

Dekarbonizace: DFDS a Continental nabízejí efektivní a ekologickou kombinovanou dopravu

- **DFDS, jedna z největších logistických společností v severní Evropě, sází na pneumatiky Continental pro svou elektrickou flotilu**
- **Mezi nejmodernější logistické vybavení dánské společnosti patří pneumatiky Conti Eco Gen 5 a systém monitorování pneumatik ContiConnect**
- **Společné firemní hodnoty pomáhají prosazovat dekarbonizaci dopravního průmyslu a logistiku s nízkými emisemi**

Hannover, Německo, 5. května. Společnosti Continental a dánská dopravní společnost DFDS se s velkým nasazením zasazují o rozvoj udržitelné logistiky. Dánský specialista na globální řešení dodavatelského řetězce v současné době provozuje největší flotilu těžkých elektrických nákladních vozidel v Evropě. Společnost se spoléhá na pneumatiky Conti Eco Gen 5 s optimalizovaným valivým odporem a vysokou kilometrovou výdrží a na digitální systém správy pneumatik ContiConnect pro nepřetržité monitorování. „V současné době nahrazujeme naše diesellové nákladní vozy elektrickými. Chceme podpořit přechod k udržitelnější silniční dopravě a ukázat, že bezemisní doprava je již dnes reálným řešením,“ říká Niklas Andersson, výkonný viceprezident a vedoucí logistiky společnosti DFDS. „Rozšíření naší flotily elektrických nákladních vozidel pomáhá podpořit více společností v dekarbonizaci jejich dodavatelských řetězců a podtrhuje náš závazek být lídrem tohoto vývoje.“ DFDS a Continental úspěšně spolupracují od začátku roku 2023. „Společně se zaměřujeme na udržitelnost a snažíme se udržet náklady co nejnížší pro všechny zúčastněné strany,“ dodává Georg Nielsen, vedoucí prodeje pneumatik pro nákladní automobily, Fleet Solutions a OE Trailer Subregion Nordics, Continental Daek Danmark A/S. Díky svému modulárnímu portfoliu nabízejí obě společnosti svým zákazníkům flexibilní a přizpůsobená řešení.

Ekologická a udržitelná doprava

Det Forenede Dampskibs-Selskab (The United Steamship Company, DFDS) je jednou z nejstarších dánských společností, která zahrnuje obchodní jednotky DFDS Ferry pro námořní dopravu, DFDS Logistics pro silniční a železniční dopravu a kontejnerovou dopravu. Díky rozsáhlé flotile 15 200 přívěsů, 3 200 nákladních vozidel a 70 plavidel si zákazníci DFDS mohou vybrat mezi multimodální přepravou po zemi a po moři.

Zákazníci těží z této komplexní služby mnoha způsoby, především díky tomu, že doprava je ekologicky udržitelná díky velké flotile elektrických nákladních vozidel, vlastním dobíjecím stanicím a systémům napájení z pobřežních zdrojů. Do roku 2030 má 25 procent flotily DFDS tvořit elektrická vozidla. „Do roku 2050 chceme dosáhnout nulových emisí,“ říká Niklas Andersson. Ambiciózní cíle si stanovila také společnost Continental ve svém strategickém programu „Vision 2030“, jehož cílem je zvýšit udržitelnost individuální mobility a celého dodavatelského řetězce. Technologická společnost usiluje o 100% klimatickou neutralitu v celém hodnotovém řetězci nejpozději do roku 2050. Aby mohla vyrábět pneumatiky ještě šetrněji k životnímu prostředí, investuje do energeticky a zdrojově efektivních výrobních procesů s nízkými emisemi. Výrobce prémiových pneumatik si klade za cíl dosáhnout klimaticky neutrální výroby pneumatik do roku 2040.

Rostoucí poptávka po ekologičtějších řešeních

Elektrická flotila nákladních vozidel společnosti DFDS jezdí na pneumatikách Conti Eco Gen 5. Tyto pneumatiky jsou určeny pro regionální a dálkovou dopravu a vynikají vyváženou kombinací optimalizovaného valivého odporu a vysokého počtu najetých kilometrů. „Udržitelnost a nákladová efektivita vzbuzují na trhu stále větší zájem,“ vysvětluje Hinnerk Kaiser, vedoucí vývoje produktů EMEA ve společnosti Continental. „Optimalizovaný valivý odpor a vysoký kilometrový výkon pneumatik Conti Eco zajišťují zvýšení energetické účinnosti nákladních vozidel a snížení emisí CO₂.“ Vzhledem k zavedení emisní složky mýtného je pro provozovatele vozových parků v EU stále důležitější výběr správných pneumatik. „Zaznamenáváme rostoucí poptávku po ekologičtějších dopravních řešeních,“ říká Niklas Andersson.

Snižování emisí: pneumatiky jsou součástí celku

Digitální řešení pro správu pneumatik ContiConnect zajišťuje, že DFDS má přehled o pneumatikách celé flotily. „Díky senzorům pneumatik a softwaru máme trvale pod kontrolou tlak v pneumatikách, teplotu a počet najetých kilometrů, předcházíme defektům a můžeme provádět výměnu pneumatik podle plánu. Efektivní údržba nám pomáhá snižovat provozní náklady. To je výhoda pro nás i pro naše zákazníky, výhoda pro všechny,“ říká Carl-Johan Ejserholm, fleet manager ve společnosti DFDS. Digitální systém správy pneumatik navíc zvyšuje dojezd elektrické flotily nákladních vozidel. „Díky optimálnímu řízení jízd můžeme minimalizovat prostoje způsobené dobíjením na trase,“ uvádí Carl-Johan Ejserholm. Ochrana životního prostředí je v mnoha dnešních výběrových řízeních na prvním místě. „Jezdíme na ekologická přechodná paliva, jako je HVO.“ Tyto hydrogenované rostlinné oleje snižují emise CO₂ z užitkových vozidel až o 90 procent ve srovnání s motorovou naftou. „Stále více našich zákazníků chce, abychom pro ně jezdili s bateriovými elektromobily, aby mohli dále zlepšovat svou ekologickou stopu. Digitální monitorování pneumatik přispívá k efektivnímu a udržitelnějšímu provozu našich vozidel, což má pozitivní dopad na naše emisní hodnoty.“ Tyto takzvané hodnoty rozsahu jsou emisní kategorie Protokolu o skleníkových plynech (GHG) platné v Evropě. Specifikují oblasti, ve kterých společnost emituje skleníkové plyny. „Naše hodnoty rozsahu a úspory emisí díky profesionálnímu managementu pneumatik mají odpovídající pozitivní vliv na ekologickou stopu našich zákazníků.“

Společně za udržitelnější logistiku

Jako výrobce pneumatik spolupracuje Continental se svými zákazníky a portfoliem inovativních produktů a řešení na vývoji klimaticky neutrální a udržitelnější logistiky. „Naše současné produktové portfolio již v nejlepším možném způsobem splňuje požadavky elektromobility,“ uzavírá Hinnerk Kaiser. „V úzké spolupráci s našimi zákazníky v oblasti náhradních dílů a originálního vybavení budeme i v budoucnu vyvíjet pneumatiky orientované na zákazníka a uděláme vše pro to, abychom podpořili transformaci mobility.“

Continental AG

Společnost Continental vyvíjí průkopnické technologie a služby pro udržitelnou a propojenou mobilitu osob a jejich zboží. Tato technologická společnost, založená v roce 1871, nabízí bezpečná, efektivní, inteligentní a cenově dostupná řešení pro vozidla, stroje, dopravu a přepravu. V roce 2024 dosáhla společnost Continental předběžných tržeb ve výši 39,7 miliardy eur a v současné době zaměstnává přibližně 190 000 lidí v 55 zemích.

Řešení pneumatik ze sektoru Tires group činí mobilitu bezpečnější, inteligentnější a udržitelnější. Její prémiové portfolio zahrnuje osobní, nákladní, autobusové, motocyklové, a speciální pneumatiky, jakož i chytrá řešení a služby pro vozové parky a prodejce pneumatik. Společnost Continental poskytuje špičkové produkty již více než 150 let a je jedním z největších světových výrobců pneumatik. Ve fiskálním roce 2024 dosáhl sektor pneumatikové skupiny obrátu 13,9 miliardy eur. Divize pneumatik společnosti Continental zaměstnává více než 57 000 lidí po celém světě a má 20 výrobních a 16 vývojových závodů.

Continental AG je v České republice zastoupen výrobními a prodejními jednotkami v Adršpachu, Brandýsu nad Labem, Jičíně, Otrokovicích, Ostravě a Horšovském Týně. Slovenskou republiku zastupují výrobní závody Púchov, Zvolen a Dolní Vestenice. Koncern Continental AG zaměstnává v České republice a na Slovensku kolem 17 200 zaměstnanců. Do portfolia společnosti patří pneumatiky značek Continental, Barum, Semperit, Matador a General Tire.

Kontakty pro média

Continental Barum s.r.o.
Ing. Magda Nagy
Marketing Communication
E-mail: magda.nagy@continental.cz
Tel.: +420 577 513 163

Odkazy

Tiskový portál:	www.continental.cz
Mediální centrum:	www.continental.com/media-center
Další odkazy:	https://www.continental-tires.com