

## Continental TerminalMaster Odborník pro to nejnáročnější

- › Křížová žebra ve tvaru S umožňují výbornou trakci za jakýchkoliv podmínek i za každého počasí.
- › Design s uzavřenými rameny zajišťuje mimořádně vysoký komfort jízdy
- › Pneumatika TerminalMaster byla vyvinuta pro náročné aplikace, jako je například práce s terminálovými kontejnery



### Charakteristika

TerminalMaster je radiální pneumatika pro náročné aplikace s vysokým zatížením. Kombinuje vysokou nosnost, vynikající motohodinový výkon a jízdní komfort. Bez ohledu na to, zda je terén nerovný anebo rychlost vysoká. Bez ohledu na povětrnostní podmínky.

### Jedinečný design

Výrazná křížová žebra pneumatiky TerminalMaster ve tvaru písmene S vytvářejí spoustu záběrových hran. Umožňují vynikající trakci na jakémkoliv povrchu a za každého počasí. Její zesílená konstrukce patek zajišťuje bezpečnou přepravu těžkých nákladů. Charakteristický design TerminalMaster s uzavřeným ramenem umožňuje mimořádně plynulou jízdu.



#### Výrazná křížová žebra ve tvaru S.

Výrazná příčná žebra ve tvaru S vytvářejí spoustu záběrových hran pro vynikající trakci



#### Širší bloky, a proto méně mezer než verze E3/L3.

Větší hloubka dezénu zajišťuje vyšší motohodinový výkon. Silná bočnice poskytuje vynikající ochranu před cizími předměty



#### Design s uzavřenými rameny

Charakteristický design TerminalMaster s uzavřeným ramenem umožňuje mimořádně plynulou jízdu, s nákladem nebo bez nákladu.

## TerminalMaster

### Technická data

Rozměr	Index nosnosti / Rychlostní index	Dušové / bezdušové provedení	Ráfek	Šířka pneumatiky v provozu (mm)	Průměr pneumatiky v provozu (mm)	Tlak (bar)	Hloubka dezénu (mm)
280 / 75 R22.5	168 A 8	TL	7.5 x 22.5* 8.25 x 22.5	279	995	10	30
310 / 80 R22.5	175 8 A	TL	8.25 x 22.5 9.00 x 22.5*	309	1070	10	24

\* Údaje související s tímto ráfkem

Změna technických parametrů vyhrazena.

Další technické informace naleznete v technickém rádci nebo v produktovém listu.

Informace o dostupnosti si vyžádejte u svého prodejce nebo obchodního zástupce.