

Devadesát let vývoje zimních pneumatik ve společnosti Continental

- Zimní pneumatiky zajišťují přilnavost a výrazně zkracují brzdovou dráhu v chladném období.
- Vůz se zimními pneumatikami zastaví při rychlosti 40 km/h přibližně o šest délek vozidla dříve než vůz s letními pneumatikami.
- **Martin Welzhofer, vedoucí globálního testování pneumatik ve společnosti Continental Tires: "Měkčí směsi pryže zlepšují přilnavost, zatímco lamely zajišťují přilnavost na sněhu a ledu. A širší drážky vytlačují vodu obzvláště účinně."**

Hannover, Německo, 12. prosince 2024. Společnost Continental vyvíjí a vyrábí zimní pneumatiky již 90 let. Její první výrobek, pojmenovaný "Gelände", určený speciálně pro chladné období, byl představen v roce 1934. Desítky let zkušeností v této oblasti se od té doby vyplatily: dezény a pryžové směsi dnešních zimních pneumatik Continental jsou pro tyto podmínky dokonale přizpůsobené. Zajišťují větší přilnavost a kratší brzdovou dráhu na sněhu, ledu i v dešti. To je patrné i při nízkých rychlostech jízdy na plné vrstvě sněhu. Při rychlosti 40 km/h zastaví vůz se zimními pneumatikami přibližně o šest délek vozidla dříve než vůz s letními pneumatikami. Aby bylo zajištěno, že každá nová generace zimních pneumatik splňuje nejvyšší bezpečnostní standardy, společnost Continental své výrobky intenzivně testuje na zkušebních tratích po celém světě. Výsledkem je pravidelné získávání nejlepších hodnocení v nezávislých testech pneumatik. Například německá automobilová asociace ADAC ve svém posledním testu zimních pneumatik označila pneumatiku WinterContact TS 870 za vítěze testu a ocenila její přesné a bezpečné jízdní vlastnosti na suché, mokré i zimní vozovce.

"Již 90 let jsou naše zimní pneumatiky synonymem bezpečnosti v zimních povětrnostních podmínkách. Měkčí směsi pryže zlepšují přilnavost, zatímco lamely zajišťují přilnavost na sněhu a ledu. A širší drážky vytlačují vodu obzvláště účinně," vysvětluje Martin Welzhofer, vedoucí globálního testování pneumatik ve společnosti Continental Tires. "Naše zimní pneumatiky jsme podrobili zkouškám na sněhu a ledu v Německu a Švédsku."

Zimní pneumatiky - dokonalá kombinace běhounu a směsi pryže

Dezén běhounu a směs pryže používaná u zimních pneumatik jsou dokonale navrženy pro jízdu v zimních podmínkách. Dezén zimní pneumatiky zlepšuje trakci, přilnavost a brzdňvý výkon - zejména na sněhu, ledu a dešti. V kombinaci s konstrukcí pneumatiky speciálně vyvinutý dezén výrazně zlepšuje ovladatelnost. Při výrobě zimních pneumatik se také používá pryžová směs, která je měkčí a pružnější než u letních pneumatik. Díky tomu má pneumatika výrazně lepší přilnavost při nízkých teplotách. Optimalizované zářezy a lamely bloků běhounu se zapojují do sněhu. Díky lamelám, které vypadají jako četné malé zářezy v běhounu, jezdí zimní pneumatiky bezpečně na sněhu a ledu a zabraňují prokluzování na zimním povrchu. Širší a hlubší drážky absorbují velké množství vody a účinně ji vytlačují. Tím je zajištěn větší kontakt s povrchem vozovky.

Britský odborný časopis "Tyre Review" nedávno porovnal letní a zimní pneumatiky při brzdění na ledu a sněhu. Na sněhu se pneumatika WinterContact TS 870 P od společnosti Continental při prudkém brzdění z rychlosti 40 km/h zastavila po 18,25 metrech, zatímco referenční letní pneumatika po 44,18 metrech. Při průměrné délce vozidla přibližně 4,40 metru to představuje rozdíl téměř šesti délek vozu. Podobná čísla jsou i při brzdění na ledu, kde testovaná pneumatika WinterContact zastavila po 11,13 metrech při nouzovém brzdění z rychlosti 25 km/h a letní pneumatika po 32,19 metrech. Zde je brzdňá dráha letních pneumatik téměř třikrát delší, tedy přibližně o 4,5 délky vozu.

Společnost Continental intenzivně testuje své zimní pneumatiky ve Švédsku a v testovacím areálu Contidrom

Bezpečnost je nejvyšší prioritou, a proto je každá nová pneumatika Continental podrobena důkladnému testování. Než je nový model zimní pneumatiky připraven k uvedení na trh, projde ekvivalentem až 500 000 testovacích kilometrů ve více než 20 testovacích disciplínách. Během tohoto testování jsou pneumatiky podrobeny zkouškám podle přísných kritérií, jako je trakce, směrová kontrola a brzdňé vlastnosti na suché, mokré a zasněžené vozovce. Tím je zajištěna co nejkratší brzdňá dráha, přesná ovladatelnost a vysoká stabilita v zatáčkách. Kromě toho hraje důležitou roli také opotřebení pneumatik, spotřeba paliva, tvorba hluku a celkový jízdní komfort.

Část testů probíhá v blízkosti polárního kruhu na zkušebním místě společnosti Continental ve švédském Arvidsjauru. Zde jsou ideální podmínky pro testování zimních pneumatik z hlediska rozjezdu, stability v zatáčkách, ovladatelnosti a brzdění na ledu a sněhu. Společnost Continental zde každou zimu provede více než 60 000 jednotlivých měření. Provádějí se také další jízdní manévry pro kontrolu směrové stability, přičemž nové modely pneumatik projedou přibližně 18 000 zatáček na sněhu a ledu.

V testovacím areálu Contidrom u Hannoveru je k dispozici také krytá ledová dráha, kterou lze využívat celoročně bez ohledu na povětrnostní podmínky. Odborníci zde testují, jak se nové směsi pryže pro pneumatiky chovají v chladu. Za tímto účelem vyjede řidič s vozidlem na ledovou plochu a zabrzdí. Naměřené údaje se pak podle potřeby vyhodnocují. Teplotu ledu lze nastavit na různé úrovně chladu. Kromě toho odborníci využívají vlastní zařízení pro testování brzd pneumatik, aby ověřili, jak se pneumatiky chovají při brzdění na mokré a suché vozovce - rovněž na vozidlech, ale plně automaticky, tj. bez řidiče.

Maximální bezpečnost již více než 90 let

První zimní pneumatika Continental nesla název "Gelände" a byla jednou z prvních svého druhu na světě v roce 1934. Pneumatika se vyznačovala novým typem běhounu speciálně navrženým pro sníh, led a břečku. V roce 1953 společnost testovala, jak dobře zimní pneumatiky Continental skutečně fungují. Vozidla vybavená pneumatikou Continental M+S bezpečně přešla zasněžený Gotthardský průsmyk, horský průsmyk v Alpách, který spojuje Švýcarsko s Itálií. Dnes společnost Continental své pneumatiky, jako je například současná WinterContact TS 870, zkouší na testovací dráze ve Švédsku nebo v ledové hale Contidrom. Společnost také neustále zkoumá nové profily, materiály a technologie. Zimní pneumatiky Continental zajišťují maximální bezpečnost na zimních silnicích - a to již 90 let.

Společnost Continental vyvíjí průkopnické technologie a služby pro udržitelnou a propojenou mobilitu osob a jejich zboží. Tato technologická společnost, založená v roce 1871, nabízí bezpečná, efektivní, inteligentní a cenově dostupná řešení pro vozidla, stroje, dopravu a přepravu. V roce 2023 dosáhla společnost Continental obrátu 41,4 miliardy eur a v současné době zaměstnává přibližně 200 000 lidí v 56 zemích.

Řešení pneumatik z **divize Tires group** činí mobilitu bezpečnější, chytřejší a udržitelnější. Její prémiové portfolio zahrnuje osobní, nákladní, autobusové, moto, cyklo a speciální pneumatiky, jakož i chytrá řešení a služby pro vozové parky a specializované prodejce pneumatik. Společnost Continental je již více než 150 let symbolem inovační dokonalosti a patří mezi největší výrobce pneumatik na světě. Ve fiskálním roce 2023 dosáhl sektor obrátu 14 miliard eur. Skupina Continental Tires zaměstnává více než 56 000 lidí po celém světě a má 20 výrobních závodů a 16 vývojových pracovišť.

Continental AG je v České republice zastoupen výrobními a prodejními jednotkami v Adršpachu, Brandýsu nad Labem, Jičíně, Otrokovicích, Ostravě a Horšovském Týně. Slovenskou republiku zastupují výrobní závody Púchov, Zvolen a Dolní Vestenice. Koncern Continental AG zaměstnává v České republice a na Slovensku kolem 17 200 zaměstnanců. Do portfolia společnosti patří pneumatiky značek Continental, Barum, Semperit, Matador a General Tire

Kontakt pro tisk

Continental Barum s.r.o.
Ing. Magda Nagyová
Vedoucí divize marketing
E-mail: magda.nagy@continental.cz
Tel: +420 577 513 163

Webové stránky:

www.continental.cz

Tiskový portál:

www.continental.com/press-tires

Mediální centrum:

www.continental.com/media-center

Obrázky a popisky



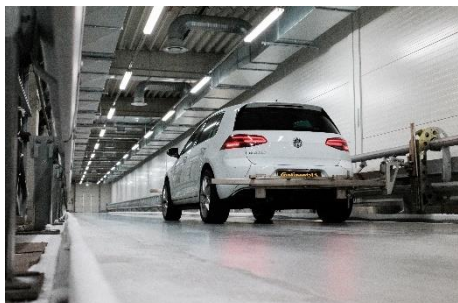
Continental_PP_MartinWelzhofer

"Naše zimní pneumatiky jsme vyzkoušeli na sněhu a ledu v Německu a ve Švédsku," říká Martin Welzhofer, vedoucí globálního testování pneumatik skupiny Continental Tires.



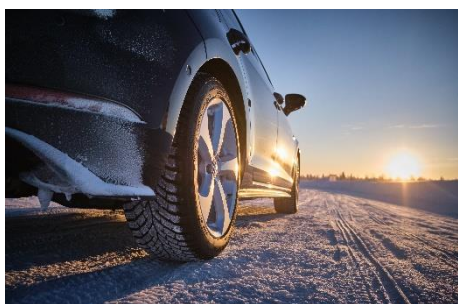
Continental_PP_TestArvidsjaur

V testovacím středisku společnosti Continental poblíž polárního kruhu ve švédském Arvidsjauru se zimní pneumatiky testují z hlediska rozjezdu, stability v zatáčkách, ovladatelnosti a brzdění na ledu a sněhu.



Continental_PP_Icetrack

Společnost Continental testuje chování pryžových směsí pneumatik v mrazu na vlastní ledové dráze v testovacím areálu Contidrom.



Continental_PP_WinterTireProfile

Optimalizované zářezy a lamely bloků běhounu zimních pneumatik se spojují se sněhem. To zajišťuje větší kontakt s povrchem vozovky, a tím i větší bezpečnost - jako u vítěze testu ADAC 2024, pneumatiky WinterContact TS 870.