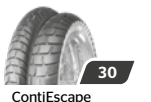
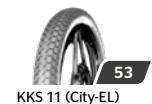


Continental 
The Future in Motion



Produktóvý katalog

Pneumatiky pro motocykly a skútry

ZÁVODNÍ**10 - 14****SUPERSPORT / SPORT****15 - 19****SPORTOVNĚ-CESTOVNÍ****20 - 24****OFF ROAD / ENDURO****25 - 31****KLASICKÉ****32 - 34****SUPERMOTO****35 - 37****CUSTOM / TOURING****38 - 40****VÍCEÚČELOVÉ / MĚSTSKÉ****41 - 45****SKÚTRY****46 - 51****MOPEDY****52 - 53****HISTORIE / TECHNOLOGIE**

Historie 5
Technologie 6 - 9

DUŠE, RÁFKOVÉ PÁSKY

Duše, ráfkové pásky 54 - 55

INFORMACE O PNEUMATIKÁCH

DOT: O stárnutí
nepoužitých motocyklových pneumatik 56
Index nosnosti, rychlostní symbol 58
Doporučení pro skladování pneumatik 60

Historie společnosti

Continental 1871 - 2021:

Z průkopníka v globálnímu hráče.

Nápady, inovace, vynálezy

Společnost Continental, jež má více než stopadesátiletou historii, zásadním způsobem přispěla k celosvětové mobilitě díky předvídatosti hannoverského bankéře Moritze Magnuse a devíti dalších investorů. Právě těchto deset průkopníků založilo v roce 1871 firmu s názvem Continental-Caoutchouc- and Gutta-Percha-Compagnie. I po sto padesáti letech své činnosti hraje společnost Continental stále stěžejní roli ve formování mobility jednotlivců i celé společnosti. A míza kaučukovníku a gutaperča jsou při výrobě pneumatik stále klíčovou složkou.

Vzpínající se kůň ve znaku společnosti Continental symbolizuje energii a dynamiku. Svůj původ má v patentové registraci pryžového návleku vkládaného mezi koňské kopyto a podkovu z roku 1876. Účelem tohoto návleku bylo předcházet poškození kopyt okovaných koní mechanickými rázy či nečistotami. Jako ochranná známka byl zaregistrován v roce 1882.

Společnost Continental tehdy vyráběla produkty z měkké směsi pryže, pryžová vlákna a pevné pneumatiky pro povozy a jízdní kola a rozšířila své portfolio výrobků o „Continental-Pneumatics“ - vzduchem plněné pneumatiky pro jízdní kola v roce 1891, tentýž typ pneumatik pro automobily (1898) a společně s nimi také roztažitelná vlákna pro letadla a balonová vlákna pro začátek éry létání. V roce 1904 pak svou první drážkovanou pneumatikou zahájila novou éru v historii automobilismu. V době sílící mobility pak přidala široké portfolio pryžového vybavení, jako bylo nepromokavé oblečení, ochrana kolien pro motorkáře, madla, kryty pedálů a klínové řemeny. Tím prokázala univerzálnost svých expertů na pryž, kteří sídlili u řeky Leine.

Díky neúnavnému výzkumu, testování a inovacím společnost Continental zas a znova přinášela nové nápady a řešení. V dnešní době, vyznačující se vzrůstající potřebou větší individuální mobility, hrají motorem i lidskou silou poháněná dvoukolá vozidla stále větší roli a jsou nám také zdrojem inspirace. Společnost Continental inspirovala odvážlivce na dvou kolech, jako byla Susanne Kornerová, která se v roce 1927 vydala na svém dvoutaktním Duneltu s kompresorem na 2000 km dlouhou cestu z Berlína do Birminghamu a urazila ji za pouhých 6 dní, nebo třeba Wilhelm Herz, jenž v roce 1951 na stroji obutém do pneumatik Continental překonal rychlost 300 km/h. Tito dva a mnozí další přispívají k nesmrtelnosti značky Continental.

Úspěchy historie však přinášejí pocit povinnosti a jsou stimulem do budoucnosti - a přesně takový je vize i počínání značky Continental. Motocyklové pneumatiky, jež nesou znak vzpínajícího se koně, jsou zárukou intenzivního vývoje a v kombinaci s různorodými technologickými inovacemi také nekompromisní bezpečnosti a prémiové kvality na celém světě. A právě proto v roce 2022 - 151 let po založení naší společnosti - nesou nápady, inovace a technologie budoucnosti speciální jméno: Continental.



1927: Motocyklová jezdčyně Susanne Korner na kompresorem opatřeném dvoutaktním stroji Dunelt urazí 2000 km z Berlína do Birminghamu za šest dní.

Naše technologie

BlackChili Compound

V německých laboratořích pro výzkum a vývoj divize motocyklových pneumatik společnosti Continental jsou vývojáři a inženýři doslova posedlí otázkou, jak se vypořádat s protichůdnými požadavky při vývoji pneumatik.

Výkon pryžové směsi v pneumatice primárně určují tři vzájemně se ovlivňující faktory: přilnavost za sucha, přilnavost za mokra a kilometrový výkon. Dilema: Pokud jeden z těchto parametrů vylepšíte, může to mít negativní vliv nejméně na jeden ze dvou zbývajících.

S běhounovou směsí BlackChili, která vždy vychází z nejnovějších poznatků v oblasti polymerů a surovin, dokážeme tyto protichůdné požadavky překonat a vyladit směs na míru specifickým nárokům našich prémiových pneumatik.

V případě technologie BlackChili kombinujeme speciální syntetické kaučuky a vytváříme vysoce výkonné běhounové směsi. Do těchto směsí pak přidáme příměsí, které jsou optimalizované pro konkrétní oblast použití. Komplexní technologie směsi jsou natolik citlivé, že pneumatiky se směsí BlackChili vyrábíme výhradně v naší německé továrně v Korbachu.



MultiGrip

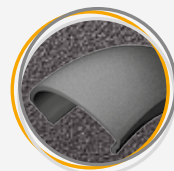
Umožňuje dosažení rovnoměrné přilnavosti při použití jediné běhounové směsi díky optimalizovanému procesu vulkanizace.

- › Oblast ramen pneumatiky je flexibilní = vyšší přilnavost.
- › Centrální oblast běhounu je odolná proti opotřebení = větší životnost.



TractionSkin

Revoluční nový mikro-hrubý povrch dezénu TractionSkin prakticky znamená konec zajištění nových pneumatik. To je možné díky nové technologii povrchové úpravy, která eliminuje potřebu použití separačních prostředků při vulkanizaci.



ZeroDegree

0° konstrukce ocelového nárazníku zaručuje vynikající stabilitu při vysokých rychlostech.



Naše technologie

RainGrip

Optimalizovaná směs pro vynikající přilnavost na mokřem povrchu díky speciální směsi s aktivní sloučeninou siliky.



GripLimitFeedback

Nově vyvinutá technologie GripLimitFeedback zvyšuje bezpečnost při vysokém náklonu, neboť pneumatika jezdcí dává včas najevo, kdy se dostává na svůj limit. Ten tak může mít stroj v dané jízdě situaci pevně pod kontrolou.

Jak to funguje?

Speciální konstrukce kostry a jedinečná běhounová směs zaručují špičkovou odezvu a „cit“ ve chvíli, kdy se trakce pneumatiky blíží svému limitu. Výsledkem je lepší cit pro různou úroveň přilnavosti na silnici, což významnou měrou zvyšuje bezpečnost a jistotu i při výrazném náklonu.



EasyHandling

Technologie EasyHandling propůjčuje pneumatice předvídatelný handling i v případě, že na ni působí malé stabilizační gyroskopické síly (např. při průjezdu vlásenkou nebo při zatáčení). Zároveň však přináší nový standard v preciznosti a dává jezdcí možnost cítit jedinečné vlastnosti povrchu vozovky, a to za každé jízdě situace.

Jak to funguje?

Speciální uspořádání kostry přední a zadní pneumatiky má za následek velmi neutrální jízdě vlastnosti, obzvláště v úzkých vlásenkách a při pomalém průjezdu zatáčkami. To umožňuje snadnou a intuitivní jízdě tam, kde by jinak chybějící gyroskopické síly představovaly pro nezkušeného jezdce neočekávaný problém.



Performance over Time

Vzájemná interakce mezi technologií MultiGrip, konstrukcí kostry a dezénem zajišťuje nejvyšší a velmi konzistentní výkon pneumatiky i po mnoha najetých kilometrech.

Jak to funguje?

Kombinace velmi pružné kostry s maximálně rovnoměrným opotřebením (což je možné díky sofistikované pryžové směsi) a speciální profil dezénu umožňuje výjimečný neutrální jízdě projev po celou dobu životnosti pneumatiky a zabraňuje tomu, aby si po stránce handlingu pneumatika „začala žít svým životem“. Požitěk z jízdě a bezpečnost zůstávají zachovány.



MileagePlus

Technologie MileagePlus využívá směs, která výrazně prodlužuje kilometrový výkon a současně zaručuje vynikající handling.



Handmade in Germany

Všechny naše motocyklové pneumatiky jsou po generace vyráběny s hlubokými odbornými znalostmi, dovednostmi i velkou vášní - u nádherného jezera Eder v německém Korbachu.



Engineered in Germany

Dle nejvyšších standardů společnosti Continental - vyvinuto konstrukčním týmem z výrobního závodu v Korbachu sbírajícím prvenství v testech.



ZÁVODNÍ



ContiTrack

Hladká pneumatika pro závody a hobby závodníky.

- › Udržitelný výkon spolu s delší životností.
- › Nová konstrukce kostry pro výrazně lepší stabilitu při brzdění, přesnější nájezd do zatáček a znatelně lepší trakci při výjezdu ze zatáčky.
- › Nově vyvinuté varianty směsí uzpůsobené pro sportovní motocykly a Superbike.



ZeroDegree



Handmade
in Germany

Ráfek Ø	Rozměr	TL/TT	Směs	Kód	Poznámky
Přední kolo					
17"	120/70 R 17 NHS	TL	Měkká	02 44 403	
	120/70 R 17 NHS	TL	Střední	02 44 404	
Zadní kolo					
17"	180/60 R 17 NHS	TL	Měkká	02 44 410	
	180/60 R 17 NHS	TL	Střední	02 44 411	
	200/55 R 17 NHS	TL	Měkká	02 44 631	
	200/55 R 17 NHS	TL	Střední	02 44 629	

ContiRace *ATTACK* Rain

Závodní pneumatika do deště (NHS).

- Inovativní design dezénu pro zajištění optimálního odvodu vody a vysoké přilnavosti v extrémních podmínkách mokré trati.
- Jízda pod kontrolou - díky nejmodernější směsi, která je optimalizovaná pro vysoký výkon při závodění v dešti.



ZeroDegree

Handmade
in Germany

Ráfek Ø	Rozměr	TL/TT	Kód	Poznámky
Přední kolo				
17"	120/70 R 17 NHS	TL	02 44 263	
Zadní kolo				
17"	180/55 R 17 NHS	TL	02 44 264	
	190/55 R 17 NHS	TL	02 44 107	

ContiRace *ATTACK* 2 soft/medium

Závodní pneumatika s homologací DOT se směsí BlackChili zajistí nejrychlejší čas v každém kole.

- **VÝKON:**
pneumatika s okruhovým dezénem určená pro amatérské závodníky.
- **SMĚS BLACKCHILI RACE:**
zajišťuje rychlé zahřátí a stabilní přilnavost - dostupná ve variantě s měkkou i středně tuhou směsí.
- **KONSTRUKCE:**
vyšší stabilita při brzdění v zatáčkách a zrychlování při výjezdu s konstantně dobrou odezvou (technologie GripLimitFeedback).
- **NEKOMPLIKOVANÉ:**
jednoduché použití - tyto pneumatiky si udržují stálejší teplotu v rozmanitých podmínkách.
- **ZÁVODNÍ OKRUHY:**
pneumatiky byly testovány s nižším tlakem pro použití na závodních okruzích, při použití na závodním okruhu doporučujeme ohříváče pneumatik.
- Schválena pro použití na silnici až do rychlosti 270 km/h.
- V závislosti na použití lze tuto pneumatiku kombinovat s ContiRaceAttack 2 Street a dosáhnout tak delší výdržepotřebné při vytrvalostních závodech.



MultiGrip



ZeroDegree

GripLimit
FeedbackHandmade
in Germany

Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Směs	Kód	Poznámky
Přední kolo						
17"	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	Měkká	02 44 650	
	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	Střední	02 44 654	
Zadní kolo						
17"	160/60 ZR 17 M/C	69 W	TL	Měkká	02 44 651	
	160/60 ZR 17 M/C	69 W	TL	Střední	02 44 655	
	180/60 ZR 17 M/C	75 W	TL	Měkká	02 44 652	
	180/60 ZR 17 M/C	75 W	TL	Střední	02 44 656	
	190/55 ZR 17 M/C	75 W	TL	Měkká	02 44 653	
	190/55 ZR 17 M/C	75 W	TL	Střední	02 44 657	

ContiRoad **ATTACK 3 CR**

Perfektní volba pro těžké výkonné klasické sportovní motocykly i superbiky.

- › Nástupce legendární pneumatiky a známého vítěze testů ContiRoadAttack 2 CR.
- › Optimalizovaná závodní směs pro maximální přilnavost.
- › Speciální radiální kostra pro motocykly s úzkými ráfky pro výjimečnou ovladatelnost a stabilitu; porovnání v klasickém závodním segmentu.
- › Vylepšená výkonnost na mokru díky novému dezénu a směsi vyvinuté pro klasické a historické závodění.
- › Speciálně vyvinutý dezén v rozměru 150/65 R 18 pro maximální výkon při zrychlení.
- › GripLimitFeedback pro kontrolovanou jízdu na hranici možnosti.



150/65 R 18 M/C



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



GripLimitFeedback



Handmade in Germany

Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Standard (ETRTO)	Kód	Poznámky
Přední kolo						
18"	100/90 R 18 M/C	56 V	TL	1.60 x 18 1.85 x 18 2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18	02 44 564	
	110/80 ZR 18 M/C	(58 W)	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	02 44 565	
Zadní kolo						
18"	110/80 R 18 M/C	58 V	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	02 44 583	
	130/80 R 18 M/C	66 V	TL	2.75 x 18 3.00 x 18 3.50 x 18	02 44 566	
	150/65 R 18 M/C	69 H	TL	4.00 x 18 4.25 x 18 4.50 x 18	02 44 558	

SUPERSPORT / SPORT



ContiRace *ATTACK* 2 Street

Naše pneumatika s výkonnou směsí BlackChili pro nejrychlejší hypersporty – pro použití na závodním okruhu i na silnici.

- **VÝKON:**
naše pneumatika pro závodní okruhy – a také pro vaše oblíbené silniční vyjíždky.
- **SMĚS BLACKCHILI HYPERSPORT:**
pro maximální přilnavost k vozovce i povrchům závodních okruhů.
- **PROFIL:**
minimální negativní dezén a žádné drážky v ramenní oblasti pro maximální přilnavost při velkých náklonech.
- **DŮVĚRA:**
maximální předvídatelnost při jízdě na limitu díky speciální konstrukci kostry a dezénové směsi (technologie GripLimitFeedback).
- **ZÁVODNÍ OKRUHY:**
pneumatiky byly testovány s nižším tlakem pro použití na závodních okruzích; vhodné také pro ohřívače pneumatik.



Pneumatiku ContiRaceAttack 2 Street lze kombinovat s pneumatikou ContiRaceAttack 2 soft / medium a dosáhnout tak ještě lepšího výkonu na závodním okruhu.



MultiGrip



ZeroDegree



GripLimit Feedback



Handmade in Germany

Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
Přední kolo					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 658	
Zadní kolo					
17"	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 659	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 660	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 661	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 662	

ContiSport *ATTACK* 4

Maximální přilnavost díky výkonné směsí BlackChili, přesné řízení a dobrý handling většiny výkonných superbiků.

- **SMĚS BLACKCHILI SPORT:**
lepší přilnavost a trakce zásluhou nejnovější technologie směsi.
- **NOVÝ PROFIL DEZÉNU:**
větší otisk při extrémních náklonech.
- **HANDLING:**
agilita a přesnost při zatáčení, na kterou jste u Conti zvyklí.
- **ZAHŘÍVÁNÍ:**
rychlé zahřátí pro pocit jistoty již od prvních kilometrů.
- **HANDLING ZA MOKRA:**
technologie RainGrip používaná u vítězů testů Continental.
- **ZÁVODY:**
vhodná také pro hobby použití na závodním okruhu (bez ohřívačů pneumatik).
- V první výbavě nových motocyklů KTM 1290 Super Duke GT.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



GripLimit Feedback



Handmade in Germany

Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
Přední kolo					
17"	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL	02 44 597	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 598	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL C	02 44 684	
Zadní kolo					
17"	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 604	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 603	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 602	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL C	02 44 685	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 600	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL C	02 44 686	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 599	

ContiSport *ATTACK* 2

Moderní výkonnostní pneumatika pro motocykly třídy Supersport a použití na silnici.

- Mimořádně lehké a precizní ovládání s vynikající přilnavostí a stabilitou v zatáčkách.
- Výjimečná kontrola výkonu a optimální chování pneumatik i v limitních situacích.
- Speciální konstrukce přední a zadní pneumatiky pro vyšší stabilitu a lepší odezvu při brzdění do zatáček i akceleraci při výjezdu z nich.
- Technologie MultiGrip pro vysoký kilometrový výkon a maximální přilnavost i při extrémních úhlech náklonu.
- Povrch TractionSkin extrémně zkracuje zajíždění nových pneumatik.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree

Handmade
in Germany

Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
Přední kolo					
17"	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	02 44 005	
	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL	02 44 007	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 006	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL K	02 44 026	
Zadní kolo					
17"	150/60 ZR 17 M/C	66 W	TL	02 44 008	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 009	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 010	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 012	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL K	02 44 027	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 014	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 320	

ContiSport *ATTACK*

Supersportovní silniční pneumatika, která je doma i na závodní dráze.

- 0° konstrukce ocelového nárazníku zaručuje vynikající stabilitu při vysokých rychlostech.
- Skvělá ovladatelnost při brzdění v zatáčkách.
- Širší, jasně definovaný adhezní úhel při maximálních náklonech.



ZeroDegree

Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
Přední kolo					
16"	130/70 ZR 16 M/C	(61 W)	TL	02 44 003	
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 399	
Zadní kolo					
17"	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 393	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 400	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 395	

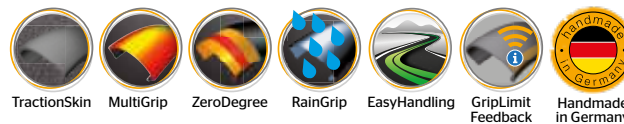
SPORTOVNĚ- CESTOVNÍ



ContiRoad *ATTACK* 4

Pneumatika s předdomkem „hypercestovní“.

- › Zbrusu nová směs a inovovaný dezén zásadním způsobem zlepšují výkon za mokra. Kromě toho nabízí také špičkové záběrové vlastnosti za každého počasí a ještě lepší záběr na suché vozovce, které se mohou směle měřit s čistě sportovními pneumatikami.
- › Rychlejší zahřátí v chladu a mokru přináší okamžitou důvěru a bezpečnost.
- › Nová „hladká“ sekce v horní části ramene běhounu zaručuje špičkové vedení v zatáčkách při jízdě ve velkém náklonu.
- › Snadné, intuitivní řízení vhodně doplňuje nejnovější motocykly a zvyšuje výkon u těch starších.
- › Technologie TractionSkin znamená, že k tomu, aby byly připraveny pro provoz, stačí pneumatikám krátké zjetí - na zákazníky tak na cestě z pneuservisů nečeká žádné nepříjemné překvapení.

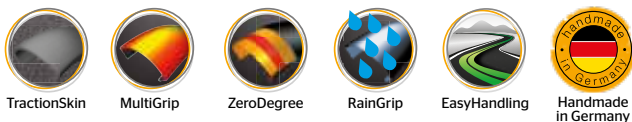


Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
Přední kolo					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 705	Nová 2022
Zadní kolo					
17"	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 712	Nová 2022
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 714	Nová 2022
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 715	Nová 2022
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 716	Nová 2022

ContiRoad **ATTACK 3**

Všestranná pneumatika pro nejvyšší standard ve sportovně cestovním segmentu.

- Inovativní dezén orientovaný na výkon zajišťující lepší odvod vody na mokré vozovce.
- Vylepšená přilnavost na mokru díky optimalizované směsi.
- Technologie EasyHandling zajišťuje perfektní držení stopy i v případě, že na motorku působí odstředivá síla (např. v zatáčce). Současně došlo ke zlepšení přesnosti a ovladatelnosti v manévrování při bočním náklonu.
- Vysoký komfort a ovladatelnost - na dlouhých trasách i při jízdě po trase plně zatáček.
- Vyvážené vlastnosti od prvního do posledního kilometru.
- Technologie MultiGrip umožňuje dosažení homogenní přilnavosti při použití jediné směsi díky řízení teploty vytvrzování pneumatiky v průběhu výrobního procesu.



Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
Přední kolo					
17"	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	02 44 499	
	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL	02 44 496	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 495	GT
18"	100/90 R 18 M/C	56 V	TL	02 44 500	
	110/80 ZR 18 M/C	(58 W)	TL	02 44 501	
	120/70 ZR 18 M/C	(59 W)	TL	02 44 502	
19"	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	02 44 497	
	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL	02 44 498	
Zadní kolo					
17"	130/80 R 17 M/C	65 V	TL	02 44 517	
	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 513	
	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	02 44 512	
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL	02 44 515	
	170/60 ZR 17 M/C	(72 W)	TL	02 44 516	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 504	GT
18"	130/80 R 18 M/C	66 V	TL	02 44 519	
	160/60 ZR 18 M/C	(70 W)	TL	02 44 520	

GT = pro těžké motocykly

ContiRoad

Sportovně cestovní pneumatika pro náročné jezdce.

- **NAVRŽENA V NĚMECKU:** dle nejvyšších standardů společnosti Continental - nově vyvinutá pneumatika od konstrukčního týmu z výrobního závodu v Korbachu sbírajícího prvenství v testech.
- **HANDLING:** nově vyvinutá pneumatika pro pohodlné cestování a agilní řízení na cestách.
- **S GENY VÍTĚZE TESTŮ:** moderní dezénová směs inspirovaná oceňovanou technologií ContiRoadAttack 3.
- **KILOMETROVÝ VÝKON:** netangentní profilové drážky ve středové oblasti běhounu zadní pneumatiky zaručují vysoký kilometrový výkon.
- **VÝKON NA MOKRÉ VOZOVCE:** nová technologie siliky se stará o spolehlivé propojení pneumatiky s asfaltem na mikroskopické úrovni.
- **ZÁBĚROVÉ VLASTNOSTI:** profil dezénu s extra velkými pozitivními bloky slibuje větší mechanický záběr.
- V první výbavě nových motocyklů KTM 390 DUKE, KTM RC 390 a KTM 890 DUKE.



Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
Přední kolo					
17"	110/70 R 17 M/C	54 V	TL	02 44 720	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 722	
Zadní kolo					
17"	140/70 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 589	
	150/60 R 17 M/C	66 V	TL	02 44 721	
	150/70 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 591	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 592	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 723	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 593	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 594	

ContiMOTION

Sportovně cestovní pneumatika za dostupnou cenu.

- › Všestranná radiální pneumatika na trhu.
- › Bezpečná a spolehlivá na suchých i mokřých vozovkách.
- › Dobrý poměr ceny a životnosti díky nově navržené běhounové směsi.
- › 0° konstrukce ocelového nárazníku u zadního kola zaručuje vynikající stabilitu a optimální jízdní komfort.



ZeroDegree

Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
Přední kolo					
17"	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL Z	02 44 422	
	120/60 ZR 17 M/C (55 W)		TL Z	02 44 368	
	120/70 ZR 17 M/C (58 W)		TL Z	02 44 087	
Zadní kolo					
17"	140/70 ZR 17 M/C	66 W	TL M	02 44 161	
	150/60 ZR 17 M/C	66 W	TL M	02 44 423	
	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL M	02 44 157	
	160/60 ZR 17 M/C (69 W)		TL M	02 44 158	
	170/60 ZR 17 M/C (72 W)		TL M	02 44 156	
	180/55 ZR 17 M/C (73 W)		TL M	02 44 088	
	190/50 ZR 17 M/C (73 W)		TL M	02 44 100	

M = bez speciální aplikace
Z = bez speciální aplikace

OFF ROAD / ENDURO



ContiTrail **ATTACK 3**

Nejagilnější motocyklová pneumatika pro jízdu na silnici i v terénu, 100% jistota pro moderní a výkonné motocykly segmentu Adventure Tourer.

- **100% SPOLEHLIVOST:** nejkratší doba zahřívání - optimální provozní teploty dosáhne již po ujetí 1500 metrů.*
- **NOVÉ MĚŘÍTKO ODOLNOSTI:** i po ujetí 3500 km má pneumatika větší hloubku dezénu než referenční pneumatika konkurenční značky a stále poskytuje lepší handling.**
- **VYSOKÝ VÝKON V PRŮBĚHU CELÉ ŽIVOTNOSTI:** tato pneumatika je navržena tak, aby i po několika tisících kilometrech poskytovala vysoký a konstantní výkon. Za to vděčí směsi MultiGrip, propracované konstrukci kostry a specifickému dezénu.
- **PŘILNAVOST ZA MOKRA:** nejlepší přilnavost za mokra díky jedinečné směsi a dezénu.
- **AGILITA:** nejagilnější univerzální pneumatika nabízející snadné, přesné a předvídatelné řízení.
- **POHODLÍ A STABILITA:** vysoká míra komfortu, absorpce nárazů a stabilita i v náročných jízdních podmínkách.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



EasyHandling



Performance over Time



Engineered in Germany

Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 537	
	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 00 131	
	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	02 44 531	
19"	120/70 R 19 M/C	60 V	TL	02 44 532	
	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL	02 44 535	
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	02 00 132	
21"	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	02 40 330	
	90/90 - 21 M/C	(54 V)	TL	02 40 324	

Zadní kolo

17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TL	02 40 325	
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT	02 00 133	
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 326	
	130/80 R 17 M/C	65 H	TL	02 44 538	
	140/80 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 539	
	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 533	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 540	
	170/60 R 17 M/C	72 V	TL	02 44 534	
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL	02 44 536	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 541	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 542	
18"	140/80 - 18 M/C	70 S	TT	02 00 134	
	150/70 R 18 M/C	70 V	TL	02 44 663	
	150/70 ZR 18 M/C	70 W	TL	02 44 543	

interní zkušební opotřebení při reálných podmínkách na modelu
* BMW R 1200 GS (K50); ** BMW R 1200 GS (K25)

ContiTrail **ATTACK 2**

Speciálně vyvinuté enduro pneumatiky na silnici pro velkoobjemové motocykly, které jsou doma na cestách i v terénu.

- Lepší přilnavost i za mokra v kombinaci s vynikajícím kilometrovým výkonem na dlouhé cestování - díky inovativní běhounové směsi.
- Robustnější kostra spolu s progresivním designem dezénu na předním kole zajišťuje preciznost řízení a rovnoměrné opotřebení.
- Technologie TractionSkin zajišťuje velmi bezpečné a rychlé zjetí pneumatik.
- 0° konstrukce ocelového nárazníku na zadním kole pro lepší stabilitu a jízdní komfort i při vysokých rychlostech a s větším zatížením.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



Engineered in Germany



Handmade in Germany

Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
19"	110/80 R 19 M/C	59 V	TL Z	02 44 294	
	120/70 R 19 M/C	60 V	TL	02 44 071	
	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL K	02 44 309	
17"	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 289	
	170/60 R 17 M/C	72 V	TL	02 44 070	
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL K	02 44 311	

K = především použito na modelech KTM
Z = bez speciální aplikace

TKC 70

Pneumatika TKC 70 v sobě spojuje to nejlepší z off-road pneumatiky TKC 80 a silničního pláště ContiTrailAttack 2.

- Pneumatika s vyváženým výkonem na silnici i v terénu.
- Radiální pneumatika s diagonální konstrukcí navržená pro použití v terénu. Pro rychlost až do 240 km/h. Ručně vyráběná v Německu.
- Vhodná pro lehký až středně těžký terén. Poskytuje mimořádný výkon při použití na silnici.
- Jedinečná struktura dezénu pro tichou a stabilní jízdu na cestě. Přitom poskytuje dobré vlastnosti při jízdě v terénu.
- Agilní na silnicích a bezpečná na šterkových cestách.
- V první výbavě nových motocyklů KTM 390 Adventure.



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



Engineered in Germany



Handmade in Germany

Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
Přední kolo					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL M+S	02 44 463	**
18"	110/80 R 18 M/C	58 H	TL M+S	02 44 469	
19"	100/90 - 19 M/C	57 T	TL M+S	02 40 388	
	110/80 R 19 M/C	59 V	TL M+S	02 44 383	*
	120/70 R 19 M/C	60 V	TL M+S	02 44 382	*
21"	3.00 - 21 M/C	51 T	TT M+S	02 40 244	
	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	02 40 243	
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL M+S	02 40 359	
Zadní kolo					
17"	120/90 - 17 M/C	64 T	TL M+S	02 40 245	
	130/80 - 17 M/C	65 T	TL M+S	02 40 389	
	140/80 R 17 M/C	69 H	TL M+S	02 44 637	
	150/70 R 17 M/C	69 V	TL M+S	02 44 385	*
	160/60 ZR 17 M/C (69 W)		TL M+S	02 44 464	**
	170/60 R 17 M/C	72 V	TL M+S	02 44 384	*
18"	180/55 ZR 17 M/C (73 W)		TL M+S	02 44 465	**
	4.00 - 18 M/C	64 T	TT M+S	02 40 248	
	150/70 R 18 M/C	70 T	TL M+S	02 44 387	
	150/70 R 18 M/C	70 H	TL M+S	02 44 579	

* = Index rychlosti V (do 240 km/h) i přes označení M+S

** = Index rychlosti W (do 270 km/h) i přes označení M+S

TKC 70 Rocks

TKC 70 se vyvinula v agresivnější terénní pneumatiku lákající k dobrodružství.

➤ VÍCE MOŽNOSTÍ PRO VÁŠ MOTOCYKL:

poprvé v historii lze standardní přední pneumatiku TKC 70 kombinovat s agresivnější offroadovou pneumatikou TKC 70 Rocks na zadním kole.

➤ ZÁBĚROVÉ VLASTNOSTI A HANDLING:

lepší trakce v terénu a tradičně vynikající výkon na silnici - to je TKC 70.

➤ HLUK NA VOZOVCE:

příjemně tichá pneumatika díky zdokonalenému rozmístění zubů dezénu snižujících hlučnost.

➤ RUČNĚ VYROBENO V NĚMECKU:

radiální pneumatiky z výrobního závodu v Korbachu pro cestovatele, kteří mají rádi dobrodružství.

➤ Pneumatika s výkonem offroadové - mezičlánek spojující TKC 70 a TKC 80.



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



Handmade in Germany

Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
Zadní kolo					
17"	130/80 R 17 M/C	65 S	TL M+S	02 44 649	
	140/80 R 17 M/C	69 S	TL M+S	02 44 638	
	150/70 R 17 M/C	69 S	TL M+S	02 44 639	
	170/60 R 17 M/C	72 S	TL M+S	02 44 643	
18"	150/70 R 18 M/C	70 S	TL M+S	02 44 645	

ContiEscape

Speciální pneumatika pro ty, kteří jsou doma na asfaltu i v terénu.

- › Všestranná směs pro nejrůznější typy povrchů za jakéhokoliv počasí.
- › Dobrá trakce na silnici i v terénu díky dezénu navrženému pro off-road.
- › Velmi dobrý kilometrový výkon.



Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
Přední kolo					
19"	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 08 601	
	2.75 - 21 M/C	45 S	TT	02 08 506	
21"	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	02 08 610	
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	02 48 610	
Zadní kolo					
17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TT	02 08 590	
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT	02 08 591	
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 48 591	
	140/80 - 17 M/C	69 H	TT	02 08 592	
18"	140/80 - 18 M/C	70 H	TT	02 00 039	
	4.10 - 18 M/C	60 S	TT	02 08 502	

TKC 80

Legendární pneumatika na silnici i do terénu.

- › Vyzkoušené a otestované v mnoha jízdách a soutěžích.
- › Samočistící dezén.
- › Výborná boční stabilita na měkkém povrchu.
- › Velmi dobrý kilometrový výkon a ovládání na silnici.
- › V první výbavě nových motocyklů
 - BMW R nineT Urban GS
 - BMW R 1250 GS / Adventure
 - Husqvarna 701 Enduro



Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
Přední kolo					
17"	120/70 - 17 M/C	58 Q	TL M+S	02 00 023	
	100/90 - 19 M/C	57 S	TT M+S	02 00 012	
	110/80 B 19 M/C	59 Q	TL M+S	02 47 143	
	120/70 - 19 M/C	60 Q	TL M+S	02 40 083	
21"	2.50 - 21 M/C	48 S	TT M+S	02 07 200	Reinf.
	2.75 - 21 M/C	52 S	TT M+S	02 07 210	Reinf.
	80/90 - 21 M/C	48 Q	TT M+S	02 00 018	
	3.00 - 21 M/C	51 S	TT M+S	02 07 222	
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT M+S	02 07 143	
	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	02 47 144	
Zadní kolo					
17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TT M+S	02 07 139	
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT M+S	02 07 140	
	130/80 - 17 M/C	65 T	TL M+S	02 47 141	
	5.10 - 17 M/C	67 S	TT M+S	02 07 051	
	140/80 - 17 M/C	69 Q	TL M+S	02 47 140	
	150/70 B 17 M/C	69 Q	TL M+S	02 47 142	
	170/60 B 17 M/C	72 Q	TL M+S	02 40 249	
	180/55 B 17 M/C	73 Q	TL M+S	02 00 024	
18"	3.25 - 18 M/C	59 S	TT M+S	02 07 068	Reinf.
	3.50 - 18 M/C	62 S	TT M+S	02 07 080	
	4.00 - 18 M/C	64 R	TT M+S	02 00 123	
	4.10 - 18 M/C	66 P	TT M+S	02 00 097	Reinf.
	110/80 - 18 M/C	58 Q	TT M+S	02 00 019	
	120/90 - 18 M/C	65 R	TT M+S	02 00 142	
	140/80 - 18 M/C	70 R	TT M+S	02 00 147	
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TT M+S	02 47 113	
150/70 B 18 M/C	70 Q	TL M+S	02 40 188		

Reinf. = Zesílená kostra

KLASICKÉ



ContiClassic *ATTACK*

Špičkové radiální pneumatiky pro klasické motocykly.

- › Mimořádně snadné ovládání s velmi vysokou přilnavostí a zvýšenou stabilitou v zatáčkách.
- › Vynikající ovladatelnost a optimální jízdní komfort.
- › Perfektní přilnavost za všech podmínek, dokonce i za mokra a při nízkých teplotách.
- › Inovativní struktura dezénu pro pravidelné opotřebení a optimální odvod vody.
- › Optimalizovaná radiální konstrukce kostry přinášející přesný handling a vysokou stabilitu.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree

Handmade
in Germany

Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Standard rims (ET/IO)	Inch Rozměr	Kód	Poznámky
Přední kolo							
18"	90/90 R 18 M/C	51 V	TL	1.85 x 18 2.15 x 18 2.50 x 18	3.00 - 18	02 44 334	
19"	100/90 R 19 M/C	57 V	TL	2.15 x 19 2.50 x 19 2.75 x 19	3.50 - 19	02 44 178	
Zadní kolo							
18"	110/90 R 18 M/C	61 V	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	4.25 - 18	02 44 184	
	120/90 R 18 M/C	65 V	TL	2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	4.60 - 18	02 44 302	

RB 2 / K 112

Pneumatika s osvědčeným klasickým dezénem.

- › Neutrální ovládání.
- › Dobrá stabilita díky obvodovým drážkám.
- › Dlouhá životnost.

Pro milovníky autentické klasiky:

Pozornost věnovaná detailům je velmi důležitá, obzvlášť pokud jde o klasický model motocyklu s pečlivě střeženým originálním vzhledem 70. let.

Jsou pro vás kompromisy noční můrou? Pak jsou naše „dvojčata“ tím, co hledáte. RB 2 a K 112 jsou legendární dvojici pro legendární superbiky z éry zvonových kalhot.

Kombinují nejnovější technologii směsi s dezénem, který by nemohl být klasičtější.

Výsledek: Ovládání a přilnavost na úrovni dnešních motocyklů spolu s dojmem a vzhledem z minulosti.



Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
RB 2					
19"	3.25 - 19 M/C	54 H	TL	02 48 115	Přední kolo, Reinf.
K 112					
16"	3.50 - 16 M/C	58 P	TT	02 00 045	Zadní kolo, Reinf.
	5.00 - 16 M/C	69 H	TT	02 08 020	
	MT 90 - 16 T M/C	71 H	TL	02 48 022	
18"	4.00 - 18 M/C	64 H	TL	02 48 081	Zadní kolo

Reinf. = Zesílená kostra

K 112 pneumatiky jsou použity jak pro přední, tak i zadní kolo, pokud není označeno jinak.

SUPERMOTO



Conti **ATTACK** SM EVO

Sportovní pneumatika pro střední sportovní motocykly a třídu Supermoto.

- Nová směs pro lepší ovladatelnost při měnících se podmínkách (např. středně mokré silnice) a delší životnost zadní pneumatiky.
- Široký rozsah aplikací od středně velkého sportovního motocyklu až po Supermoto.
- Lehká ovladatelnost i při jízdě na hranici možností.
- 0° konstrukce ocelového nárazníku pro zvýšení stability a kontrolu při brzdění a akceleraci ze zatáček.
- TractionSkin zaručuje mimořádnou bezpečnost a krátký čas zajištění pneumatik.
- V první výbavě nových motocyklů Husqvarna 701 Supermoto.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree

Handmade
in Germany

Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
Přední kolo					
17"	110/70 R 17 M/C	54 H	TL	02 44 572	
	120/70 R 17 M/C	58 H	TL	02 44 573	
Zadní kolo					
17"	140/70 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 575	
	150/60 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 576	
	160/60 R 17 M/C	69 H	TL	02 44 577	

Conti**Twist Sport** SM

Sportovní pneumatika pro malé motocykly třídy Supermoto a další motocykly do objemu 250 ccm.

- Pro ambiciózní okruhové jezdce.
- Velmi snadné ovládání a vynikající kontrola v zatáčkách díky jedinečné konstrukci pneumatiky.
- Velmi stabilní chování v zatáčkách a na rovných úsecích díky nejmodernějšímu materiálu kostry.



Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
Přední kolo					
17"	100/80 - 17 M/C	52 H	TL	02 40 094	
Zadní kolo					
17"	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	02 40 095	

CUSTOM / TOURING



ContiTour

Moderní pneumatika speciálně navržená pro cruisery a těžké cestovní motocykly.

- › Speciální konstrukce kostry přináší snadný handling, předvídatelné chování a vysokou míru pohodlí pro těžké cestovní motocykly, cruisery a motocykly Harley Davidson®.
- › Technologie MileagePlus využívá směs, která výrazně prodlužuje kilometrový výkon a současně zaručuje vynikající ovladatelnost stroje.
- › Středový pás dezénu na zadní pneumatice nemá drážky, což prodlužuje životnost pneumatiky, a také zlepšuje stabilitu při jízdě na nerovných silnicích (vyjeté koleje atd.).
- › Špičkový design dezénu pro lepší odvod vody.
- › Vyrovnaný výkon po celou dobu životnosti pneumatiky.



MileagePlus

Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
Přední kolo					
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 279	Reinf.
	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	02 40 278	
17"	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 280	
	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	02 40 281	
19"	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 40 282	
	130/60 B 19 M/C	61 H	TL	02 40 334	
	80/90 - 21 M/C	48 H	TL	02 40 284	
21"	120/70 B 21 M/C	68 V	TL	02 40 335	Reinf.
	130/60 B 21 M/C	63 H	TL	02 40 333	
Zadní kolo					
15"	130/90 - 15 M/C	66 P	TL	02 40 315	
	140/90 - 15 M/C	70 H	TL	02 40 285	
	150/90 - 15 M/C	80 H	TL	02 40 287	Reinf.
	170/80 - 15 M/C	77 H	TL	02 40 289	
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 290	Reinf.
	MU 85 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 291	Reinf.
	130/90 - 16 M/C	73 H	TL	02 40 292	Reinf.
	150/80 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 294	Reinf.
	180/65 B 16 M/C	81 H	TL	02 40 295	Reinf.
	160/70 B 17 M/C	79 V	TL	02 40 331	Reinf.
18"	180/55 B 18 M/C	80 H	TL	02 40 332	Reinf.

Reinf. = Zesílená kostra

ContiLegend

Klasická pneumatika s bílými bočnicemi, která byla navržena speciálně pro cruisery a těžké cestovní motocykly.

- Jedinečný design s bílými bočnicemi podporujícími klasický vzhled cestovních motocyklů.
- Speciální konstrukce kostry přináší snadný handling, předvídatelné chování a vysokou míru pohodlí pro těžké cestovní motocykly, cruisery a motocykly Harley Davidson®.
- Technologie MileagePlus využívá směs, která výrazně prodlužuje kilometrový výkon a současně zaručuje vynikající ovladatelnost stroje.
- Inovativní dezén poskytuje optimální odvod vody.
- Vyrovnaný výkon po celou dobu životnosti pneumatiky.



MileagePlus

Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
Přední kolo					
16"	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	02 40 298	
	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 299	Reinf.
17"	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 301	
	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	02 40 302	
Zadní kolo					
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 303	Reinf.
	MU 85 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 304	Reinf.
	130/90 - 16 M/C	73 H	TL	02 40 305	Reinf.
	140/90 - 16 M/C	71 H	TL	02 40 306	
	150/80 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 307	
	180/65 B 16 M/C	81 H	TL	02 40 308	Reinf.

Reinf. = Zesílená kostra

VÍCEÚČELOVÉ / MĚSTSKÉ



ContiCity

Městská pneumatika pro víceúčelové použití.

- Vynikající přilnavost na vozovce zásluhou jedinečného trojúhelníkového profilu dezénu.
- Lepší jízdní vlastnosti a vyšší odolnost.
- Tradiční pneumatika určená pro lehké a klasické motocykly, která nabízí špičkový výkon a trvanlivost.



Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
17"	70/90 - 17 M/C	38 P	TL	02 00 127	
	2.50 - 17 M/C	43 P	TT	02 00 115	Reinf.
	2.75 - 17 M/C	47 P	TT	02 00 114	Reinf.
	3.00 - 17 M/C	50 P	TL	02 00 118	Reinf.
	80/90 - 17 M/C	50 P	TL	02 00 126	Reinf.
	90/90 - 17 M/C	49 P	TL	02 00 117	
18"	80/100 - 18 M/C	47 P	TL	02 40 327	
	2.75 - 18 M/C	48 P	TT	02 00 116	Reinf.
	90/90 - 18 M/C	57 P	TL	02 40 318	Reinf.

Reinf. = Zesílená kostra
Pneumatiky ContiCity jsou použity jak pro přední, tak i zadní kolo.

ContiStreet

Diagonální pneumatika s revoluční běhounovou směsí pro lehké motocykly.

- **NAVRŽENA V NĚMECKU:**
dle nejvyšších standardů společnosti Continental - nově vyvinutá diagonální pneumatika od konstrukčního týmu z výrobního závodu v Korbachu sbírajícího prvenství v testech.
- **SPOLEHLIVÝ PARTNER:**
pneumatika, na kterou se můžete spolehnout při svých každodenních cestách - za deště i slunečného počasí.
- **AGILITA:**
dobrý handling a spolehlivá odezva.
- **PŘILNAVOST ZA MOKRA:**
nová směs a profil zajišťují vynikající přilnavost za mokra.
- **BEZPEČNOST:**
zvýšená ochrana proti průpichu, abyste se mohli dostat, kam potřebujete.
- **KILOMETROVÝ VÝKON:**
hlubší dezén nabízí vyšší kilometrový výkon především u zadní pneumatiky.
- **DEZÉN BĚHOUNU:**
poznatky o běhounu převzaté od prémiového vítěze testů ContiRoadAttack 3.



Engineered
in Germany

Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
Přední kolo					
17"	70/90 - 17 M/C	38 P	TL	02 40 369	
18"	80/100 - 18 M/C	47 P	TL	02 40 365	
Zadní kolo					
17"	3.00 - 17 M/C	50 P	TL	02 40 376	Reinf.
	80/90 - 17 M/C	50 P	TL	02 40 368	Reinf.
18"	90/90 - 18 M/C	57 P	TL	02 40 366	Reinf.
Front-/ Zadní kolo					
17"	2.50 - 17 M/C	43 P	TL	02 40 374	Reinf.
	2.75 - 17 M/C	47 P	TL	02 40 370	Reinf.
18"	2.75 - 18 M/C	48 P	TL	02 40 367	Reinf.

Reinf. = Zesílená kostra

ContiGO!

Diagonální pneumatika pro víceúčelové použití.

- ▶ Perfektní přilnavost za všech povětrnostních podmínek umožňující použití v průběhu celého roku.
- ▶ Špičkový kilometrový výkon díky nejnovější technologii směsí.
- ▶ Inovativní profil dezénu zaručující rovnoměrné opotřebení a dobrý odvod vody.
- ▶ Vylepšená konstrukce kostry přinášející snadné řízení a vysokou stabilitu.



Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
Přední kolo					
16"	120/80 - 16 M/C	60 V	TL	02 40 023	
	110/70 - 17 M/C	54 S	TL	02 40 061	
17"	110/70 - 17 M/C	54 H	TL	02 40 024	
	110/80 - 17 M/C	57 H	TL	02 40 025	
18"	90/90 - 18 M/C	51 H	TL	02 40 026	
	100/90 - 18 M/C	56 H	TL	02 40 019	
	100/90 - 18 M/C	56 V	TL	02 40 020	
	110/80 - 18 M/C	58 V	TL	02 40 027	
	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	02 40 028	
	3.25 - 19 M/C	54 H	TL	02 40 014	
19"	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 40 029	
	100/90 - 19 M/C	57 V	TL	02 40 030	
21"	3.00 - 21 M/C	51 H	TL	02 40 032	
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	02 40 031	
Zadní kolo					
16"	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	02 40 033	
	130/90 - 16 M/C	67 V	TL	02 40 034	
17"	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	02 40 035	
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 048	
	130/90 - 17 M/C	68 H	TL	02 40 036	
	130/90 - 17 M/C	68 V	TL	02 40 037	
	140/70 - 17 M/C	66 S	TL	02 40 062	
	140/80 - 17 M/C	69 V	TL	02 40 038	
18"	4.00 - 18 M/C	64 H	TL	02 40 015	
	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	02 40 039	
	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	02 40 021	
	120/90 - 18 M/C	65 V	TL	02 40 022	
	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	02 40 040	
	130/80 - 18 M/C	66 V	TL	02 40 041	
150/70 - 18 M/C	70 V	TL	02 40 042		

ContiGO!

Městská pneumatika pro lehké motocykly.

- ▶ Moderní běhounová směs zajišťuje vysoký kilometrový výkon a velmi dobré záběrové vlastnosti za každého počasí na každé vozovce.
- ▶ Inovativní dezén pro rovnoměrné opotřebení a moderní vzhled.



Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
16"	100/80 - 16 M/C	50 P	TL	02 40 007	
	120/80 - 16 M/C	60 P	TL	02 40 008	
17"	2.50 - 17 M/C	43 P	TT	02 00 035	Reinf.
	2.75 - 17 M/C	47 P	TT	02 00 036	Reinf.
	80/90 - 17 M/C	44 P	TL	02 00 001	
	80/100 - 17 M/C	46 P	TL	02 40 053	Přední kolo
	90/80 - 17 M/C	46 S	TL	02 40 001	
	100/80 - 17 M/C	52 P	TL	02 00 002	
18"	100/90 - 17 M/C	55 P	TL	02 40 054	Zadní kolo
	110/80 - 17 M/C	57 S	TL	02 40 002	
	2.75 - 18 M/C	48 P	TT	02 00 000	Reinf.
	3.00 - 18 M/C	52 P	TT	02 00 008	Reinf.

Reinf. = Zesílená kostra

ContiGO! pneumatiky jsou použity jak pro přední, tak i zadní kolo, pokud není označeno jinak.

SKÚTRY

ContiScoop

Prémiová pneumatika pro skútry
s geny vítěze testů.

- › **VÝKON I ZA MOKRA:** nejlepší přilnavost za mokra v segmentu pneumatik pro skútry – tato pneumatika využívá stejný dezén běhemunu jako náš vítěz testů, ContiRoadAttack 3, s vynikajícím odvodem vody a směsí optimalizovanou pro jízdu za mokra.
- › **NEJLEPŠÍ PŘILNAVOST V CHLADNÝCH PODMÍNKÁCH:** jistota již od prvních metrů.
- › **BEZPEČNOST:** krátká brzdná dráha, maximální přilnavost a bezpečí na suchých i mokrych vozovkách.
- › **AGILITA:** agilní pneumatika pro skútry optimalizovaná pro snadné řízení při jízdě po městě.
- › **POHODLÍ:** nejvyšší úroveň komfortu při jízdě na nerovném povrchu, např. po dlažebních kostkách.
- › **KILOMETROVÝ VÝKON:** vysoký kilometrový výkon a rovnoměrné opotřebení jsou zárukou vynikajících vlastností během celé životnosti pneumatiky.



Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
Přední kolo					
12"	110/70 - 12 M/C	47 P	TL	02 10 010	
	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	02 20 063	
13"	110/70 - 13 M/C	48 S	TL	02 20 075	
	110/90 - 13 M/C	56 P	TL	02 20 074	
	120/70 - 13 M/C	53 P	TL	02 20 087	
14"	80/90 - 14 M/C	40 P	TL	02 20 078	
	90/90 - 14 M/C	46 P	TL	02 20 072	
	120/70 - 14 M/C	55 P	TL	02 20 082	
15"	120/80 - 14 M/C	58 S	TL	02 20 065	
	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	02 20 089	
	90/80 - 16 M/C	51 P	TL	02 20 090	Reinf.
16"	100/80 - 16 M/C	50 P	TL	02 20 085	
	110/70 - 16 M/C	52 S	TL	02 20 067	
	120/70 - 16 M/C	57 P	TL	02 20 080	
Zadní kolo					
12"	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 20 071	Reinf.
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 20 064	Reinf.
	130/70 - 13 M/C	63 P	TL	02 20 076	Reinf.
13"	140/60 - 13 M/C	63 P	TL	02 20 083	Reinf.
	150/70 - 13 M/C	64 S	TL	02 20 066	
	90/90 - 14 M/C	52 P	TL	02 20 079	Reinf.
14"	100/90 - 14 M/C	57 P	TL	02 20 073	Reinf.
	110/80 - 14 M/C	59 P	TL	02 20 091	Reinf.
	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	02 20 070	Reinf.
15"	140/70 - 15 M/C	69 P	TL	02 20 081	Reinf.
	120/80 - 16 M/C	60 P	TL	02 20 086	
16"	130/70 - 16 M/C	61 S	TL	02 20 069	

Reinf. = Zesílená kostra

ContiTwist / ContiTwist WW

Všestranná pneumatika pro městské silnice i venkovské cesty.

- › Inovativní technologie směsi pro dlouhou životnost v kombinaci s vynikající přilnavostí na mokřích i suchých vozovkách.
- › Vynikající stabilita a velmi přesné ovládání.
- › Nově vyvinutá kostra je navržena i pro těžší skútry.
- › Sportovní dezén odpovídající vzhledu moderních skútrů.
- › Velký výběr rozměrů od 50 ccm skútrů až po velké cestovní skútry o objemu do 500 ccm.



Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
10"	3.00 - 10 M/C	50 M	TL	02 20 014	Reinf.
	90/90 - 10 M/C	50 M	TL	02 20 015	
	90/100 - 10 M/C	53 J	TL	02 40 141	
	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	02 40 104	Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	02 40 101	Reinf.
	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	02 40 100	
	110/80 - 10 M/C	63 L	TL	02 40 372	Reinf.
	120/70 - 10 M/C	54 L	TL	02 40 136	Reinf.
	120/90 - 10 M/C	57 J	TL	02 40 102	
	130/70 - 10 M/C	59 M	TL	02 20 013	Reinf.
130/90 - 10 M/C	61 J	TL	02 40 103		
11"	110/70 - 11 M/C	45 M	TL	02 40 009	
12"	110/70 - 12 M/C	47 L	TL	02 40 077	
	110/90 - 12 M/C	64 P	TL	02 40 105	
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 40 107	Reinf.
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 20 017	Whitewall, Reinf.
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 40 108	Reinf.
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 20 016	Whitewall, Reinf.
13"	140/70 - 12 M/C	65 P	TL	02 40 109	Reinf.
	110/90 - 13 M/C	56 Q	TL	02 40 110	
	130/60 - 13 M/C	53 P	TL	02 40 112	Zadní kolo
	130/70 - 13 M/C	63 Q	TL	02 40 111	Reinf.
	140/60 - 13 M/C	63 S	TL	02 40 151	Reinf., Zadní kolo
14"	120/70 - 14 M/C	55 S	TL	02 40 116	Přední kolo
	140/60 - 14 M/C	64 S	TL	02 40 120	Reinf.
	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	02 40 117	Reinf., Zadní kolo
	150/70 - 14 M/C	66 S	TL	02 40 118	Zadní kolo
15"	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	02 40 144	Přední kolo
16"	110/70 - 16 M/C	52 S	TL	02 40 000	Přední kolo
	140/70 - 16 M/C	65 S	TL	02 40 003	Zadní kolo

Reinf. = zesílená kostra

WW / Whitewall = bílé bočnice

Pneumatiky pro skútry jsou použity jak pro přední, tak i zadní kolo, pokud není označeno jinak.

ContiTwist Race

Skútrová závodní pneumatika s možností použití na silnici.

- › Sportovně závodní směs s vynikající přilnavostí i za extrémních podmínek.
- › Speciální konstrukce pneumatiky zvládající těžké závodní podmínky.
- › Vysoký podíl hladkého povrchu v deženu pro snížení opotřebení a zvýšení přilnavosti.



Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
10"	3.50 - 10 M/C	59 P	TL	02 40 147	Reinf.

Reinf. = zesílená kostra

Pneumatiky pro skútry jsou použity jak pro přední, tak i zadní kolo, pokud není označeno jinak.

LB / LB WW

Tradiční pneumatika pro první generace skútrů.

- Před více než 50 lety nastavil Continental etalon pro dezén motocyklových pláštů použitím kombinace lamel a dezénových bloků, a stal se tak jednoznačnou volbou všech známých německých motocyklových výrobců.
- Inovovaná směs pneumatiky umožňuje klasickým skútrům použití těch nejnovějších technologií.
- Pneumatiky ve všech rozměrech jsou k dispozici také ve stylu whitewall (s bílými bočnicemi).



Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
8"	3.50 - 8 M/C	46 J	TT	02 00 235	
	3.50 - 8 M/C	46 J	TT	02 00 236	Whitewall
	4.00 - 8 M/C	55 J	TT	02 00 245	
	4.00 - 8 M/C	55 J	TT	02 00 246	Whitewall
	4.00 - 8 M/C	66 J	TL	02 40 246	Reinf.
12"	3.00 - 12 M/C	47 J	TT	02 00 295	
	3.00 - 12 M/C	47 J	TT	02 00 267	Whitewall

K 62 / K 62 WW

Klasická pneumatika pro retro skútry.

- Technologie otevřených bloků dezénu s lamelami poskytuje dobrý výkon i za špatných povětrnostních podmínek.
- Dlouhá životnost díky moderní směsi a hlubokému dezénu.
- Zesílená konstrukce zajišťuje velmi vysokou nosnost.



Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
10"	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	02 00 005	Reinf.
	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	02 00 261	Whitewall, Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	02 20 011	Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	02 20 012	Whitewall, Reinf.
	4.00 - 10 M/C	60 J	TT	02 00 007	Reinf.
	4.00 - 10 M/C	60 J	TT	02 00 276	Whitewall, Reinf.

ContiClassic

- Klasický dezén v kombinaci s moderní směsí.
- Pohodlná konstrukce pneumatik.
- Vysoký kilometrový výkon pro každodenní použití.



Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
10"	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	02 10 002	Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 L	TT	02 10 003	Reinf.

Reinf. = Zesílená kostra
WW / Whitewall = Bílé bočnice

Pneumatiky pro skútry jsou použity jak pro přední, tak i zadní kolo, pokud není označeno jinak.

Reinf. = Zesílená kostra
WW / Whitewall = Bílé bočnice

Pneumatiky pro skútry jsou použity jak pro přední, tak i zadní kolo, pokud není označeno jinak.

KKS 10, KKS 10 WW

Pro malé motocykly s objemem motoru do 50 ccm.

- Jaký chcete, aby byl váš malý motocykl? Svižný ve městě, s obrovskou výdrží na venkovských cestách a spolehlivý za všech okolností? Pak je KKS 10 ta pravá pneumatika pro vás. Nabízí také dlouhou životnost díky středovému žeburu, dobrou přilnavost za mokra díky hlubokým drážkám a přesné ovládání díky robustní kostře. Tři silné argumenty pro spolehlivé KKS 10.
- A pro nostalgicky elegantní vzhled s bílými bočnicemi je tu KKS 10 WW.



Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Outdated Designation	Kód	Poznámky
Přípustné použití až do 50 km/h. Duše naleznete na straně 55.						
16"	2 - 16	20 B	TT	20 x 2,0	01 27 400	
	2 ¼ - 16	38 B	TT	20 x 2,25	01 27 600	Reinf.
	2 ½ - 16	42 B	TT	20 x 2,5	01 27 800	Reinf.
17"	2 - 17	22 B	TT	21 x 2,0	01 28 400	
	2 ¼ - 17	39 B	TT	21 x 2,25	01 28 800	Reinf.
	2 ½ - 17	43 B	TT	21 x 2,50	01 29 000	Reinf.
19"	2 - 19	24 B	TT	23 x 2,0	01 30 000	
	2 ¼ - 19	41 B	TT	23 x 2,25	01 30 400	Reinf.
	2 ½ - 19	41 B	TT	23 x 2,25	02 31 081	Whitewall
22"	2 - 19	24 B	TT	23 x 2,0	02 31 079	Whitewall
	2 - 22	26 B	TT	26 x 2,0	01 36 300	

Přípustné použití až do 100 km/h. Duše naleznete na straně 55.

16"	2 ¼ - 16 M/C	46 J	TT	20 x 2,75	01 32 700	Reinf.
17"	2 ¼ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	01 33 100	Reinf.
	2 ½ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	02 31 082	Whitewall, Reinf.
19"	2 ½ - 19 M/C	45 J	TT	23 x 2,50	01 34 500	Reinf.
	2 ½ - 19 M/C	45 J	TT	23 x 2,50	02 31 084	Whitewall, Reinf.

ContiGO!

Renomované pneumatiky pro mopedy a lehké motocykly s vynikajícím všestranným výkonem.

- Vynikající jízdní vlastnosti na suché i mokré vozovce, vhodné i pro použití v zimě.
- Robustní design dezénu.
- Vysoký kilometrový výkon.



Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Outdated Designation	Kód	Poznámky
Přípustné použití až do 100 km/h nebo 130 km/h. Duše naleznete na straně 55.						
16"	2 ¼ - 16 M/C	38 J	TT	20 x 2,25	01 20 006	
	2 ½ - 16 M/C	42 J	TT	20 x 2,5	01 20 008	
	2 ½ - 16 M/C	42 M	TT	20 x 2,5	02 00 009	Reinf.
17"	2 ¼ - 16 M/C	46 M	TT	20 x 2,75	02 00 010	
	2 ¼ - 17 M/C	39 J	TT	21 x 2,25	01 20 007	
	2 ¼ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	01 20 009	Reinf.

KKS 11 (City-EL)

Pneumatika pro elektrické mopedy.



Ráfek Ø	Rozměr	LI/SI	TL/TT	Kód	Poznámky
16"	80/70 - 16	40 E	TT	02 28 110	Reinf.

Reinf. = Zesílená kostra
WW / Whitewall = Bílé bočnice

Pneumatiky pro mopedy jsou použity jak pro přední, tak i zadní kolo, pokud není označeno jinak.

Reinf. = Zesílená kostra

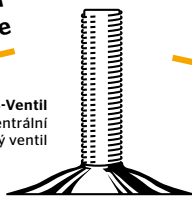
Pneumatiky pro mopedy jsou použity jak pro přední, tak i zadní kolo, pokud není označeno jinak.

Duše pro motocyklové pneumatiky*

Ráfek Ø	Rozměr	Označení	Kód
16"	3.00 3.25 90/90 100/80	D 16	02 80 038
	3.25 3.50 90/100 100/90 110/90 120/80	D/E 16	02 80 039
	4.00 4.60 120/90 140/80	F/G 16	02 80 081
	5.00 5.10 130/90 140/90 150/80 180/65	G 16	02 80 082
17"	3.00 3.25 100/80	D 17	02 80 083
	3.25 3.50 110/80 110/90 120/80 130/70	D/E 17	02 80 084
	4.00 4.50 110/90 130/70 170/70 4.25 4.60 120/90 130/80 140/80	F/G 17	02 80 085
18"	2.25 2.50	A/B 18	02 80 086
	2.50 2.75 80/90	B/C 18	02 80 087
	3.00 3.25 90/90	D 18	02 80 088
	3.50 4.10 100/90 110/80 120/80	E/F 18	02 80 089
	4.00 4.25 100/100 110/90 130/70		
	4.00 4.60 110/100 130/70 150/70 4.25 4.70 120/80 130/80 4.50 110/90 120/90 140/80	F/G 18	02 80 090
19"	3.25 3.60 90/90 110/80	D/E/F 19	02 80 091
	3.50 4.10 100/90		
	3.50 4.10 4.60 110/80 120/80	E/F/G 19	02 80 092
	4.00 4.25 100/90 110/90		
21"	2.50 2.75 70/100 80/80 80/90 90/80	B/C 21	02 80 093
	2.75 80/90 90/80 100/80	C/D 21	02 80 094
	3.00 80/100 90/90		
Cross Tubes (heavy duty)			
18"	4.00 120/90 130/80 140/80	F 18 Cr.	02 80 095
19"	3.50 100/90 110/90 120/80	E 19 Cr.	02 80 096
21"	80/100 90/90	D 21 Cr.	02 80 098

Nástroj pro demontáž jádra ventilu integrovaný v krytce

TR4-Ventil
centrální
kovový ventil



bezolovnaté
ventily

Duše pro pneumatiky na skútry**

Ráfek Ø	Rozměr	Označení	Ventil	Kód
8"	3.50 4.00	- 8	D 8	41,5G 70 ③ 02 83 238
10"	3.00 4.10 100/90 130/90 3.50 90/90 110/80	- 10	D 10	33G 90 ④ 02 83 260
	4.00 100/80 120/90			
12"	3.00 3.25 3.50 80/100 - 12 120/70 130/70 140/70	- 12	D 12	34G ① 02 82 295
13"	130/60 140/60			

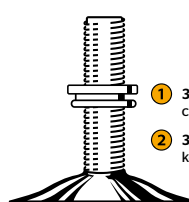
Duše pro pneumatiky na mopedy**

Ráfek Ø	Rozměr	Ventil	Kód
16"	2 2¼ 2½ - 16	Moped (D)	01 82 141
	2 2¼ 2½ - 16	Moped (A)	01 81 401
	2¼ - 16	Moped (A)	01 81 501
17"	2 2¼ 2½ - 17	Moped (A)	01 81 601
	2¼ - 17	Moped (A)	01 81 701
19"	2 2¼ 2½ - 19	Moped (A)	01 81 801
22"	2 - 22	Moped (D)	01 82 441
	2 - 22	Moped (A)	01 81 901

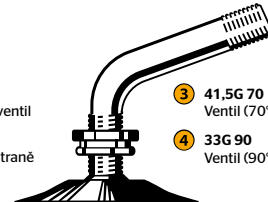
D = velo ventil | A = auto ventil

Ráfkové pásky

Ráfek Ø	Označení	Kód	Poznámky
12"	Rim Tape 12"	24MM	02 92 015
15"	Rim Tape 15"	46MM	02 90 109
	Rim Tape 16" / 17"	23MM	02 90 110
16"/17"	Rim Tape 16" / 17"	28MM	02 90 111
	Rim Tape 16" / 17"	28MM	02 90 112
17"	Rim Tape 17"	42MM	02 90 113
18"/19"	Rim Tape 18" / 19"	23MM	02 90 114
	Rim Tape 18" / 19"	28MM	02 90 115
21"	Rim Tape 21"	28MM	02 90 116



- 34G
centrální kovový ventil
- 34G S
kovový ventil na straně



- 41,5G 70
Ventil (70°)
- 33G 90
Ventil (90°)

* Duše pro motocykly: Butyl

** Duše pro skútry / mopedy: Natural Rubber

DOT

Informace o stárnutí nepoužívaných motocyklových pneumatik.

Vážení uživatelé motocyklových pneumatik společnosti Continental,

Již nějakou dobu zaznamenáváme, že se komentáře a názory na stárnutí motocyklových pneumatik opakovaně objevují v (odborném) tisku, na fórech a v dalších komunikačních médiích.

V tomto dopise bychom rádi objasnili některé záležitosti. Dopis poskytneme všem zainteresovaným stranám.

„Deutsche Technik seit 1871“: Motocyklové pneumatiky společnosti Continental jsou výsledkem našich 140 let zkušeností s produkcí pryžových výrobků. Tato dlouholetá zkušenost je znát ve veškerém dalším vývoji. Již mnoho let se značná část našich motocyklových pneumatik vyvíjí a také vyrábí v závodě v Korbachu, který se nachází v německém Hesensku.

Pokud se bavíme o stárnutí pneumatik, včetně motocyklových pneumatik Continental, máme na mysli velmi pozvolnou změnu chemických a fyzikálních vlastností pneumatik za předpokladu, že jsou nově nepoužité pneumatiky neustále skladovány.

Jestliže pneumatiku skladujete dle doporučení (např. na chladném a suchém místě chráněném před slunečním zářením, chemikáliemi nebo ozónem), zachová si své optimální vlastnosti po dlouhou dobu.

Pokud je nepoužitá pneumatika Continental správně skladována, může se i pět let po datu výroby bez omezení prodávat a používat jako nová. Společnost Continental však varuje před nákupem a používáním použitých pneumatik s neznámou historií.

Záruční doba začíná běžet od data zakoupení motocyklové pneumatiky a platí bez ohledu na datum výroby takové pneumatiky.

Společnost Continental doporučuje vyměnit všechny pneumatiky starší 10 let (dle data výroby na bočnici pneumatiky) za novější.

Další publikace na podobné téma (dostupné na vyžádání od zákaznického servisu divize motocyklových pneumatik společnosti Continental):

- › Doporučení ohledně skladování pneumatik
- › Užitná doba motocyklových pneumatik

Jak zjistit, kdy byla motocyklová pneumatika Continental vyrobena:

Datum výroby je uvedeno na bočnici každé pneumatiky za logem „DOT“. (Poznámka: Datum výroby je uvedeno pouze na jedné straně pneumatiky!)

U našich pneumatik vyrobených po roce 1999 je datum výroby vyjádřeno čtyřmi číslicemi, přičemž první dvojice představuje týden výroby (v rozsahu od „01“ do „53“) a druhá dvojice rok výroby (např. pneumatika s označením „DOT XXXXXX1121“ byla vyrobena 11. týden roku 2021).



Index nosnosti, index rychlosti

Index nosnosti / Load Index (LI)

Index nosnosti najdete na boční pneumatiky. Tento index udává maximální zatížení pneumatiky. Maximální zatížení je závislé také na tlaku vzduchu v pneumatice. To znamená, že pokud chcete využít maximální nosnost pneumatiky, musíte zvýšit hustici tlak na maximální hodnotu uvedenou na boční pneumatiky.

Nikdy nepřekračujte technická omezení a možnosti motocyklu uvedené v uživatelské příručce a ani maximální nosnost uvedenou na boční pneumatiky.

Například:

130/90 - 16 M/C **67**H TL/TT nebo
150/70 ZR 17 M/C **69**W TL

LI	lbs	kg	LI	lbs	kg	LI	lbs	kg	LI	lbs	kg
19	170.9	77.5	41	319.7	145.0	63	599.8	272.0	85	1135.6	515.0
20	176.4	80.0	42	330.8	150.0	64	617.4	280.0	86	1168.7	530.0
21	181.9	82.5	43	341.8	155.0	65	639.5	290.0	87	1201.7	545.0
22	187.4	85.0	44	352.8	160.0	66	661.5	300.0	88	1234.8	560.0
23	192.9	87.5	45	363.8	165.0	67	676.9	307.0	89	1278.9	580.0
24	198.5	90.0	46	374.9	170.0	68	694.6	315.0	90	1323.0	600.0
25	204.0	92.5	47	385.9	175.0	69	716.6	325.0	91	1356.1	615.0
26	209.5	95.0	48	396.9	180.0	70	738.7	335.0	92	1389.2	630.0
27	215.0	97.5	49	407.9	185.0	71	760.7	345.0	93	1433.3	650.0
28	220.5	100.0	50	419.0	190.0	72	782.8	355.0	94	1477.4	670.0
29	227.1	103.0	51	430.0	195.0	73	804.8	365.0	95	1521.5	690.0
30	233.7	106.0	52	441.0	200.0	74	826.9	375.0	96	1565.6	710.0
31	240.3	109.0	53	454.2	206.0	75	853.3	387.0	97	1609.7	730.0
32	247.0	112.0	54	467.5	212.0	76	882.0	400.0	98	1653.8	750.0
33	253.6	115.0	55	480.7	218.0	77	908.5	412.0	99	1708.9	775.0
34	260.2	118.0	56	493.9	224.0	78	937.1	425.0	100	1764.0	800.0
35	266.8	121.0	57	507.2	230.0	79	963.6	437.0			
36	275.6	125.0	58	520.4	236.0	80	992.3	450.0			
37	282.2	128.0	59	535.8	243.0	81	1018.7	462.0			
38	291.1	132.0	60	551.3	250.0	82	1047.4	475.0			
39	299.9	136.0	61	566.7	257.0	83	1073.8	487.0			
40	308.7	140.0	62	584.3	265.0	84	1102.5	500.0			

Index rychlosti / Speed Index (SI)

V této tabulce jsou uvedeny indexy rychlosti a jejich převod na km/h. Tento index vyjadřuje maximální rychlost. Index rychlosti najdete na boční pneumatiky.

Například:

130/90 - 16 M/C 67**H** TL/TT nebo
150/70 ZR 17 M/C 69**W** TL

Index rychlosti (SI)	B	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	Z	W	(W)
km/h	50	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	>240	270	>270
mph	31	62	68	75	81	87	93	99	106	112	118	124	130	149	>150	168	>168

Nosnost při různé maximální konstrukční rychlosti

Maximální konstrukční rychlost km/h (mph)	50 (31)	60 (37)	70 (44)	80 (50)	90 (56)	100 (62)	110 (68)	120 (75)	130 (81)	140 (87)
Maximální nosnost v % podílu nominální nosnosti podle Indexu nosnosti vztahujícího se k Indexu rychlosti J (100 km/h = 62 mph)	130	123	116	110	105	100	93	85	75	70

Příklad ukazující spojení mezi maximální rychlostí a nosností:

Na pneumatice skútru je uvedeno 3,50 - 10 59 J, má nosnost 243 kg (535,2 liber) při maximální konstrukční rychlosti 100 km/h (cca 62 mph) a tlaku vzduchu 3,25 bar (47 psi).

Při maximální rychlosti 140 km/h (cca 87 mph) a maximálním tlaku vzduchu nosnost klesá na 170 kg (375,1 liber) / LI 46 (70 %), zatímco při maximální rychlosti 50 km/h (cca 31 mph) se nosnost zvýší až na 315 kg (695,9 liber) / LI 68 (130 %).

Doporučení pro skladování pneumatik

pro motocykly a skútry

Tato doporučení jsou určena spotřebitelům. U komerčních aplikací týkajících se nových a vyřazených pneumatik (např. u prodejců pneumatik) mohou platit přísnější a zákonná omezení. Ověřte, jaké platí místní předpisy. Směs pneumatik je navržena tak, aby odolávala poškození vlivem působení např. slunečního světla, vlhkosti či ozónu. Skladované pneumatiky je však nutno před těmito a dalšími potenciálně škodlivými podmínkami chránit. Čím je doba skladování delší, tím více jsou pneumatiky vystaveny potenciálnímu poškození. Po demontáži pneumatiky z motocyklu je vhodné pneumatiky důkladně vyčistit a prohlédnout je, zda nejsou poškozeny. Z drážek odstraňte veškeré nečistoty a kamínky.

Všeobecně

- **ANO:** Pneumatiky skladujte na čistém, tmavém, suchém a přiměřeně odvětraném místě.
- Vyvarujte se skladování ve vlhkých prostorách.
- Pneumatiky určené k protektorování / opravě je nutno před těmito operacemi důkladně vyčistit a nechat zcela vyschnout.
- **ANO:** Pneumatiky skladujte tak, aby nedošlo k jejich vzájemnému ušpinění, tedy bílý pruh na bílý pruh.
- **ANO:** Pokud pneumatiky skladujete ve venkovním prostředí, přehodte přes ně krycí plachtu, dávejte však pozor, abyste tím pro ně nevytvořili parní lázeň nebo saunu.
- Zajistěte vhodné odvětrávání.
- **ANO:** Pokud pneumatiky skladujete ve venkovním prostředí, neskladujte je na holé zemi, ale na vhodné vyvýšené podložce.
- **NE:** Neskladujte pneumatiky na vlhkých místech nebo místech znečištěných olejem, jako například na místech znečištěných od benzínu či produktů vyráběných z ropy.
- **NE:** Neskladujte pneumatiky na molech, lodních palubách nebo jiných exponovaných místech.
- **NE:** Neskladujte pneumatiky na takových místech, kde by byly vystaveny extrémním teplotám, přímému slunečnímu světlu nebo umělému světlu s obsahem UV záření.
- Osvětlení místnosti běžnou žárovkou je vhodnější než zářivkové osvětlení.
- **NE:** Neskladujte pneumatiky na černém asfaltu nebo jiném povrchu, jenž pohlcuje teplo.
- **NE:** Neskladujte pneumatiky v blízkosti povrchů s vysokou odrazivostí (např. písek nebo zasněžená plocha).
- **NE:** Neskladujte pneumatiky tam, kde se nachází nějaký elektromotor nebo jiné zařízení vytvářející ozón.
- Máte-li pochybnosti, ověřte si míru výskytu ozónu, abyste měli jistotu, že nepřesahuje 0,08 ppm.
- **NE:** Neskladujte pneumatiky v blízkosti chemických látek, jako jsou rozpouštědla, pohonné hmoty, oleje, uhlovodíky, nátery, kyseliny, dezinfekční prostředky atd.
- **NE:** Nepoužívejte pneumatiky jako pracovní stůl nebo stojan na nářadí.
- Pájký, strojní vrtačka a nářadí mohou pneumatiku poškodit.
- **NE:** Nepokládejte na pneumatiky jiné předměty, obzvláště v případě, že může dojít ke znečištění povrchu pneumatiky.
- **NIKDY** pneumatiky neskladujte poblíž nabíječek baterií, pečících trub ani otevřeného ohně.
- **NIKDY** na stoh pneumatik nepokládejte hořící cigaretu.

Teploty pro skladování

- **ANO:** Pneumatiky skladujte v místech, kde teplota nepřesahuje 35 °C, v ideálním případě při teplotě do 25 °C.
- **NE:** Neskladujte běžné motocyklové pneumatiky (sportovní/cestovní/terénní/atd.) při teplotách hluboko pod bodem mrazu (max. -20 °C).
- **NE:** Neskladujte závodní motocyklové pneumatiky (Track/Race/Attack) za teplot pod 0 °C.
- **VŽDY** pneumatiky, které byly vystaveny teplotě 0 °C nebo nižší, nechejte zahřát na pokojovou teplotu (zhruba 20 °C), a to minimálně 24 hodin před tím, než je budete osazovat nebo s nimi pracovat.
- **NIKDY** nepoužívejte pneumatiky pro motocykly skladované v teplotách nedosahujících výše uvedených hodnot pro závodní účely, a běžné pneumatiky nepoužívejte k jízdě, jinak může ve směsi a/nebo konstrukci pneumatiky dojít ke vzniku prasklin!

Samostatné pneumatiky nebo pneumatiky osazené na ráfcích, nikoli však na motocyklu

- Pneumatiky skladujte tak, aby si zachovaly svůj původní tvar. Preferované polohování je znázorněno níže:

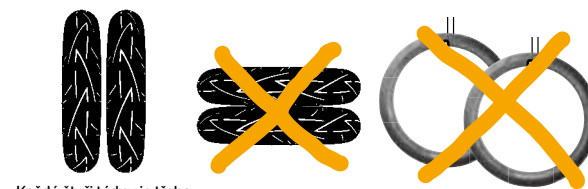
Pneumatiky osazené na ráfku – zavěste je nebo je skládejte na sebe



Nahuštěné na 1 bar!

Každé čtyři týdny je třeba pneumatiky přeskádat!

Pneumatiky bez ráfku – postavte je



Každé čtyři týdny je třeba pneumatiky poodčit (na stojanech mimo podlahu)

- Pneumatiky osazené na motocyklu by v ideálním případě měly být nahuštěny pouze na tlak 100 kPa (15 psi).
- **Než pneumatiky namontujete na motocykl, nezapomeňte je nahuštit na doporučený tlak.**

Dlouhodobé skladování pneumatik osazených na motocyklu

- Je-li to možné, skladujte motocykl na hlavním stojanu nebo na zvedáku, abyste nevystavovali pneumatiky zátěži. Pneumatiky zakryjte, abyste je ochránili před okolními vlivy.
- Pokud není možné motocykl zvednout z povrchu, na kterém bude skladován, pak motocykl zbavte veškeré nadbytečné zátěže, aby na pneumatikách spočívala minimální hmotnost. Povrch, na kterém bude motocykl skladován, by měl být pevný, přiměřeně rovný, dobře odvodněný a čistý.
- V případě, že motocykl bude stát na pneumatikách, doporučuje se jej každý měsíc přesunout, aby se minimalizovalo popraskání styčné plochy způsobené ozónem a také aby se minimalizovalo vytvoření „zploštění“. Pokud se „zploštění“ na pneumatikách vytvoří, během krátké doby používání pneumatik zmizí.

Než začnete pneumatiky znovu používat

- Prohlédněte pneumatiky a ujistěte se, že nejsou nijak poškozeny a že se v nich nezachytily žádné cizí předměty.
- Odstraňte jakoukoliv vodu nebo špínu, která se nahromadila pod neosazenou pneumatikou.
- Než pneumatiku namontujete na motocykl, ověřte, že je nahuštěna na správný tlak.

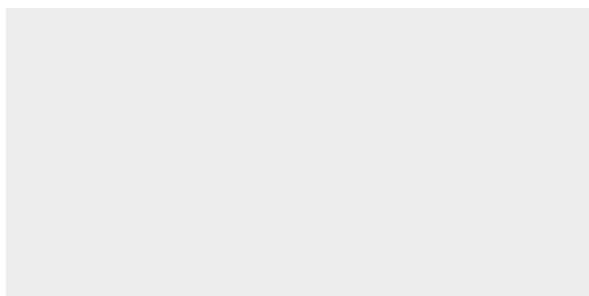


Continental Barum, s.r.o.

Objízdná 1628
765 02 Otrokovice

Tel.: +420 577 511 111
E-mail: marketing@continental.cz
Internet: www.continental.cz

Váš prodejce pneumatik



Více informací můžete nalézt na: www.conti-moto.com a www.continental.cz