Continental
The Future in Motion

Každý pohyb, který uděláš
Je zdokonalen odborností

www.continental-pneumatiky.cz/specialni

Jednotní v pohybu

Široká nabídka produktů, inteligentních technologií a zákáznického poradenství

Abychom úspěšně čelili výzvám dnešního světa, všechny pohyby musí být spojeny. Přemýšlejte o přístavním terminálu z ptačí perspektivy. Mělo by se pracovat koordinovaně, všechny hlavy, ruce a nástroje svou prací směřují ke společnému cíli. Pokud to ještě ve vašem terminálu neplatí, pak Continental Port Solutions nabízejí příležitost zlepšit provozní efektivitu.

Inteligentní technologie společnosti Continental analyzují každý pohyb, všímají si potřeby, možných problémů, ale i malé změny teploty pneumatik a tlaku. To nám umožňuje kombinovat informace, které jsou staré jen několik sekund, s našimi bohatými zkušenostmi s mnoha přístavy a terminály, shromážděné v průběhu několika let.

To je jádrem našeho poradenství. Pomůžeme vám při rozhodování o tom, které pneumatiky z našeho širokého portfolia radiálních, V.ply a superelastických kol jsou nejvhodnější volba, která je závislá na složitém komplexu faktorů, s přihlédnutím jak na vozidla, tak i jejich přiřazené úkoly. Díky tomu, že nabízíme celou škálu pneumatik, vždy můžeme navrhnout tu nejlepší variantu, která bude korespondovat s vaším individuálním požadavkem. Přitom bereme v úvahu jak vaše konkrétní cíle podnikání, tak i životnost pneumatiky, její výkonnost a mnohem víc.

Věřte desetiletím odborných znalostí společnosti Continental při výrobě pneumatik, které jsou efektivní, rychlé, udržitelné, dlouhodobé a spolehlivé. Profitujte z naší poradenské služby a komplexního portfolia pneumatik aby váš terminál fungoval jako jeden tým, s pneumatikami, které nezklamou.

Continental
Řešení pro kontejnerová překladiště a přístavy

Pneumatiky

- Radiální
- V.ply
- Superelastická kola a bandáže

Digitální řešení

- ContiPressureCheck™
- ContiConnect™

Poradenství

- Analýza a posouzení
- Podpora
- Doporučení

Směrem k výzvám
Naše pneumatiky jsou součástí řešení pro budoucnost

Terminály a přístavy jsou jádrem dnešních stále složitějších logistických řetězců. Na to, aby přežily v dnešním prostředí, musí řešit pět hlavních výzev:

Měřítko
Kontejnerové lodě jsou stále větší a přístavy zažívají masivní zatížení. Mnoho přístavních a intermodálních terminálů roste, zatímco jiné se musí vypořádat s větším nákladem ve stejně omezeném prostoru jako předtím. Naše robustní pneumatiky, které se perfektně hodí i do těchto omezených prostor, zvládnou větší opotřebení a zatížení.

Rychlost
Aby terminály zůstaly konkurenceschopné, musejí přeložit náklad stále rychleji. Naše pneumatiky umožňují pracovat s větším nasazením tam, kde je čas překládky rozhodující.

Bezpečnost
Pracovníci terminálu jsou vystaveni menšímu nebezpečí, pokud jsou vozidla stabilní. Proto jsou naše pneumatiky konstruovány pro stabilitu, pevnost a výkon.

Udržitelnost
Přístavní a terminálová vozidla jsou odpovědná za vysoké procento emisí – emise, které účinné pneumatiky mohou snížit. Naše digitální řešení a poradenské služby dosahují efektivity v reálném čase. A naše Port Plus směs s nižším opotřebením zajišťuje delší životnost a udržitelnější využití zdrojů.

Smart
Vzhledem k vzniku „Internetu věcí“ představují vzájemně propojené terminály konkurenční výhodu. Chytré připojení je zabudované přímo do našich OTR pneumatik pro sběr a analýzu dat v reálném čase.

Technologie pneumatik, která vás udrží v pohybu

Ať už radiální nebo V.ply – můžeme nabídnout celou řadu pneumatik a dodat přesně tu správnou konstrukci pro každou aplikaci.

Radiální pneu – pohyb ve vzdálenosti

Konstrukce radiálních pneumatik umožňuje, aby bočnice a běhoun fungovali nezávisle na sobě, což umožňuje, aby byla kontaktní plocha při zatáčení tužší, plošší, širší, stabilnější s menším pohybem běhounu. To vede k nižšímu hromadění tepla a menšímu opotřebení, takže radiální pneumatiky jsou optimální volba pro aplikace na delší vzdálenosti.

Vylepšená přilnavost a trakce

Široká, plochá stopa vede k rovnoměrnému opotřebení a prodloužení životnosti pneumatiky.

Odolnost proti poškození cizím předmětem

Výsledkem konstrukce vícenásobného ocelového nárazníku je zvýšená odolnost proti propíchnutí a účinnější ochrana před poškozením způsobeným cizími předměty.

Motohodinový výkon a odolnost

Nízké zahřívání radiální konstrukce zajišťuje vynikající odolnost a zvýšenou životnost v aplikacích na delší vzdálenosti.

Směs

Tato inovativní nová směs byla vyvinuta speciálně pro radiální pneumatiky. Představuje jedinečnou kombinaci přírodních a syntetických komponentů, snižuje hromadění tepla, umožňuje pneumatice zůstat chladnější a také odolávat tepelně indukovanému a abrazivnímu opotřebení běhounu.

Dále nabízíme digitální řešení k monitorování a analýze dat z pneumatik, za účelem zlepšení účinnosti vašich terminálových zařízení.

V.ply – pohyb se stabilitou

Na rozdíl od standardních diagonálních pneumatik, jsou textilní kordové vrstvy pneumatiky V.ply uspořádány v úhlu asi 30 °. Spolu s několika vrstvami bočnic poskytuje konstrukce zvýšenou tuhost pneumatiky, což umožňuje vyšší úroveň stability a odolnost při náhlých pohybech a zatáčkách. Pneumatiky V.ply poskytují nejlepší výkon na krátké vzdálenosti a nižší rychlosti.

Stabilita při nakládání

Tuhá plocha běhounu tvoří stabilní platformu pro nakládku a vykládku kontejnerů a také pro jejich stohování.

Odolnost proti poškození

V těsných prostorech zvyšuje silná konstrukce (zejména v bočnicích) odolnost proti poškození cizími předměty, jako jsou obrubníky nebo hrany kontejnerů.

Odolnost

Jádra tří ocelových patek odvádějí napětí od řízené nápravy při zatáčení, což má za následek zvýšenou odolnost.

Směs Continental Port Plus

S vysokou koncentrací přírodního kaučuku v kombinaci se speciálními sazemi, byla směs Continental Port Plus vyvinuta pro zvýšení odolnosti proti hromadění tepla a otěru nebo tvorbě prasklin.

Vyberte správný typ pneumatiky
dle typu vozidla a provozu

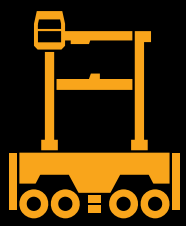
VYSOKOTONÁŽNÍ VZV	MANIPULÁTOR S PRÁZDNÝMI KONTEJNERY	KONTEJNEROVÝ MANIPULÁTOR	REACH STACKER	RUBBER TIRED GANTRY CRANE (RTG)
Radiální				
› ContainerMaster Radial › ContiRT20	› ContiRT20	› ContainerMaster Radial	› ContainerMaster Radial › ContiRT20	
V.ply				
› ContainerMaster+ › DockMaster+	› ContainerMaster+ › DockMaster+	› ContainerMaster+ › DockMaster+	› ContainerMaster+ › DockMaster+	› CraneMaster

Load & Carry Vozidla přepravující kontejnery a zboží na delší vzdálenosti při vyšších průměrných rychlostech.

Kombinace vozidlo/pneumatika odpovídá doporučení Continental. V některých aplikacích mohou být možné jiné kombinace. Chcete-li získat vlastní řešení na míru, obraťte se na zástupce společnosti Continental

V závislosti na typu úkolu, který vozidla plní, můžeme pozorovat viditelné trendy směřující ke konkrétní konstrukci pneumatik. Například drtivá většina vozidel typu straddle carriers jezdí na radiálních pneumatikách, portálové jeřáby zase jezdí na diagonálních nebo V.ply pneumatikách.
U některých vozidel a aplikací lze použít oba typy konstrukce. Například kontejnerový překladač je velmi flexibilní vozidlo, které může být využito ve více aplikacích.

Pro aplikaci load and carry je nejlepším řešením radiální provedení pneumatik, pro aplikaci pick and stack je zase lepší volbou konstrukce V.ply. Náš zkušený tým obchodních zástupců i náš technický zákaznický servis jsou prvními kontaktními body pro naše zákazníky: Navštěvují naši zákaznickou základnu po celém světě a konzultují s nimi správnou volbu pneumatik pro konkrétní použití.



STRADDLE/ SHUTTLE CARRIER

AUTOMATED GUIDED VEHICLE (AGV)

TERMINÁLOVÝ TAHAČ

TERMINÁLOVÝ NÁVĚS PRO KONTEJNERY

TERMINÁLOVÝ NÁVĚS

› StraddleMaster Radial

› StraddleMaster Radial

› TerminalTransport
› TerminalMaster
› ContiRV20

› TerminalTransport
› TerminalMaster
› ContiRV20

Solid

› CraneMaster
› TerminalMaster V.ply

› Trailer
› SC20+

› MH20
› MC20

Pick & Stack Vozidla zvedající a stohující kontejnery, operující na kratší vzdálenosti s častým otáčením na místě

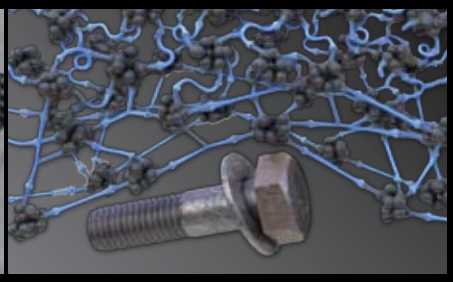
ContainerMaster Radial

Pneumatika, která se nepřehřívá, zatímco najede další motohodinu navíc

Se směsí běhounu vyvinutou pro snížení nárůstu tepla je nový ContainerMaster Radial perfektní pneumatikou na delší vzdálenost pro „load and carry" aplikace, které mohou potenciálně převyšovat 60 km jízdy denně.

Zajišťuje také vysokou úroveň trakce ve všech povětrnostních podmínkách a na všech površích, hluboké drážky běhounu s obvodovou spojnicí jednotlivých bloků dezénu zajišťují stabilitu pro maximalizaci účinnosti a přenosu tažné síly. Obvodová spojnice také redukuje vibrace bloků, což vede ke sníženému oděru, směrové stabilitě a ke zvýšenému počtu najetých motohodin.

Řada ContainerMaster Radial je vhodná pro těžké vysokozdvižné vozíky, manipulátory s kontejnery a reach stackery.



	Vysoký motohodinový výkon a životnost	Zvýšená odolnost proti FOD*	Zvýšená odolnost
Vlastnost	› Hloubka dezénu IND-4	› Hluboké dezénové drážky ve tvaru U	› Inovativní směs běhounu
Výsledek	› Velké množství běhounové směsi	› Snadné vypuzování kamenů a cizích předmětů při pohybu běhounu	› Vysoká odolnost proti opotřebení běhounu a popraskání způsobené cizími předměty

Rozměr	Typ	Senzor
16.00 R 25	TL	❶
18.00 R 25	TL	❶
18.00 R 33	TL	❶

❶ **Pneumatika se dodává se senzorem z výroby.**

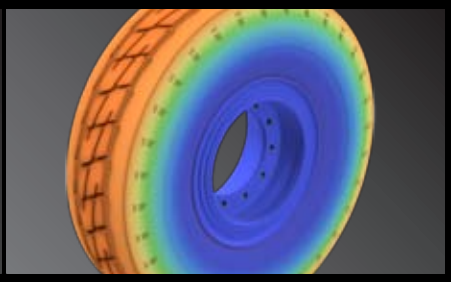
***Poškození cizím předmětem**

StraddleMaster Radial

Vytrvalost, stabilita a přesnost řízení

Řízen na delší vzdálenosti. Naše pneumatika StraddleMaster Radial je navržena s důrazem na vytrvalost, stabilitu a přesnost řízení. Široká vnější uzavřená ramenní oblast zajišťuje přesnost na dlouhých rovinkách nebo v zatáčkách, zatímco centrální drážky běhounu zajišťují zvýšený odvod vody pro lepší trakci ve vlhkých podmínkách. Nízké zahřívání pneumatiky je díky inovativní pryžové směsi a bočnici s chladicími otvory pod kontrolou, což vede k dlouhé životnosti pneumatiky.

StraddleMaster Radial je ideální jak pro vozidla typu straddle a shuttle carriers, tak i pro AGV.



	Vysoká přesnost řízení s řidičským komfortem	Trakce ve vlhkých podmínkách	Vysoká životnost a odolnost pneumatiky
Vlastnost	› Středové žebro pneumatiky a uzavřené rameno	› Hluboké široké podélné drážky běhounu	› Inovativní směs běhounu
Výsledek	› Zajišťuje vynikající řízení v přímém směru a stabilitu v zatáčkách	› Poskytuje vysokou úroveň odvodu vody ve vlhkých podmínkách	› Nízké zahřívání pro zvýšení výdrže v aplikacích na delší vzdálenosti

Rozměr	Typ	Senzor
450/95 R 25 / 16.00 R 25	TL	1
480/95 R 25	TL	1
18.00 R 25	TL	1
18.00 R 33	TL	1

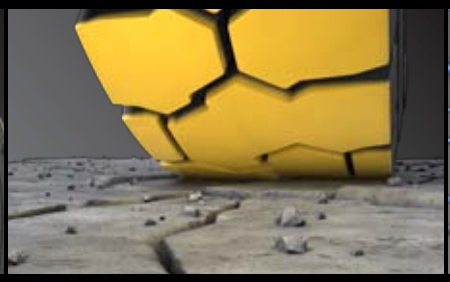
1 **Pneumatika se dodává se senzorem z výroby.**

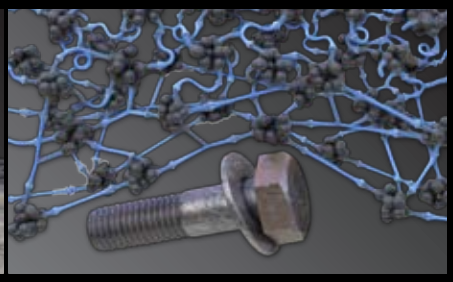
ContiRT20

Odolná a efektivní na dlouhé vzdálenosti

Ať už je obuta na prázdném kontejnerovém manipulátoru operujícím při přesunu a stohování prázdných kontejnerů, nebo na těžkém vysokozdvižném vozíku přepravujícím objemný náklad na krátkou vzdálenost, je ContiRT20 perfektní volbou. Její složitý dezén má vysoký počet dezénových hran zajišťující vysokou úroveň trakce na hladkém i nerovném povrchu, čímž nedochází ke ztrátě provozní efektivity. Díky inovativnímu složení směsi, která je odolná proti opotřebení běhounu a vzniku prasklin, poskytuje ContiRT20 vysoký motohodinový nájezd a dlouhou životnost.

ContiRT20 je skvělé řešení pro překladiště i průmyslové areály.





	Vynikající všestranná trakce na různých površích a ve všech klimatických podmínkách	**Dobrý přenos trakce s vysokým motohodinovým výkonem**	**Vysoká odolnost**
Vlastnost	› Velký počet dezénových hran	› Velké, robustní bloky dezénu s propojovacími můstky	› Inovativní směs běhounu
Výsledek	› Multiblokový dezén skvěle přilne k povrchu	› Zlepšuje přenos tažné síly a zvyšuje motohodinový výkon snížením vibrací vyvolaných oděrem pneumatiky	› Odolnost proti zvýšenému opotřebení a praskání běhounu

Rozměr	Typ	Senzor
12.00 R 20	TL	③
12.00 R 24	TL	①
14.00 R 24	TL	①

① **Pneumatika se dodává se senzorem z výroby.**
③ **Pneumatiku lze vybavit senzorem u místního servisního partnera.**

Continental – pneumatiky
pro překladiště a přístavy

TerminalMaster

Zůstaňte déle na cestě navzdory náročným podmínkám překladiště

Potřebujete robustní průmyslovou pneumatiku pro náročné podmínky kontejnerového překladiště nebo výrobního areálu, kde je vysoké riziko poškození? Řešením je TerminalMaster, který má vyšší odolnost proti poškození a průpichu než standardní pneu díky extra hlubokému dezénu a silné kostře. Tyto vlastnosti poskytují zvýšenou životnost pneumatiky a snižují čas odstávky. Směs běhounu odolná proti nadměrnému opotřebení běhounu a široká vnější ramena redukují odírání hran a zvyšují motohodinový výkon.

TerminalMaster je určen pro terminálové tahače a návěsy aplikace typu „load and carry“.

	Dlouhá životnost a vysoký motohodiový nájezd	**Jízdní stabilita a účinný odvod vody ve vlhkých podmínkách**	**Vyšší motohodinový výkon a zvýšená odolnost proti poškození cizím předmětem**
Vlastnost	› Design uzavřeného ramena	› Žebrový dezén s podélnými drážkami	› Hluboký dezén a odolná konstrukce
Výsledek	› Snížený efekt oděru pneumatik při zatáčení	› Směrová stabilita a účinný odvod vody	› Velké množství běhounové směsi a silnější bočnice

Rozměr	Typ	Senzor
300/80 R 22.5 **(TerminalTransport)**	TL	❸
280/75 R 22.5	TL	❷
310/80 R 22.5	TL	❷
12.00 R 20 **(ContiRV20)**	TL	❸

❷ **Pneumatiku lze objednat se senzorem z výroby jako volitelnou výbavu.**
❸ **Pneumatiku lze vybavit senzorem u místního servisního partnera.**

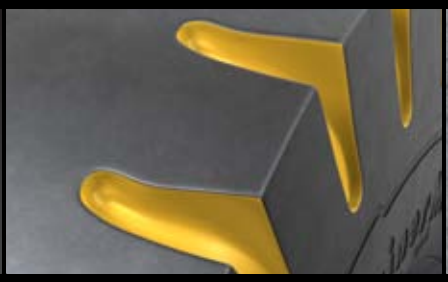
ContainerMaster+

Usnadněte si práci při obtížných manévrech

Kontejnerové překladače při aplikacích typu „pick and stack“ často operují stylem start-stop s vytáčením na místě. Tím se u pneumatik zvyšuje riziko vysoké míry opotřebení, v důsledku oděru pak dochází k výskytu prasklin.

ContainerMaster+ nabízí unikátní směs, která zajišťuje vysokou odolnost proti oděru na abrazivních površích a tuhost pneumatiky. Tyto vlastnosti brání vzniku mikrotrhlin, které pak často vedou k výraznějším prasklinám. Velké dezénové bloky poskytují vysokou úroveň stability při nakládce a vykládce těžkých kontejnerů.

Pneumatika ContainerMaster+ je ideálním řešením pro kontejnerové překladače, manipulátory s prázdnými kontejnery a vysokotonážní vozíky. Je vhodný také pro všechna vozidla v aplikacích typu „pick and stack“ a „load and carry“ na kratší vzdálenosti.



	Dlouhá životnost a vysoká stabilita při nakládce a vykládce kontejnerů	**Snížené riziko prasklin v dezénových drážkách a nižší zahřívání pneumatiky**	**Vysoký motohodinový nájezd v aplikaci typu "pick and stack", redukce vzniku prasklin v dezénu**
Vlastnost	› Velké bloky dezénu v ramenní oblasti	› Hluboké a široké dezénové drážky	› Směs Port Plus
Výsledek	› Široká, plochá a stabilní platforma	› Umožňuje snadnější vytáčení na místě díky sníženému napětí v dezénových blocích	› Zvýšená odolnost proti oděru v náročných aplikacích (otáčení na místě) díky zvýšené tuhosti pneumatiky

Rozměr	Typ	Senzor
12.00-20 (IC40)	TL	❷
12.00-24	TT/TL	❸*
14.00-24	TT/TL	❸*
16.00-25	TL	❸
18.00-25	TL	❸
18.00-33	TL	❸

❷ **Pneumatiku lze objednat se senzorem z výroby jako volitelnou výbavu.**
❸ **Pneumatiku lze vybavit senzorem u místního servisního partnera.**

***Senzor nelze použít v dušové verzi pneumatiky.**

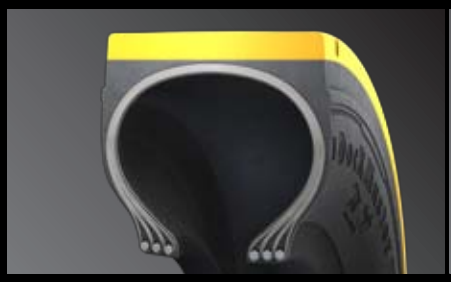
DockMaster+

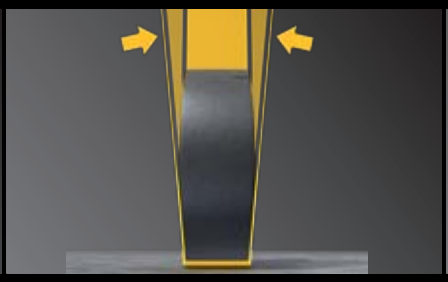
Těžký náklad potřebuje těžké pneumatiky

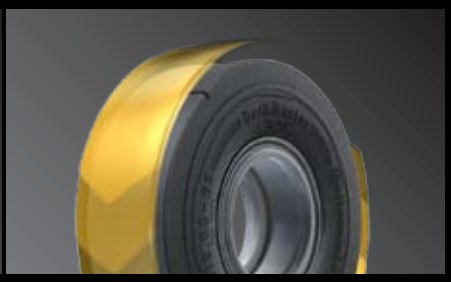
Vysoká vrstva běhounové části a velké množství gumy zajišťuje dlouhou životnost pneumatiky DockMaster+. Široký a hladký dezén poskytuje stabilní styčnou plochu redukující boční naklánění vozidla při stohování kontejnerů do vyšších pater. Díky tomu je k základní kontejnerů zapotřebí méně času.

U dezénu DockMaster+ je použita směs Continental Port Plus, která zajišťuje vysokou odolnost proti oděru na abrazivních površích a tuhost pneumatiky. Tyto vlastnosti prodlužují motohodinový výkon a redukují možnost vzniku prasklin.

Pneumatika DockMaster+ je ideálním řešením pro kontejnerové překladače, manipulátory s prázdnými kontejnery a vysokotonážní vozíky v aplikacích typu „pick and stack“.







	Prodloužená životnost	Vyšší efektivita stohování (minimalizace času pro zakládání kontejnerů)	Vysoký motohodinový výkon v aplikaci typu "pick nad stack" a snížení rizika vzniku prasklin
Vlastnost	› Nejvyšší možný objem dezénu	› Široký a plochý dezén	› Směs Port Plus
Výsledek	› Maximální množství gumy v běhounu	› Stabilní styčná plocha redukující boční naklánění vozidla při stohování kontejnerů	› Zvýšená odolnost proti oděru na abrazivních površích a tuhost pneumatiky

Rozměr	Typ	Senzor
14.00-24	TT/TL	❸*
18.00-25	TL	❸

❸ **Pneumatiku lze vybavit senzorem u místního servisního partnera.**

***Senzor nelze použít v dušové verzi pneumatiky.**

CraneMaster

	Vynikající manévrovatelnost a snížené riziko prasklin dezénu při statickém otáčení.	**Stabilita při nízké rychlosti a v situacích s vysokým statickým zatížením**
Vlastnost	› Úzké dezénové bloky se zaoblenými hranami	› Široká plocha dezénu
Výsledek	› Snížené napětí běhounu během statického otáčení	› Stabilní platforma

Rozměr	Typ	Senzor
14.00-24	TT/TL	❸*
16.00-25	TL	❸
18.00-25	TL	❸

Rozměr	Typ	Senzor
21.00-25	TL	❸
21.00-35	TL	❸

CraneMaster a TerminalMaster V.ply

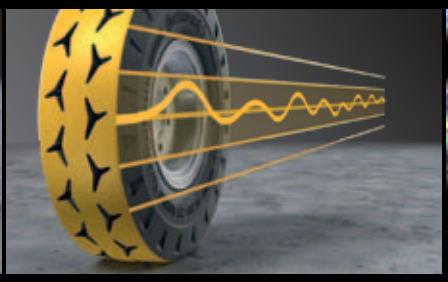
Silná ramena s vysokou nosností

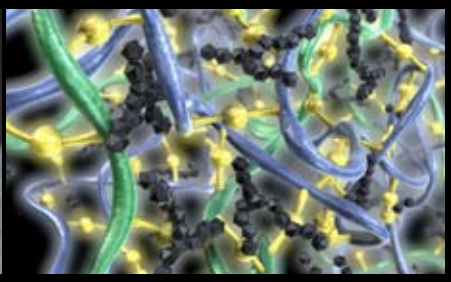
Dezén CraneMaster s úzkými bloky dezénu a zaoblenými hranami snižuje napětí pneumatiky při zatáčení na místě, což zvyšuje možnosti manévrování při minimalizaci rizika dezénových prasklin. Široká plocha dezénu nabízí stabilní platformu pro přepravu těžkého nákladu při nízkých rychlostech.

Pneumatiky TerminalMaster V.ply jsou konstruovány s uzavřeným ramenem, které zvyšuje stabilitu při jízdě v přímém směru a při zatáčení. Třížebrový design snižuje vibrace běhounu, což umožňuje stabilnější jízdu vozidel typu AGV. Směs Port Plus nabízí vylepšenou odolnost proti oděru pro prodloužení životnosti pneumatiky.

Tyto pneumatiky jsou ideální pro těžká vozidla přepravující těžší břemena při nízké rychlosti. Oba jsou určeny pro vozidla typu AGV. Dezén CraneMaster lze použít také na portálových jeřábech.

TerminalMaster V.ply





	Precizní směrová stabilita	Snížené vibrace dezénu**	Prodloužená životnost
Vlastnost	› Uzavřené rameno dezénu	› Třížebrový design dezénu	› Směs Port Plus
Výsledek	› Stabilita v přímém směru a při zatáčení	› Nízké vibrace dezénu	› Odolnost proti oděru

Rozměr	Typ	Senzor
16.00-25	TL	❸
21.00-25	TL	❸

❸ Pneumatiku lze vybavit senzorem u místního servisního partnera.

* Senzor nelze použít v dušové verzi pneumatiky.

** Důležité pro vozidla typu AGV – snížení počtu korekcí automatického řízení.

MH20/MC20/SC20+/Trailer

Solidní výkon

MH20/MC20

Pro návěsy operující na překladištích a ve velkých průmyslových areálech nabízí Continental superelastické bandáže MH20 a MC20 speciálně navržené pro přepravu těžkého nákladu. Díky svému malému průměru jsou bandáže vhodné pro vozidla s nízkou světlou výškou. Oba dezény jsou vyráběny se směsí vysoce odolnou proti vzniku prasklin a s nízkým valivým odporem.

Dezén MH20 je zcela hladký s maximálním objemem běhounu a motohodinovým výkonem. Bandáž MC20 má dezén s dobrou trakcí a záběrem na nerovném povrchu.

K dipozici je široká škála rozměrů

Pro další informace se obraťte se na svého obchodního zástupce.

Trailer/SC20+

Pro návěsy, které používají superelastická kola, nabízí Continental dezény SC20+ a Trailer. Jsou bezúdržbová (odolná proti poškození cizím předmětem, odpadá kontrola tlaku v pneu), oba dezény nabízejí vynikající odolnost proti poškození a proříznutí.

Dezén Trailer je hladké superelastické kolo s maximálním objemem běhounu pro vysoký motohodinový výkon a dlouhou životnost. Hladký dezén zabraňuje pilovitému ojíždění a odtrhávání hran dezénu.

V situacích vyžadující kolo s dezénem, nabízí SC20+ vynikající záběr na nerovném povrchu.

Rozměr	Typ
12.00-20/8.00 **(SC20+)**	SD
12.00-20/8.50 **(SC20+)**	SD
12.00-20/10.00 **(SC20+)**	SD
10.00-20/8.00 **(Trailer)**	SD
10.00-20/7.50 **(Trailer)**	SD

Promluvte si s naším kvalifikovaným obchodním zástupcem a konzultujte vhodné řešení pro Vaši aplikaci.

Inteligentní terminálové přesuny

Výhody digitálního monitoringu pneumatik

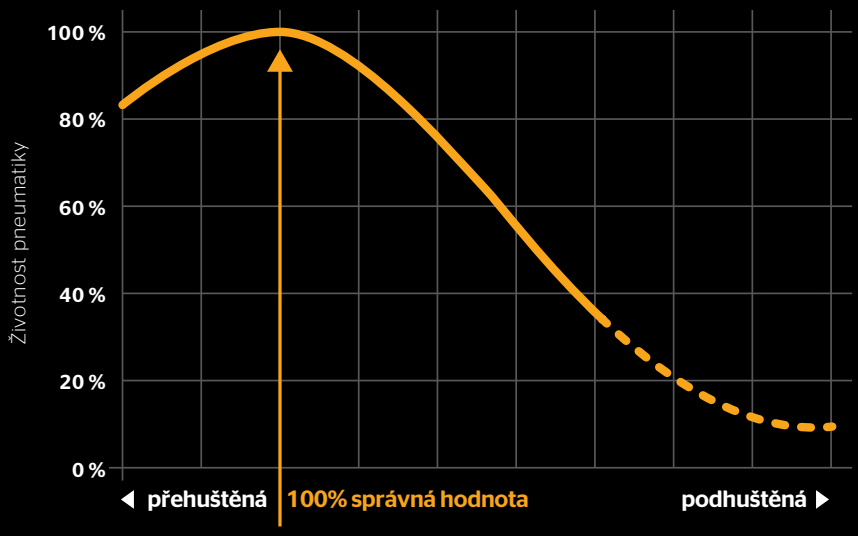
Při přepravě těžkých kontejnerů jsou pneumatiky trvale pod tlakem, den co den. Jízda s podhuštěnou nebo přehřátou pneumatikou vede ke zvýšené spotřebě paliva a může způsobit předčasné selhání pneumatiky s vážnými následky pro bezpečnost vozidla v denním provozu. Proto by měl být neustále sledován hustící tlak v pneumatice a její teplota. Všechny radiální pneumatiky Continental o průměru 24 palců a více určené pro překladiště a přístavy jsou z výroby vybaveny senzorem tlaku a teploty. Naše V.ply pneumatiky mohou být senzory vybaveny dodatečně. Senzory přenášejí data v reálném čase, buď v rámci uzavřeného systému vozidla, nebo pomocí kompletního on-line monitoringu celého Vašeho vozového parku.

Vaše výhody

- Přesnost dat
- Zvýšená produktivita
- Efektivita nákladů
- Všestrannost
- Bezpečnost
- Spolehlivost
- Ekologičnost
- Transparentnost

Následky nesprávného huštění

- Například u rozměru pneumatiky 18.00R33 (Radial nebo V.ply) provoz s 10% podhuštěním pneumatik znamená snížení životnosti pláště o 8 %.
- Náklady na podhuštění = cena pneumatiky x 8 %
- To znamená využití pouze 92 % určené životnosti.
- Výsledkem je nárůst nákladů na pneumatiky – stejně jako na další vybavení a služby.



ContiPressureCheck™

Monitorování jednoho vozidla

Systém **ContiPressureCheck™** poskytuje efektivní řešení. Senzor uvnitř pneumatiky neustále měří tlak vzduchu a teplotu zajišťující bezpečnost řidiče a vysoký výkon pneumatik. ContiPressureCheck™ je komplexní systém zaměřený na řidiče pro jednotlivá vozidla a lze jej integrovat do telematiky třetích stran

		ContiPressure-Check™ light je ideální vstupní řešení pro jediné vozidlo – monitorování tlaku v pneumatikách a teploty pomocí přístroje Hand Held tool	**ContiPressure-Check™ Single** je perfektní řešení pro jedno vozidlo. Jde o monitorování tlaku a teploty pneumatik a zobrazení hodnot na displeji v kabině vozidla. Tento displej poskytuje řidiči nepřetržitý přehled o datech týkajících se pneumatik	**ContiPressure-Check™ Integrated** je optimální řešení pro dálkové monitorování tlaku a teploty v pneumatikách více vozidel v reálném čase – po celou dobu, ať jsou kdekoli. Data jsou automaticky nahrána na webový portál ContiConnect ™.
Komponenty	1 ContiPressureCheck™ display		●	
	Integrace do telematiky vozidla – patentováno			●
	Integrace do telematiky vozidla – aplikace pro Android			◐
	2 Webový portál ContiConnect™			
	Integrace platformy třetích stran			◐
	3 Dodatečný přijímač		◐	◐
	4 Konfigurátor Hand Held tool	●	●	●
Konektivita	5 Centrální řídicí jednotka		●	●
	6 Stanice Yard Reader			
	7 Telematická řídicí jednotka			◐
	Bluetooth dongle			◐
	Kabely		●	◐
Pneu & senzory	8 Senzor	●	●	●

Pro více informací kontaktujte náš obchodní tým.

ContiConnect™

Řešení pro více vozidel

ContiConnect™ posouvá digitální monitoring pneumatik na další úroveň. Řešení nabízí snadný a pohodlný způsob připojení více vozidel a pomáhá správcům vozového parku přejít k cílené včasné údržbě. Problémy s pneumatikami jsou identifikovány okamžitě nebo při návratu vozidla do depa a jsou kompatibilní s jakýmkoli poskytovatelem telematiky.

		ContiConnect™ light je ideální základní řešení pro monitorování tlaku a teploty v pneumatikách u více vozidel. Přístroj Hand Held Tool nabízí možnost ručního nahrávání dat na webový portál ContiConnect™.	**ContiConnect™ Yard** je řešením pro více vozidel, která se pravidelně vracejí na vyhrazené kontrolní body. Monitoruje tlak v pneumatikách a teplotu na dálku a data jsou pak automaticky nahrána na webový portál ContiConnect™.	**ContiConnect™ Live*** je optimální řešení pro dálkové monitorování tlaku a teploty v pneumatikách více vozidel v reálném čase – po celou dobu, ať jsou kdekoli. Data jsou automaticky nahrána na webový portál ContiConnect™.
Komponenty	1 ContiPressureCheck™ display			
	Integrace do telematiky vozidla – patentováno			●
	Integrace do telematiky vozidla – aplikace pro Android			●
	2 Webový portál ContiConnect™	●	●	●
	Integrace platformy třetích stran		●	●
	3 Dodatečný přijímač			●
	4 Konfigurátor Hand Held tool	●	●	●
Konektivita	5 Centrální řídicí jednotka			●
	6 Stanice Yard Reader		●	
	7 Telematická řídicí jednotka			●
	Bluetooth dongle			●
	Kabely			●
Pneu & senzory	8 Senzor	●	●	●

● Požadované hardwarové komponenty ● Volitelné součásti

Správné řešení pro naše zákazníky vždy závisí na jejich individuálním nastavení a potřebách, např. množství vozidel, pracovních postupech, vracejících se vozidel na stejné místo, atd. Rovněž je třeba zvážit homologaci jednotlivých zemí. Pokud máte zájem o podrobné informace, kontaktujte prosím obchodního zástupce.

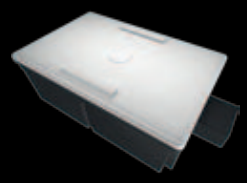
Komponenty

1 Display v kabině řidiče

› Tento displej v kabině ukazuje stav pneumatiky a indikuje sedm různých typů varování spolu s pozicí pneumatiky na vozidle.

2 Webový portál ContiConnect™

› Webové rozhraní prohlížeče pro přístup k údajům, statistikám a zprávám.



3 Dodatečný přijímač

› Integrovaná anténa a přijímač, který má být použit, pokud:

- › má vozidlo rozvor náprav větší než 6 m
- › má vozidlo více než tři nápravy
- › je přívěs ukotven

4 Hand Held tool

› Počáteční konfigurace celého systému

› Bezdrátová komunikace se senzory pneumatik

› Synchronizace senzorů s polohou pneumatiky na vozidle

› Kabelová komunikace s CCU

5 Přijímač/centrální řídicí jednotka (CCU)

› Přijímá a vyhodnocuje signál ze senzorů.

› Generuje varovný signál a zobrazuje ho na displeji (až 24 pneumatik na 6ti osách).

6 Stanice Yard Reader

› Zařízení, které bezdrátově přijímá data ze senzorů po návratu vozidla do depa.

7 Telematická řídicí jednotka

› Telematická řídicí jednotka přijímá zpracovávaná data z CCU a přenáší je spolu se signálem GPS na webový portál ContiConnect, zatímco se vozidlo pohybuje v provozu.

8 Senzor

› Integrovaný senzor pneumatiky s rádiovým frekvenčním vysílačem a individuálním kódováním pro každé jednotlivé kolo.

9 Škrabka a nástroj pro montáž senzoru do pneumatik

› Škrabka pro přípravu vnitřní vrstvy pneumatiky

› Aplikační nástroj včetně vložky

› Nástroj pro přitlačení senzoru na pneumatiku během lepení

Požadované komponenty na vozidlo

	ContiPressureCheck™			ContiConnect™		
	Light	Single	Integrated	Light	Yard	Live
Komponenty	4 Hand Held tool 8 Senzor	1 Display 4 Hand Held tool 5 CCU 8 Senzor	4 Hand Held tool 5 CCU 8 Senzor › Integrace do telematiky vozidla	2 Webový portál ContiConnect™ 4 Hand Held tool 8 Senzor	2 Webový portál ContiConnect™ 4 Hand Held tool 6 Stanice Yard Reader 8 Senzor	2 Webový portál ContiConnect™ 4 Hand Held tool 5 CCU 7 Telematická řídicí jednotka 8 Senzor
Terminálový tahač	› 17 34 052 › 17 34 119	› 17 34 115 › 17 34 119 › 17 34 121	› 17 34 115 › 17 34 119 › 17 34 122	› 17 34 052 › 17 34 119	› 17 34 119 › Yard Reader Station	› 17 34 115 › 17 34 119 › 17 34 121 › Telematická řídicí jednotka
Návěs	› 17 34 052 › 17 34 118 › 17 34 118	› 17 34 117 › 17 34 118 › 17 34 118		› 17 34 052 › 17 34 118 › 17 34 118	› 17 34 118 › 17 34 118 › Yard Reader Station	› 17 34 117 › 17 34 118 › 17 34 118 › Telematická řídicí jednotka
AGV	› 17 34 052 › 17 34 118		› 17 34 116 › 17 34 118 › 17 34 122	› 17 34 052 › 17 34 118	› 17 34 118 › Yard Reader Station	› 17 34 116 › 17 34 118 › Telematická řídicí jednotka
RTG	› 17 34 119 › 17 34 168 › 17 34 052	*	*	› 17 34 119 › 17 34 168 › 17 34 052	› 17 34 119 › 17 34 168 › Yard Reader Station	*
Reach Stacker	› 17 34 052 › 17 34 119	› 17 34 116 › 17 34 119 › 17 34 121	› 17 34 116 › 17 34 119 › 17 34 122	› 17 34 052 › 17 34 119	› 17 34 119 › Yard Reader Station	› 17 34 116 › 17 34 119 › 17 34 121 › Telematická řídicí jednotka
Prázdné kontejnery	› 17 34 052 › 17 34 119	› 17 34 116 › 17 34 119 › 17 34 121	› 17 34 116 › 17 34 119 › 1734122	› 17 34 052 › 17 34 119	› 17 34 119 › Yard Reader Station	› 17 34 116 › 17 34 119 › 17 34 121 › Telematická řídicí jednotka
Vysokotonážní VZV	› 17 34 052 › 17 34 119	› 17 34 115 › 17 34 119 › 17 34 121	› 1734115 › 17 34 119 › 1734122	› 17 34 052 › 17 34 119	› 17 34 119 › Yard Reader Station	› 17 34 115 › 17 34 119 › 17 34 121 › Telematická řídicí jednotka
Straddle Carrier	› 17 34 052 › 17 34 118 › 17 34 118	› 17 34 120 › 17 34 118 › 17 34 118 › 17 34 121	› 17 34 120 › 17 34 118 › 17 34 118 › 17 34 122	› 17 34 052 › 17 34 118 › 17 34 118	› 17 34 118 › 17 34 118 › Yard Reader Station	› 17 34 120 › 17 34 118 › 17 34 118 › 17 34 121 › Telematická řídicí jednotka

Číslo artiklu: viz ceník.
Vždy si prosím přečtěte montážní příručku Continental.
K prvnímu nastavení ContiPressureCheck a ContiConnect je vyžadován jeden set ručního přístroje Hand Held tool. ContiPressureCheck Light a ContiConnect Light jsou k dispozici prostřednictvím přístroje Hand Held tool pro všechna vozidla se senzory pneumatik.
*** Prosím, kontaktujte náš obchodní tým a získejte podrobné informace o těchto a dalších průmyslových vozidlech.**

Přehled našeho portfolia

Radiální

ContainerMaster Radial

Rozměr	Senzor	LI	SI	Kód dezénu	Typ
16.00 R 25	1	200	A5	IND-4	TL
18.00 R 25	1	207	A5	IND-4	TL
18.00 R 33	1	214	A5	IND-4	TL

StraddleMaster Radial

Rozměr	Senzor	LI	SI	Kód dezénu	Typ
450/95 R 25 / 16.00 R 25	1	202	A5	IND-4	TL
480/95 R 25	1	206	A5	IND-4	TL
18.00 R 25	1	205	A5	IND-4	TL
18.00 R 33	1	214	A5	IND-4	TL

ContiRT20

Rozměr	Senzor	LI	SI	Kód dezénu	Typ
12.00 R 20	3	176	A5	IND-4	TL
12.00 R 24	1	178	A5	IND-4	TL
14.00 R 24	1	193	A5	IND-4	TL

TerminalTransport

Rozměr	Senzor	LI	SI	Kód dezénu	Typ
300/80 R 22.5	2	172	A8		TL

TerminalMaster

Rozměr	Senzor	LI	SI	Kód dezénu	Typ
310/80 R 22.5	2	175	A8		TL
280/75 R 22.5	2	168	A8		TL

ContiRV20

Rozměr	Senzor	LI	SI	Kód dezénu	Typ
12.00 R 20	3	176	A5		TL

X.ply (diagonální)

IC40

Rozměr	Senzor	LI	SI	Počet pláten	Kód dezénu	Typ
12.00-20	3	176	A5	20		TL

V.ply (diagonální)

ContainerMaster+

Rozměr	Senzor	Počet pláten	Kód dezénu	Typ
12.00-24	③*	20	IND-4	TT/TL
14.00-24	③*	28	IND-4	TT/TL
16.00-25	③	32	IND-4	TL
18.00-25	③	40	IND-3	TL
18.00-25	③	40	IND-4	TL
18.00-33	③	40	IND-4	TL

DockMaster+

Rozměr	Senzor	Počet pláten	Kód dezénu	Typ
14.00-24	③*	28	IND-3S	TT/TL
18.00-25	③	40	IND-4	TL

CraneMaster

Rozměr	Senzor	Počet pláten	Kód dezénu	Typ
14.00-24	③*	28	IND-3	TT/TL
16.00-25	③	32	IND-3	TL
18.00-25	③*	40	IND-3	TL
21.00-25	③	40	IND-3	TL
21.00-35	③	40	IND-3	TL

TerminalMaster V.ply

Rozměr	Senzor	Počet pláten	Kód dezénu	Typ
16.00-25	③	32	IND-4	TL
21.00-25	③	40	IND-3	TL

Superelastická kola/Bandáže

Pneumatika	Rozměr	Typ
SC20+ S	12.00-20/8.00	SD
SC20+ S	12.00-20/8.50	SD
SC20+ S	12.00-20/10.00	SD
Trailer	10.00-20/8.00	SD
Trailer	10.00-20/7.50	SD
MC20	k dispozici více velikostí	SD
MH20	k dispozici více velikostí	SD

① Pneumatika se dodává se senzorem z výroby.
② Pneumatiku lze objednat se senzorem z výroby jako volitelnou výbavu.
③ Pneumatiku lze vybavit senzorem u místního servisního partnera.

LI - index nosnosti
SI - index rychlosti
* Senzor nelze použít v dušové verzi pneumatiky

Continental Barum spol. s r.o.
Commercial Specialty Tires
Objízdná ul. 1628, 765 02 Otrokovice

www.continental-pneumatiky.cz/specialni

Continental
The Future in Motion

09/2020