

## Lancement sur le marché d'un nouveau pneu pour bus urbains avec une part élevée de matériaux renouvelables et recyclés

- Le Conti Urban HA 5 NXT contient jusqu'à 60 %\* de matériaux renouvelables, recyclés et certifiés par bilan massique ISCC PLUS
- Faible résistance au roulement, performance kilométrique élevée et émission de bruit réduite
- Continental oriente résolument le développement de ses pneus pour bus vers l'électromobilité
- Le nouveau pneu pour bus urbains est présenté au salon phare «Busworld Europe»

Dietikon, le 17 septembre 2025. Continental présente le nouveau pneu pour bus urbains Conti Urban HA 5 NXT au salon phare «Busworld Europe» à Bruxelles. Le Conti Urban HA 5 NXT est le pneu pour bus urbains le plus avancé du fabricant à ce jour: jusqu'à 60 %\* des matériaux utilisés sont renouvelables, recyclés et certifiés par bilan massique ISCC PLUS\*\*. En réduisant de 25 % la résistance au roulement, Continental permet une exploitation plus efficace des bus électriques et une augmentation de l'autonomie pouvant atteindre 15 %. Parallèlement, un nouveau mélange de gomme de la bande de roulement garantit une performance kilométrique jusqu'à 15 % supérieure à celle du Conti Urban HA 3, tout en conservant la classe B éprouvée du label européen pour l'adhérence sur chaussée mouillée.

### Présentation au salon «Busworld Europe»

Continental place le nouveau pneu pour bus urbains au cœur de sa présence au salon «Busworld Europe» à Bruxelles: «Cet événement majeur de la branche est une excellente plate-forme pour présenter le Conti Urban HA 5 NXT à notre clientèle de première monte, aux gestionnaires de flottes, aux entreprises de transport ainsi qu'au public spécialisé», explique Leo Kolodziej, responsable des équipements de première monte Pneus pour bus et poids lourds EMEA chez Continental. Les organisateurs attendent plus de 40 000 visiteurs du 4 au 9 octobre 2025.

### ISCC PLUS: traçabilité complète des matériaux certifiés par bilan massique

Avec jusqu'à 60 %\* de matériaux renouvelables, recyclés et certifiés par bilan massique

ISCC PLUS, le Conti Urban HA 5 NXT est idéal pour les flottes à la recherche d'une solution efficace permettant de répondre aux exigences du trafic urbain. «Outre le passage à des transports publics de proximité plus respectueux du climat, cela comprend également des défis connus tels que les bordures de trottoir, les feux de signalisation fréquents et la conduite sur des routes étroites», indique Hinnerk Kaiser, responsable du développement de produits Pneus pour bus et poids lourds EMEA chez Continental. L'International Sustainability and Carbon Certification \*\*\*\* (ISCC) a été créée en 2010, dans le cadre d'une initiative multipartite. Ce système de certification, leader au niveau mondial, vise à promouvoir une chaîne d'approvisionnement traçable, durable, sans déforestation et écoresponsable. La norme ISCC PLUS\*\* soutient notamment la transition vers l'économie circulaire et la bioéconomie. Cette norme de certification facultative valide les caractéristiques de durabilité des matières premières alternatives tout au long de la chaîne d'approvisionnement, de la source à l'utilisateur final.

### **Le nouveau pneu pour bus urbains témoigne de la focalisation sur la transformation urbaine**

Le fabricant de pneus axe résolument son développement pour le segment des bus sur les mégatendances que sont l'urbanisation et la mobilité sans émissions. Selon l'office européen Eurostat, environ 80 % de la population européenne vivra dans des centres urbains d'ici 2030. Des solutions de transport à faibles émissions sonores et carbone ainsi que des systèmes numériques de gestion du trafic sont ainsi indispensables. Les objectifs climatiques ambitieux de l'UE et les nouvelles directives renforcent cette évolution. Selon les indications de la Commission européenne, seuls les bus sans émissions seront immatriculés à partir de 2030. En 2024, 50 % des bus urbains nouvellement immatriculés dans l'UE étaient déjà exempts d'émissions (source: DVV Media «Alternative Drivelines for City buses 2024»). Dans des pays comme les Pays-Bas, le Danemark, la Slovénie, l'Irlande, la Finlande et le Portugal, cette proportion était même de 100 %.

### **Progrès grâce au choix des matériaux, à la longévité et à l'efficacité énergétique**

Le nouveau pneu pour bus urbains aide les gestionnaires de flottes et les constructeurs automobiles à répondre aussi bien aux exigences écologiques qu'opérationnelles. «Notre clientèle souhaite des solutions judicieuses à la fois sur le plan écologique et économique,

tant pour la première monte que pour les pièces de rechange. Le Conti Urban HA 5 NXT répond à ces attentes grâce à un concept équilibré qui allie un choix de matériaux écoresponsable, une grande efficacité énergétique et une longue durée de vie», explique M. Kolodziej.

### **Traçabilité de la chaîne d'approvisionnement en matières premières renouvelables et recyclées**

Il convient tout particulièrement de souligner la part de matériaux issus de sources renouvelables, recyclées et certifiées par bilan massique ISCC PLUS pouvant atteindre 60 %\*. ISCC est l'abréviation de *International Sustainability and Carbon Certification PLUS* et permet une traçabilité de la chaîne d'approvisionnement en matières premières renouvelables et recyclées. «L'évaluation du cycle de vie certifiée par un organisme externe\*\*\*\* montre une réduction des émissions de gaz à effet de serre de 11 % par rapport au modèle précédent, le Conti Urban HA 3», explique M. Kaiser. Le nouveau modèle utilise notamment du caoutchouc naturel, des matières de remplissage renouvelables, du caoutchouc synthétique recyclé et du caoutchouc issu de pneus usagés ayant subi un traitement mécanique.

### **Performance des pneus et intégration de capteurs pour les flottes de bus électriques modernes**

Outre les matériaux utilisés, le pneu se distingue par sa conception technique. La bande de roulement optimisée en matière de résistance au roulement augmente de jusqu'à 15 % l'autonomie des bus à batterie. La conception optimisée du profil réduit le bruit et répond à la classe A du label européen pour le bruit de roulement externe. «Le bruit des pneus est particulièrement important pour les moteurs électriques silencieux», explique M. Kaiser. Les lamelles agencées de manière très compacte assurent une excellente adhérence, une bonne tenue de route et des performances de freinage élevées. Ceci est particulièrement important pour les bus électriques équipé d'un système de freinage régénératif. Le Conti Urban HA 5 NXT est par ailleurs doté de capteurs de pneus de nouvelle génération. Les capteurs préinstallés permettent une intégration rapide de la flotte au système numérique de gestion des pneus ContiConnect de Continental. Le système fournit aux gestionnaires de flotte des informations sur la pression des pneus, la température et le

kilométrage. Il permet ainsi une maintenance prédictive, réduit les temps d'arrêt et minimise les coûts d'exploitation.

### **Technologies innovantes et solutions durables**

Continental s'efforce de promouvoir des technologies innovantes et des solutions plus durables sur toute sa chaîne de création de valeur, de l'achat de matériaux plus durables au recyclage des pneus usagés. D'ici 2030, la part de matériaux issus de matières premières renouvelables et recyclées dans la production de pneus de Continental devrait atteindre au moins 40 %, tout en conservant des caractéristiques de sécurité et de performance élevées.

### **Extension du portefeuille pour les transports publics de proximité**

Le Conti Urban HA 5 NXT sera disponible dans la taille 275/70 R 22.5 à partir de 2026. Pour la première monte, il est équipé de série de capteurs qui sont également disponibles sur demande pour le marché du remplacement. Ce pneu complète le portefeuille du Conti Urban HA 5, lancé en 2024, et offre un choix ciblé aux gestionnaires de flottes pour les transports publics de proximité.

Du 4 au 9 octobre 2025, Continental présentera le Conti Urban HA 5 NXT et d'autres solutions pour bus et utilitaires au salon «Busworld Europe», à Bruxelles (halle 7, stand 784).

<sup>\*</sup>La part peut varier entre 55 % et 60 %. Le Conti Urban HA 5 NXT est composé de 32 à 34 % de matériaux recyclés et renouvelables, dont le caoutchouc recyclé et le caoutchouc naturel. Par ailleurs, Continental a acheté 22 % à 26 % des matériaux certifiés ISCC PLUS par l'approche du bilan massique à partir de matières premières biologiques, biocirculaires et/ou circulaires.

<sup>\*\*</sup>La norme ISCC PLUS soutient la transition vers l'économie circulaire et la bioéconomie. Cette norme de certification facultative valide les caractéristiques de durabilité des matières premières alternatives tout au long de la chaîne d'approvisionnement, de la source à l'utilisateur final.

<sup>\*\*\*</sup> L'International Sustainability and Carbon Certification (ISCC) a été créée en 2010, dans le cadre d'une initiative multipartite. Ce système de certification de premier plan, applicable dans le monde entier, vise à promouvoir des chaînes d'approvisionnement traçables, durables, sans déforestation et écoresponsables. Les certifications ISCC sont largement reconnues et couvrent la biomasse agricole durable, les déchets et résidus biogènes, les matériaux renouvelables non biologiques ainsi que les matériaux recyclés à base de carbone. Le développement et la mise en œuvre de différentes normes de certification constituent l'outil utilisé par l'ISCC pour promouvoir sa mission visant à endiguer le changement climatique et à améliorer la traçabilité sur les marchés mondiaux et dans les chaînes d'approvisionnement.

\*\*\*\* Basé sur un modèle d'évaluation du cycle de vie certifié par un organisme externe, conformément à la méthodologie définie dans la norme ISO 14040/44, les deux produits étant modélisés en utilisant les mêmes hypothèses méthodologiques.

---

Sur ce thème:  Photo  Vidéo

---

**Continental** développe des technologies et des services innovants pour la mobilité durable et intégrée des personnes et de leurs marchandises. L'entreprise technologique fondée en 1871 propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, la circulation et le transport. Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 39,7 milliards d'euros en 2024 et emploie actuellement près de 190 000 collaboratrices et collaborateurs dans 55 pays et marchés.

Les solutions de pneus de la **division Pneumatiques** rendent la mobilité plus sûre, plus intelligente et plus durable. Son portefeuille premium comprend des pneus pour voitures de tourisme, poids lourds, bus et deux-roues, ainsi que des pneus spéciaux, tout comme des solutions et des services intelligents pour les flottes et les revendeurs de pneus. Continental est synonyme de performances de pointe et d'innovations depuis plus de 150 ans et l'un des plus grands fabricants de pneus au monde. Au cours de l'exercice 2024, la division Pneumatiques a réalisé un chiffre d'affaires de 13,9 milliards d'euros. Continental emploie de par le monde plus de 57 000 collaboratrices et collaborateurs dans sa division Pneumatiques et dispose de 20 sites de production et de 16 sites de développement.

### Contact presse

---

Renata Wiederkehr  
Manager Events, Sponsoring, PR  
Subregion Alps CH/AT

**Continental Suisse SA**  
**Lerzenstrasse 19A | 8953 Dietikon**  
**Téléphone: + 41 (0) 79 440 68 45**  
E-mail: [renata.wiederkehr@conti.de](mailto:renata.wiederkehr@conti.de)

---

Site Internet: [www.continental-tires.com/ch/fr/](http://www.continental-tires.com/ch/fr/)  
Portail pour la presse: <https://www.continental.com/fr-fr/presse/>  
Médiathèque: [www.continental.com/fr-fr/presse/photos-et-videos/](http://www.continental.com/fr-fr/presse/photos-et-videos/)

---

### Photos et légendes:



Continental\_PP\_Conti Urban HA 5 NXT\_Visual

Conti Urban HA 5 NXT: le pneu pour bus urbain de Continental le plus avancé à ce jour



Continental\_PP\_Conti Urban HA 5 NXT\_Visual people

Continental axe résolument son développement pour le segment des bus sur les mégatendances que sont l'urbanisation et la mobilité zéro émission.

### Saubere Stadtbusse in Europa

Prognostizierte Entwicklung elektrischer Stadtbusse\* in Europa, basierend auf der Entwicklungsdynamik von 2020 bis 2024. Bei dieser Wachstumsrate könnten Stadtbusse (Elektro- und Wasserstoffbusse) bis 2027 ausschließlich als emissionsfreie Fahrzeuge verkauft werden.

\*Neu zugelassene Elektro- und Wasserstoff-Brennstoffzellenbusse in der EU 27 sowie in UK, CH, NO, CH, ohne Überlappungsbusse



Continental\_PP\_Infografik

Au deuxième trimestre 2024, 50 % des bus urbains nouvellement immatriculés dans l'UE étaient déjà exempts d'émissions (source: DVV Media «Alternative Drivelines for City buses 2024»).



Hinnerk Kaiser, responsable du développement de produits Pneus pour bus et poids lourds EMEA chez Continental

Continental\_PP\_Hinnerk Kaiser



Continental\_PP\_Leo Kolodziej

Leo Kolodziej, responsable des équipements de première monte Pneus pour bus et poids lourds EMEA chez Continental