

Pneumatika, která se sama utěsní.

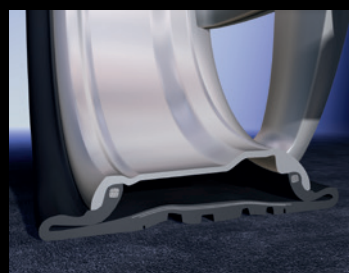
Zacelení defektů pomocí technologie ContiSeal™

- › ContiSeal™ zmírňuje následky poškození běhounu pneumatiky: průpichy o průměru do 5 mm (např. při propíchnutí hřebíkem) se díky naší unikátní technologii okamžitě zacelí.
- › Stálá mobilita a kilometrový výkon - není třeba okamžitě zastavovat nebo měnit pneumatiku na místě.
- › Komfort jízdy na pneumatikách s technologií ContiSeal™ je stejný jako na pneumatikách bez této technologie.



Bezpečnost především.

Princip ContiSeal™



Standardní pneumatika (proražená)
Při proražení standardní pneumatiky může dojít k rozdrncení bočnice mezi ráfkem a silnicí, což by mohlo vést k potenciálně nebezpečné situaci, například prasknutí nebo sklouznutí pneumatiky z ráfku.



Pneumatika ContiSeal™ (proražená)
Pneumatika ContiSeal™ obsahuje vrstvu lepidla viskózní hmoty pokrývající vnitřní stranu běhounu. Ta se téměř okamžitě utěsní kolem vniklého předmětu (do prům. 5 mm v prostoru běhounu), udrží vzduch uvnitř a vaše auto zůstane pojízdné.

Technické pokyny:

- › Pro zajištění optimálních podmínek se doporučuje použít systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS).
- › Není třeba na místě zastavit a vyměnit pneumatiku. Můžete pokračovat v cestě.
- › Při zjištění proražení musí být pneumatika urychleně zkontrolována odborníkem.

Continental vyvíjí technologie, které zvyšují bezpečnost za volantem.



› Naše technicky vyspělé pneumatiky jsou výsledkem spolupráce mezi různými expertními týmy a vývojovými centry, které myslí do budoucna.

› Naši technici, vědci, odborníci na akustiku a experti na pneumatiky se vždy dívají na pneumatiku jako na součást celkového bezpečnostního systému vozidla.

› Používáme pouze nejvyšší kvalitu materiálů. Pneumatiku tvoří různé složky, které pro dosažení optimálních výsledků musí všechny pracovat společně.

Continental
The Future in Motion



Mobilita

ZDOKONALENÁ NĚMECKOU TECHNOLOGIÍ



Dojezdové systémy

Bezpečnost především

GERMAN TECHNOLOGY

www.continental.cz

Šířka pneumatiky v mm	Profilové číslo								Průměr ráfku v palcích
205/	25	30	35	40	45	50	55	60	18
215/	25	30	35	40	45	50	55	60	
225/	25	30	35	40	45	50	55	60	
235/	25	30	35	40	45	50			
245/	25	30	35	40	45				
255/	25	30	35	40	45				
265/	25	30	35	40					
275/	25	30	35						
285/	25	30	35						
295/	25	30							19
215/	25	30	35	40	45	50	55		
225/	25	30	35	40	45	50	55		
235/	25	30	35	40	45	50			
245/	25	30	35	40	45				
255/	25	30	35	40					
265/	25	30	35						
275/	25	30	35						
225/	25	30	35	40	45				20
235/	25	30	35	40	45				
245/	25	30	35	40					
255/	25	30	35						
265/	25	30	35						