



TSR umožňuje použití systému
ContiPressureCheck™

Bezdušová vložka TSR

Pro průmyslové radiální
pneumatiky Continental

Pro zlepšení bezpečnosti a mobility

Princip



Bezdušová vložka TSR
je namontována uvnitř
pneumatiky mezi patkami.



Nevýhody dušových pneumatik

- > Rychlý únik vzduchu při propíchnutí
- > Riziko vytržení ventilu
- > Okamžité selhání a prodloužené prostoje
- > Riziko poškození nákladu a vybavení



Výhody bezdušových pneumatik

- > Po průpichu nedojde k náhlému úniku vzduchu.
- > Zařízení zůstává bezpečné, mobilní a produktivní
- > Eliminace náhlého přenosu hmotnosti má za následek zlepšení stability a bezpečnosti vozidla
- > Protočení pneu na ráfku není kritické
- > Nízkoprofilové pneumatiky mají zvýšenou trvanlivost
- > Zjednodušená a rychlejší montáž
- > Je zapotřebí méně komponent než u dušové pneumatiky

Postup montáže



1 Nalubrikujte oblast patky pneumatiky včetně vnitřní části alespoň do poloviny bočnice.



2 Stlačte TSR do tvaru „8“ a vložte jednou stranou dovnitř pneumatiky co nejdále.



3 Otočte TSR ve směru osy pneumatiky.



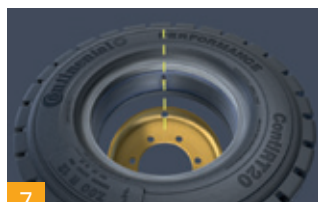
4 Usadte TSR po celém obvodě pneumatiky natlačením TSR křidélek dovnitř. Ujistěte se, že je vložka usazena symetricky.



5 Po nasazení TSR do pneumatiky nalubrikujte viditelné části TSR.



6 Nalubrikujte ráfek.



7 Zarovnejte ráfek tak, aby byl otvor ventilu v souladu s ventilem TSR, jak je znázorněno na obrázku, a nechte pneumatiku volně zapadnout do pozice, přičemž dbejte na to, aby ventil zůstal v otvoru vycentrovaný.



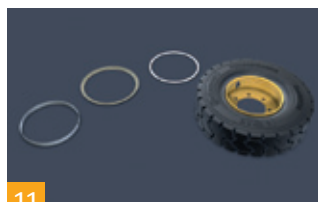
8 Za použití páky protlačte ventil štěrbinou ventilu. Dávejte pozor, abyste nenarušili vystředěnou pozici TSR.



9 Nesprávná montáž s dislokovaným TSR: Nestlačte patky příliš, protože TSR se posune a ventil se může poškodit.



10 Správná montáž kruhu a závěrného pera: při montáži kruhu a pera zatlačte patky pouze tolik, kolik je zapotřebí k jejich usazení.



11 Dokončete montáž standardních součástí ráfku.



12 Nahustěte pneumatiku na 1 bar. Ventil by měl být uprostřed. Pokračujte v huštění na 10 barů v husticí kleci pomocí dálkového tlakoměru. Vložte pérko ventilu a znovu pneumatiku nahustěte na 10 barů.

Důležité poznámky

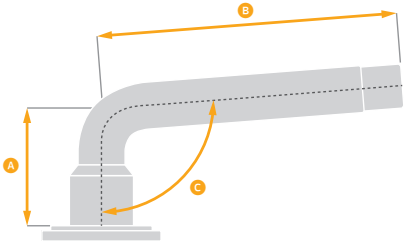
TSR lze používat pouze s průmyslovými radiálními pneumatikami Continental s označením „**Tato pneumatika je kompatibilní se systémem Continental TSR**“ na bočnici. Pneumatiky s tímto označením lze namontovat i bez systému TSR, pouze s duší a vložkou. Systém TSR není vhodný k použití se středem dělení ráfky a (polo) prohloubenými ráfky. Nově namontovaná vložka TSR má živostnost maximálně 3 roky. TSR nepoužívejte opakovaně. Ventil neodšroubujte, chcete-li upravit směr ventilu (aby odpovídal otvoru v ráfku). Při výměně ventilu se přesvědčte, zda je nový ventil pevně zašroubován. Montáž kola k vozidlu proveďte podle specifikací výrobce vozidla. Po montáži TSR je zapotřebí po 12 hodinách zkontrolovat tlak v pneumatikách. K zajištění správného tlaku v pneumatikách může být zapotřebí dohuštění případného úniku vzduchu. Po montáži se může vložka TSR samovolně sama na ráfku posunout, což může vést k menší ztrátě tlaku.



Artikly

	Artikl č.	A mm*	B mm*	C °*
125/75 R 8 TL (3.00)	793002	24	25	90
150/75 - 180/70 R 8 TL (4.33)	793003	24	48	90
5.00 R 8 TL (3.00)	793017	24	25	90
6.00 R 9 TL (4.00)	793033	24	25	90
225/75 R 10 TL (6.50)	793007	24	25	90
6.50 R 10 TL (5.00)	793005	24	25	90
250/75 R 12 TL (8.00)	793032	24	60	94
7.00 R 12 TL (5.00)	793001	24	48	90
7.00 R 12 TL (5.00) OC 7mm**	793039	24	48	90
225/75 R 15 TL (6.50) REINF.	793029	24	60	94
250/70 R 15 TL (7.00/7.50) REINF.	793031	24	60	94
315/70 R 15 TL (8.00) REINF.	793030	23	105	94
355/65 R 15 TL (9.75) REINF.	793026	23	105	94
7.00 R 15 TL (5.50)	793006	24	60	94
7.50 R 15 TL (6.00/6.50)	793008	23	70	94
8.25 R 15 TL (6.50)	793000	23	70	94
20" Radial TL (7.5/8.0/8.5) REINF.	793027	23	70	94
20" Radial TL (7.5/8.0/8.5) REINF.	793037	24	82	90
20" Radial TL (7.5/8.0/8.5) REINF. OC 22 mm**	793038	23	70	94

*) přibližné hodnoty - podrobnosti najdete v technickém listu produktu
**) poloha vystředěného ventilu



Příslušenství

Artikl č.	Popis artiklu	Použití na	
1732501	Krycí destička otvoru pro ventil	Pro ráfky se širokým ventilovým otvorem.	
1732054	Prodloužení ventilu 34 mm	Je-li přístup k ventilu ztížen z důvodu posunutí kola. Doporučujeme pro rozměry TSR 6.00R9 a TSR 225/75R10.	
1732055	Prodloužení ventilu 24 mm	Je-li přístup k ventilu ztížen z důvodu posunutí kol.	
1732150	Prostorově úsporný ventil	V případě omezeného volného prostoru.	
1732056	Speciální plochý ventil	V případě malého odstupu od brzdového bubnu.	
1732069	Krycí destička otvoru ventilu 15 °/20° TSR	K použití s 15 °a 20° TSR pro šířky ráfků 7,0 °až 9,75°. Dodává se spolu s TSR. V případě potřeby je zapotřebí krycí destičku přizpůsobit šířce ráfku.	

Krycí destička otvoru pro ventil (výrobek č. 1732069)

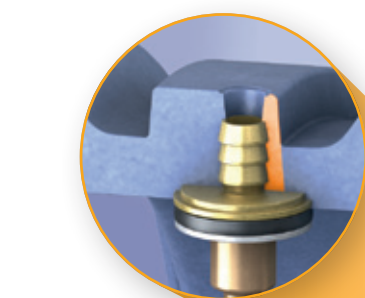
Tato destička je navržena k použití s 15 °a 20° TSR pro šířky ráfků 7,0 °až 9,75° a je dodávána společně s těmito TSR. Destička zabraňuje vybočení z otvoru ventilu. Je-li to zapotřebí, destičku je nutno před namontováním TSR zkrátit v určených bodech přerušení tak, aby odpovídala šířce ráfku. Konvenční krycí destičku (výrobek č. 1732501) lze stále použít pro ostatní rozměry. Ventil neohýbejte.
V případě krátkého otvoru ventilu použijte TSR s nevystředěným ventilem.

Zlepšená bezpečnost a mobilita

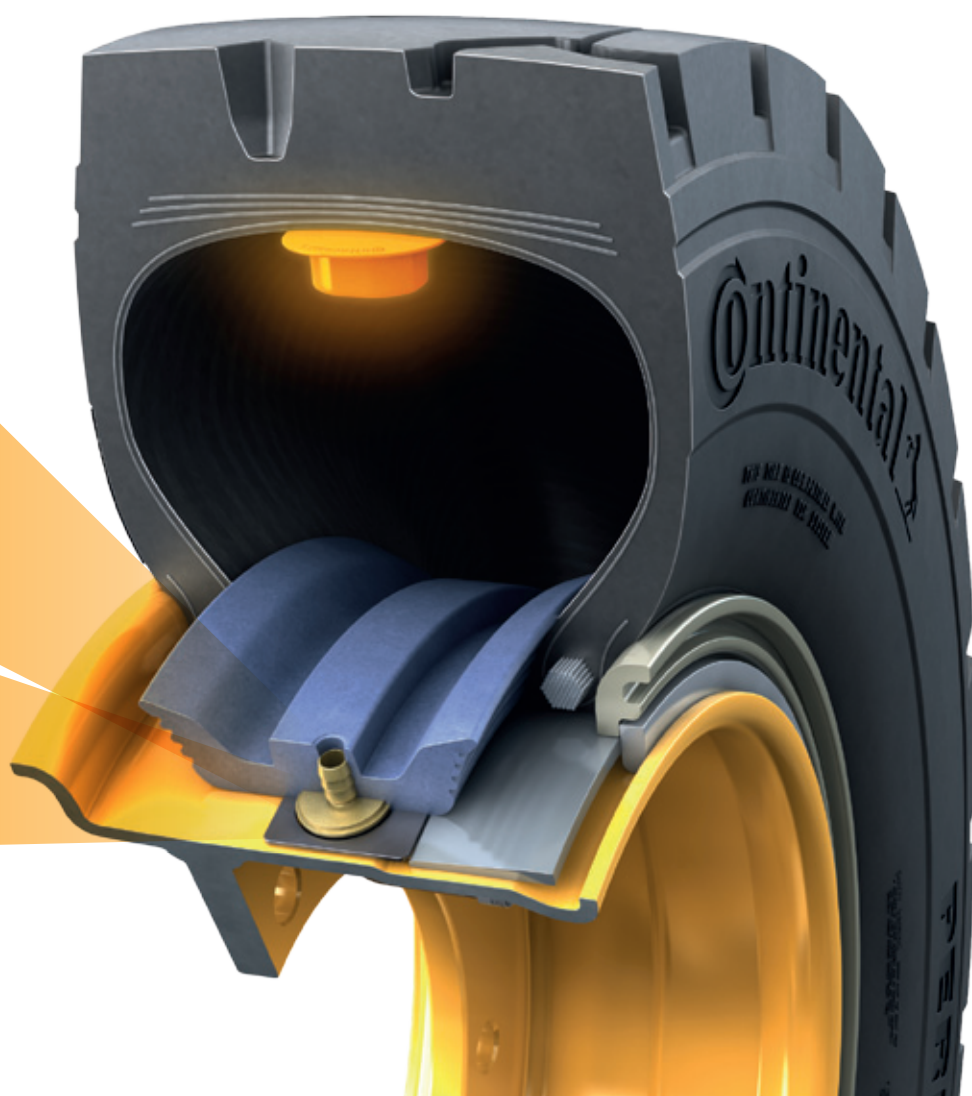
Bezdušová vložka TSR je produkt, jenž umožňuje montáž průmyslových radiálních pneumatik Continental na standardní průmyslové ráfky, které vzhledem ke své konstrukci musí být běžně montovány s duší a vložkou. TSR se skládá z pryžové vložky s integrovaným ventilem pro huštění pneumatik. TSR je umístěn na dosedací ploše ráfku mezi patkami pneumatiky a zajišťuje vzduchotěsnost pneumatiky bez použití klasické duše a vložky.

TSR umožňuje používání systémů ContiPressureCheck™ v kombinaci s vícedílným ráfkem (dušový typ). Conti-PressureCheck™ používá senzor uvnitř pneumatiky k nepřetržitému monitorování tlaku a teploty pneumatik, aby se předešlo poškození pneumatiky a maximalizovala se úspornost spotřeby paliva.

Excentrická poloha ventilu (OC) pro ráfky s krátkým ventilovým otvorem.



Standardní středová poloha ventilu pro ráfky s dlouhým ventilovým otvorem.



Continental Barum spol. s r.o.

Commercial Specialty Tires

Objízdná ul. 1628, Otrokovice 765 02

Tel.: +420 577 512 888

www.continental-pneumatiky.cz/specialni