











Evropské předpisy pro zimní výbavu nákladních vozidel a autobusů

Zima 2023/2024

Země	Předpisy pro pneumatiky	Předpisy pro sněhové řetězy	Další informace
Albánie 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky pro nákladní auta a autobusy.	Sněhové řetězy pro hnací nápravy musí být ve vozidle. Použití podle dopravních značek a podmínek.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
Belgie 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky. Symetrická montáž povinná pro M+S a zimní pneumatiky.	Sněhové řetězy povolené pouze na silnicích pokrytých sněhem a/nebo ledem.	Symetrická montáž povinná.
Bělorusko 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky.	Sněhové řetězy povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem.	Pneumatiky s hroty jsou povoleny.
Bosna-Hercegovina 	<p>Zimní pneumatiky jsou povinné od 15. listopadu do 15. dubna u vozidel s více než 8 sedadly a pro vozidla > 3,5 t, minimální hloubka dezénu je 4 mm. Pokud pneumatiky nemají zimní dezén, je třeba v zimním počasí nasadit na hnací nápravu sněhové řetězy.</p> <p>Varianta 1: Pneumatiky se zimním profilem na hnané nápravě s min. hloubkou dezénu 4 mm. Varianta 2: Pneumatiky se standardním profilem s min. hloubkou dezénu 4 mm; v případě zimních podmínek (např. sněžení, mraznoucí déšť) je třeba na hnanou nápravu namontovat sněhové řetězy.</p>	Sněhové řetězy musí být ve vozidle alespoň pro jednu hnací nápravu od 15. listopadu do 15. dubna.	Ve vozidle musí být k dispozici lopata na sníh a pytel písku vážící mezi 25 a 50 kg. Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
Bulharsko 	Od 15. listopadu do 1. března jsou povinné letní nebo zimní pneumatiky s minimální hloubkou dezénu 4 mm.	Sněhové řetězy musí být ve vozidle od 1. listopadu do 31. března. Použití je povinné na horských průsmycích při označení dopravními značkami.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány. Bez adekvátního zimního vybavení může být odmítnut vstup do země nebo může být vydán zákaz řízení.
Černá Hora 	Zimní pneumatiky označené symbolem M+S jsou povinné od listopadu do dubna na konkrétních silnicích, stanovených ministerstvem policie. Min. hloubka dezénu 4 mm.	Sněhové řetězy pro pneumatiky na hnané nápravě musí být ve vozidle. Použití v souladu s dopravními značkami a podmínkami.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány. Autobusy a nákladní vozidla musí mít lopatu na sníh.
Česká republika 	Zimní pneumatiky povinné od 1. listopadu do 31. března v závislosti na aktuálních zimních podmínkách, nebo v případě značky „zimní výbava“. M+S pneumatiky jsou povinné na hnané nápravy vozidel o celkové hmotnosti > 3,5 t s hloubkou dezénu min. 6 mm, na předních nápravách s hloubkou dezénu min. 4 mm.	Možné jiné dopravní značení. Sněhové řetězy jsou povinné, pokud je uvedeno dopravním značením na alespoň 2 hnacích kolech vozidla s 3 a více nápravami.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
Dánsko 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky.	Sněhové řetězy jsou povolené od 1. listopadu do 15. dubna.	Pneumatiky s hroty jsou povolené od 1. listopadu do 15. dubna. Pneumatiky s hroty by měly být montovány na všech kolech v tomto období.

Evropské předpisy pro zimní výbavu nákladních vozidel a autobusů

Zima 2023/2024

Země	Předpisy pro pneumatiky	Předpisy pro sněhové řetězy	Další informace
Estonsko 	Zimní pneumatiky povinné pro vozidla o celkové hmotnosti <3,5 t (radiální pneumatiky s hloubkou dezénu min. 3 mm) od 1. prosince do 1. března (také od října do dubna v závislosti na počasí). Těžší vozidla nevyžadují zimní pneumatiky, ale minimální hloubka dezénu 3 mm je povinná.	Sněhové řetězy jsou povinné, pokud jsou vyznačeny dopravními značkami, alespoň na 2 hnacích kolech vozidel se 3 nebo více nápravami.	Pneumatiky s hroty povoleny od 15. října do 31. března.
Finsko 	Pokud převládají zimní povětrnostní podmínky, je nutné jezdit se zimními pneumatikami od 1. listopadu do 31. března. Hnací nápravy bez řízení musí být vybaveny pneumatikami 3PMSF nebo POR nebo hroty. Pneumatiky označené M+S povolené do 30. 11. 2024. Na hnací nápravě min. 5 mm a všechny ostatní nápravy min. hloubka dezénu 3 mm.	Sněhové řetězy povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem.	Pneumatiky s hroty povoleny od 1. listopadu do 31. března v závislosti na povětrnostních podmínkách.
Francie 	Zimní výbava je povinná pro vozidla jedoucí po komunikacích označených značkou B26 a/nebo B58. Od roku 2021 platí následující změny: od 1. listopadu do 31. března budou podle uvážení místních úřadů (préfectures) vozidla N1/ N2/ N3 s přívěsy vybavena odnímatelnými protiskluzovými zařízeními (např. sněhovými řetězy) minimálně 2 poháněná kola. Vozidla N1/ N2/ N3 bez přívěsů musí být vybavena zimními pneumatikami 3PMSF minimálně na 2 kolech každé nápravy. Autobus M2/ M3: Musí být vybaven odnímatelnými protiskluzovými zařízeními minimálně 2 poháněná kola (nebo zimními pneumatikami 3PMSF na přední řízené nápravě a minimálně 2 hnacích kolech). Pro pneumatiky M+S již platí přechodné období do listopadu 2024.	Použití sněhových řetězů, pokud je určeno dopravním značením.	Vozidla o celkové hmotnosti < 3,5 t: pneumatiky s hroty povoleny od 1. listopadu do 31. března, max. rychlost 90 km/h. Vozidla s pneumatikami s hroty musí být označena samolepkou.
Chorvatsko 	Zimní pneumatiky jsou povinné od 15. listopadu do 15. dubna. M+S pneumatiky jsou povinné na hnací nápravě vozidel > 3,5 t.	Sněhové řetězy požadované pro hnanou nápravu v určitých podmínkách (pokud je vozidlo vybaveno pneumatikami SU). Sněhové řetězy povinné v regionu Lika/Gorski Kotar.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány. V komerčně používaných vozidlech musí být k dispozici lopata na sniř.
Irsko 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky.	Sněhové řetězy povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem.	Pneumatiky s hroty jsou povoleny jen na zasněžených nebo zledovatělých silnicích, max. rychlost 96/112 km/h (státní silnice/dálnice).
Island 	Zimní pneumatiky nejsou striktně povinné. Pneumatiky musí mít v zimním období (1. listopadu až 14. dubna) hloubku dezénu minimálně 3 mm.	Sněhové řetězy jsou povoleny pouze tam, kde nehrozí poškození silnice.	Pneumatiky s hroty povoleny od 1. listopadu do 14. dubna.
Itálie 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky. Výjimky jsou vyznačeny dopravními značkami.	Protiskluzové zařízení (např. sněhové řetězy) musí být ve vozidle.	Zimní směrnice RU/1580 platí pouze pro následující kategorie vozidel: M1, N1 a O1. V případě sněžení může policie zakázat provoz na části dálnice.
Kosovo 	Od 15. listopadu do 15. března musí přepravní vozy ≤ 3,5 t používat zimní pneumatiky (označení M+S) na všech kolech nebo letní pneumatiky s minimální hloubkou dezénu 4 mm a se sněhovými řetězy umístěnými na poháněných kolech. Autobusy a přepravní vozy > 3,5 t musí používat sněhové řetězy nebo zimní pneumatiky (označení M+S) na hnaných kolech.	Sněhové řetězy povoleny na hnaná kola.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
Lichtenštejnsko 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky. Nicméně vyvstávají otázky odpovědnosti za způsobené škody, pokud jsou používány nevhodné pneumatiky. Vybavení vozidla musí odpovídat povětrnostním podmínkám.	Sněhové řetězy povoleny. Nejsou nutné v údolích. V horách dopravní značky signalizují, zda jsou sněhové řetězy povinné.	Vozidla o celkové hmotnosti > 7,5 t: pneumatiky s hroty povoleny od 1. listopadu do 30. dubna, max. rychlost 80 km/h. Všechny kola by měla být vybavena pneumatikami s hroty. Vozidla s pneumatikami s hroty musí být označena samolepkou.
Litva 	Zimní pneumatiky povinné pro vozidla o celkové hmotnosti < 3,5 t od 1. listopadu do 1. dubna. Těžší vozidla nevyžadují zimní pneumatiky, ale minimální hloubka dezénu 1,6 mm je povinná.	Sněhové řetězy povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem.	Pneumatiky s hroty jsou povoleny od 1. listopadu do 1. dubna.

Evropské předpisy pro zimní výbavu nákladních vozidel a autobusů

Zima 2023/2024

Země	Předpisy pro pneumatiky	Předpisy pro sněhové řetězy	Další informace
	Zimní pneumatiky (M+S) s min. hloubkou dezénu 4 mm povinné pro vozidla o celkové hmotnosti < 3,5 t od 1. prosince do 1. března. Těžší vozidla nevyžadují zimní pneumatiky, ale minimální hloubka dezénu 3 mm je povinná.	Sněhové řetězy povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem.	Pneumatiky s hroty jsou povoleny, od 1. října do 30. dubna pro vozidla o celkové hmotnosti > 3,5 t.
	Všechny hnací nápravy na nákladních autech a autobusech musí být vybaveny zimními pneumatikami (M+S) v zimních podmínkách (sníh, led, náledí).	Sněhové řetězy povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky.	Sněhové řetězy jsou povoleny na silnicích pokrytých sněhem a ledem. Použití může být povinné z důvodu zvláštních klimatických podmínek (max. rychlost 50 km/h). V zimních podmínkách může být zamítnut vjezd pro zahraniční vozidla, pokud nemají sněhové řetězy ve vozidle.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
	Za zimních povětrnostních podmínek musí být vozidla s celkovou hmotností > 3,5 t vybavena pneumatikami označenými 3PMSF na kolech trvale poháněných náprav a předních řízených náprav. Do 30. září 2024 jsou akceptovány pouze pneumatiky M+S vyrobené před 1. lednem 2018.	Použití sněhových řetězů, pokud je určeno dopravním značením. Pneumatiky s hroty zakázány. Výjimka: trasa přes „Kleines Deutsches Eck“.	Pokuta 60 € za nevhodné pneumatiky, 80 € v případě přerušení provozu kvůli nevhodným pneumatikám, 100 € za způsobení nebezpečné situace kvůli nevhodným pneumatikám, 120 € za způsobení nehody kvůli nevhodným pneumatikám. Plus 1 bod každá pokuta (Flensburg Point System).
	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky.	Sněhové řetězy nejsou povoleny na veřejných cestách.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
	Vozidla o celkové hmotnosti > 3,5 musí být od 15. listopadu do 31. března vybavena zimními pneumatikami: pneumatiky 3PMSF na hnací nápravě a přední řízené nápravě, pneumatiky M+S nebo 3PMSF na volně se otáčejících nápravách. V závislosti na regionu musí mít pneumatiky min. hloubku dezénu 5 mm v zimní sezóně. V jižním Norsku: od 1. listopadu do prvního pondělí po Velikonocích. V severním Norsku: od 16. října do 30. dubna.	Vozidla o celkové hmotnosti > 3,5 t musí být vybaveny sněhovými řetězy v období, kdy je povoleno používat pneumatiky s hroty. Nákladní vozidlo s návesem/přívěsem musí mít s sebou 7 řetězů.	Hroty povoleny pouze na zimních pneumatikách. Pneumatiky s hroty (průměrný přesah 1,7 mm) povoleny od 1. listopadu do první neděle po Velikonocích. V „Nordland, Troms a Finnmark“ od 16. října do 30. dubna. Tahače a návěsy: Pneumatiky s hroty na stejné nápravě. Pokud na dvojmontáži, pak stačí na jedné pneumatice. V Trondheimu a Óslo je poplatek účtován za použití pneumatik s hroty: denní lístky lze zakoupit v prodejních automatech podél silnic nebo telefonicky nebo textovou zprávou (zaslat z norského, švédského nebo dánského telefonního čísla). Měsíční a roční lístky pre Trondheim lze zakoupit v Trondheim City Parking Office v Erlingu, Skakkes Gate 40, 7012 Trondheim. Náklady na denní lístky přibližně 3,90 EUR, měsíční lístky přibližně 52 EUR a roční lístek přibližně 155 EUR (pro vozidla s celkovou hmotností > 3,5 t, dvojnásobek). Za porušení je uložena pokuta ve výši 97 EUR.
	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky.	Sněhové řetězy povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem. Na silnicích, kde jsou v zimě povinné sněhové řetězy, je odpovídající dopravní značení.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky.	Sněhové řetězy dočasně povinné, pokud je uvedeno dopravním značením (stává se to pouze v nejvyšší polohách).	Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
	Zimní pneumatiky jsou povinné od 1. listopadu do 15. dubna. Riziko zákazu jízdy a vysoké pokuty, pokud nedodržíte předpisy (35 až 5000 €). Nákladní automobily > 3,5 t musí mít pneumatiky M+S a/nebo s alpským symbolem (3 PMSF) alespoň na jedné hnací nápravě s min. hloubkou dezénu 6 mm (bias) a 5 mm (radiální). Zimní pneumatiky jsou povinné na autobusech (kategorie M2, M3) od 1. listopadu do 15. března.	Sněhové řetězy musí být ve vozidle alespoň pro dvě záběrové pneumatiky od 1. listopadu do 15. dubna. Platí výjimky pro autobusy veřejné hromadné přepravy. Použití na silnicích pokrytých sněhem a ledem.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány pro vozidla o celkové hmotnosti > 3,5 t.




Evropské předpisy pro zimní výbavu nákladních vozidel a autobusů

Zima 2023/2024

Země	Předpisy pro pneumatiky	Předpisy pro sněhové řetězy	Další informace
Rumunsko 	V případě zimních jízdních podmínek jsou povinné M+S nebo zimní pneumatiky na hnací nápravě všech vozidel o celkové hmotnosti > 3,5 t a vozidla přepravující osoby (s více než 9 sedadly).	Vozidla o celkové hmotnosti > 3,5 t musí být vybavena sněhovými řetězy, které je nutné nasadit kde to určují příslušné dopravní značky.	Lopata a písek povinná pro vozidla o celkové hmotnosti > 3,5 t. Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
Rusko 	V měsících: prosinec, leden, únor musí být osobní vozidla, dodávky, nákladní vozidla a autobusy vybaveny na všech nápravách pneumatikami označenými M+S nebo se symbolem 3PMSF. Minimální hloubka dezénu 4 mm.	Sněhové řetězy jsou doporučeny, ne povinné.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány v letních měsících (červen, červenec, srpen).
Severní Makedonie 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky.	Musí být přepravovány ve vozidle od 15. října do 15. března, pokud má vozidlo namontovány pouze standardní pneumatiky.	Autobusy a těžká nákladní auta musí mít na palubě lopaty na sníh. Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
Slovensko 	Zimní pneumatiky (M+S) s min. hloubkou dezénu 3 mm jsou povinné od 15. listopadu do 31. března na hnací nápravě pro nákladní automobily o celkové hmotnosti > 3,5 t.	Sněhové řetězy musí být ve vozidle. Použití podle dopravních značek a podmínek.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
Slovinsko 	Od 15. listopadu do 15. března platí pro vozidla > 3,5 t specifické požadavky: Možnost 1: Pneumatiky se zimním dezémem alespoň na hnané nápravě s min. hloubkou dezénu 3 mm. Možnost 2: Pneumatiky se standardním dezémem, v případě zimních podmínek musí být namontovány sněhové řetězy na hnané nápravě.	Sněhové řetězy musí být ve vozidle o celkové hmotnosti > 3,5 t, pokud nemá namontovány žádné zimní pneumatiky.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány.
Srbsko 	Zimní pneumatiky (M+S) s min. hloubkou dezénu 4 mm jsou povinné od listopadu do dubna. Použití podle dopravních značek a podmínek.	Sněhové řetězy pro hnací nápravu musí být ve vozidle. Použití podle dopravních značek a podmínek.	Pneumatiky s hroty jsou zakázány. Autobusy a nákladní auta musí mít ve výbavě lopatu na sníh.
Španělsko 	Vysokohorské silnice s červenou úrovní (15/TV-87): Autobusy mohou jezdit s pneumatikami označenými symbolem 3PMSF na všech osách s minimální hloubkou dezénu 4 mm. Pevná nákladní vozidla od 3,5 t do 7,5 t GVW pouze pro svoz odpadu, rozvoz potravin, přepravu tavidel a asistenční vozy mohou jezdit se zimními pneumatikami na všech osách s minimální hloubkou dezénu 4 mm. Ostatní kamiony nesmí jezdit.	Silnice ve vysokých horách s červenou úrovní (15/TV-87): Sněhové řetězy pro vozidla o celkové hmotnosti mezi 3,5 t a 7,5 t a autobusy, jestliže nejsou namontovány zimní pneumatiky.	Použití pneumatik s hroty až 2 mm dlouhými je povoleno na zasněžených silnicích.
Švédsko 	Za zimního počasí je minimální hloubka dezénu 5 mm na všech nápravách kromě přívěšů (1,6 mm). Vozidla o celkové hmotnosti > 3,5 t musí být vybavena pneumatikami 3PMSF, POR nebo hroty na přední a hnací nápravě, na ostatních nápravách jsou rovněž povoleny pneumatiky M+S. Do 30. listopadu 2024 je povoleno používat M+S (speciálně vyvinuté pro zimu) na všech nápravách.	Je doporučeno vozit sněhové řetězy ve vozidle.	Pneumatiky s hroty jsou povoleny od 1. října do 15. dubna. V závislosti na povětrnostních podmínkách může být toto období prodlouženo. Maximálně 50 hrotů na obvodový metr pneumatiky vyrobené po 1. červenci 2013. Prosím, informujte se o výjimkách pro konkrétní silnice.
Švýcarsko 	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky. Vozidlo však musí být vybaveno podle stavu vozovky a musí být bezpečné pro provoz. Pokud byly v případě nehody namontovány nevhodné pneumatiky, mějte na paměti možné problémy s odpovědností (např. omezené pojistné plnění). V zimních podmínkách jsou možné situační předpisy (sněhové řetězy), např. na alpských průsmycích.	Použití sněhových řetězů v případě příslušných dopravních značek a podmínek.	Pneumatiky s hroty jsou povoleny pro vozidla < 7,5 t od 1. listopadu do 30. dubna na zasněžených silnicích. Max. rychlost 80 km/h. Pneumatiky s hroty musí být označeny nálepkou 80 km/h.

Evropské předpisy pro zimní výbavu nákladních vozidel a autobusů

Zima 2023/2024

Země	Předpisy pro pneumatiky	Předpisy pro sněhové řetězy	Další informace
 Turecko	Vozidla sloužící k přepravě osob a zboží je povinné na regionálních silnicích vybavit zimními pneumatikami po dobu 4 měsíců v době od 1. prosince do 1. dubna. V rámci provinčních hranic místní guvernéri rozhodují, zda budou prosazovat regulaci zimních pneumatik, a vydávat nezbytná oznámení podle průměrných místních teplot. Zimní pneumatiky je povinné montovat na hnané nápravy nákladních automobilů, tahačů, cisteren a autobusů a na všechny nápravy lehkých nákladních automobilů, dodávek a taxíků, minibusů, dodávek a užitkových vozů. Každá pneumatika, která má být vyměněna na silnici, musí být nahrazena zimní pneumatikou. Během povinného období by zimní pneumatiky měly mít na bočnici symbol (M+S) nebo symbol sněhové vločky (3PMSF) nebo obojí. Hloubka dezénu a vzorek protektorovaných pneumatik by měly odpovídat zimním pneumatikám, i když mají na bočnici symbol (M+S). Zimní pneumatiky by měly mít hloubku dezénu min. 4 mm pro nákladní automobily, tahače, cisterny a autobusy a 1,6 mm pro lehké nákladní automobily, dodávky a osobní automobily.	Používání sněhových řetězů na vozidle nezbavuje řidiče povinnosti používat zimní pneumatiky.	Pouze pneumatiky s hroty mohou nahrazovat na ledu zimní pneumatiky. Hloubka dezénu by měla být měřena od středu dezénu.
 Ukrajina	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky.	Sněhové řetězy povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem.	Pneumatiky s hroty jsou povoleny.
 Velká Británie	Žádné obecné předpisy pro zimní pneumatiky.	Sněhové řetězy povoleny pouze na silnicích pokrytých sněhem a ledem.	Pneumatiky s hroty povoleny jen na zasněžených nebo zledovatělých silnicích, pokud nedojde k poškození povrchu vozovky. Jinak náhrada škody možná.

Continental Barum s.r.o.

Objizdná 1628

765 02 Otrokovice

www.continental-pneumatiky.cz/nakladni

www.continental.cz

V současné době nám nejsou známá obecná pravidla pro zimní pneumatiky / předpisy pro sněhové řetězy pro nákladní auta v následujících zemích: Kypr, Řecko, Malta. Prosím seznamte se s dopravními předpisy v jednotlivých zemích pro speciální pravidla na používání sněhových řetězech a pneumatik s hroty.

I přes pečlivé prozkoumání nemůžeme zaručit, že údaje jsou správné a úplné.

M+S



Pneumatiky označené M+S (Mud+Snow) mají dezén nebo strukturu, která je navržena tak, aby poskytovala výkon vyšší než standardní pneumatika v zasněžených podmínkách.

Pneumatiky s označením Three-Peak Mountain Snowflake (3PMSF) poskytují výkon na zimu, který je otestován. Tyto pneumatiky musí projít testy na zasněžené silnici a mají alespoň 25 % lepší trakci než standardní referenční pneumatiky.

Zimní pneumatiky Continental jsou označeny symbolem sněhové vločky na bočnici. Nejen, že pneumatiky Continental pro zimní provoz překonávají M + S pneumatiky, ale také výrazně překračují požadavky na symbol „Three-Peak Mountain Snowflake“ (3PMSF). Vývoj pneumatik Continental pro zimní provoz je založen na mnohaletých zkušenostech a praktických znalostech získaných při používání pneumatik v nízkých teplotách skandinávských zemích. Tyto speciální pneumatiky pro zimní provoz nabízejí výraznou výhodu pro bezpečnou cestu na zasněžených nebo zledovatělých vozovkách.

Pro optimální trakci a vysokou bezpečnost jízdy v chladnějším počasí doporučuje Continental montáž pneumatik pro zimní provoz na všech nápravách nákladních vozidel a autobusů.