlich für eine verbesserte Nasshaftung und Handling. So bietet die sportlichere Variante zusätzlich eine stärkere Lenkpräzision und ein höheres Grip-Niveau.

Mit beiden Modellen ist Continental in der Lage, die unterschiedlichen Bedürfnisse verschiedener Automobilhersteller und Fahrer aller Antriebsarten zu bedienen. Ihre besondere Effizienz, niedriges Abrollgeräusch und hohe Laufleistung machen den EcoContact 7 und den EcoContact 7 S somit auch zu einer idealen Reifenlösung für Elektrofahrzeuge. Entsprechend sind beide Modelle mit dem „EV-Kompatibel-Logo“ auf der Seitenwand gekennzeichnet, das die Reifen ausdrücklich auch für den Einsatz auf Elektrofahrzeugen empfiehlt.

Der EcoContact 7 und der EcoContact 7 S haben bereits Erstausrüstungsfreigaben von namhaften Fahrzeugherstellern wie BYD, Mercedes und Volkswagen erhalten.

Continental entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2023 einen Umsatz von 41,4 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell rund 200.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in 56 Ländern und Märkten.

Reifenlösungen des **Unternehmensbereichs Tires** machen Mobilität sicherer, intelligenter und nachhaltiger. Sein Premium-Portfolio umfasst Pkw-, Lkw-, Bus-, Zweirad- und Spezialreifen sowie smarte Lösungen und Dienstleistungen für Flotten und den Reifenfachhandel. Continental steht seit mehr als 150 Jahren für innovative Spitzenleistungen und ist einer der grössten Reifenhersteller weltweit. Im Geschäftsjahr 2023 erzielte der Unternehmensbereich Tires einen Umsatz von 14 Milliarden Euro. Weltweit beschäftigt Continental in ihrem Reifenbereich mehr als 56.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und verfügt über 20 Produktions- und 16 Entwicklungsstandorte.

Pressekontakt

Renata Wiederkehr
Manager Events, Sponsoring, PR
Subregion Alps CH/AT

Continental Suisse SA
Lerzenstrasse 19 A | 8953 Dietikon
Telefon: + 41 (0) 79 440 68 45
E-Mail: renata.wiederkehr@conti.de

Website	www.continental-tires.com/ch/de/
Presseportal:	www.continental-presse.de
Mediathek:	www.continental.de/mediathek
