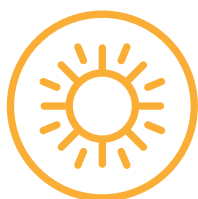


## Víte že...

Mezi řidiči koluje spousta polopравd a nejasností ohledně správné hloubky dezénu a rychlostních indexů



### Letní pneu v létě

min. 1,6 mm



### Zimní pneu v zimě

min. 4 mm (ČR)

min. 3 mm (SR)



### Celoroční pneu v létě

min. 1,6 mm

### Celoroční pneu v zimě

min. 4 mm (ČR)

min. 3 mm (SR)

**Rychlostní index** na pneumatikách představuje označení, na jakou rychlost je pneumatika maximálně konstruována.

**U letních pneumatik** neexistuje výjimka a není možné použít pneumatiku s nižším rychlostním indexem. Je nezbytné jezdit na pláštích s rychlostním indexem uvedeným v tech-nickém průkazu, nebo tato hodnota musí být vyšší.

**U zimních pneumatik** lze použít nižší index rychlosti než doporučuje výrobce, avšak ne nižší než index Q (Q = 160 km/h). A jen za předpokladu, že budete mít v zorném poli řidiče nálepku / cedulku s uvedenou nižší rychlostní hodnotou, nebo bude váš palubní počítač resp. vaše řídicí jednotka nastavena tak, že vám bude signalizovat překročení této rychlosti.