

## Continental vyhrál test pneumatik pro retro motocykly

- ContiRoadAttack 3 CR a ContiRoadAttack 4 obsadily první místo v testu pneumatik MOTORRAD
- Vítězná kombinace podává vynikající výkon za sucha i za mokra
- Srovnávací test podtrhuje odborné znalosti společnosti Continental v oblasti retro motocyklů

Hannover, Německo, 23. září 2025. Continental nastavuje standardy pro pneumatiky na moderních retro motocyklech. V testu pneumatik provedeném německým odborným časopisem MOTORRAD (vydání 20/2025 publikované 12. září 2025) zvítězila v segmentu retro motocyklů kombinace ContiRoadAttack 3 CR (přední) a ContiRoadAttack 4 (zadní).

Zatímco ContiRoadAttack 3 CR s radiální kostrou je vhodný pro výkonné klasické sportovní a superbiky a nabízí výjimečnou ovladatelnost i na úzkých kolech, ContiRoadAttack 4 představuje to nejlepší z obou světů: kombinuje vynikající turistické vlastnosti s agilitou a přesností supersportovní pneumatiky, což z něj činí ideální pneumatiku pro současné motocykly, jako je BMW R 12 nineT. Je však také perfektním vylepšením pro starší modely, kterým umožňuje plně využít jejich výkon v oblasti agility a stability.

### Trvalý trend klasických a retro motocyklů

Trend směrem k retro motocyklům stále roste a nyní jej podporují téměř všechny značky. Retro motocykly kombinují nejmodernější technologii a jsou vybaveny asistenčními systémy, jako je ABS a kontrola trakce, ale připomínají dřívější modely, kdy motocykly představovaly především potěšení z jízdy, únik z každodenního života a pocit svobody. Retro motocykly se sice vyznačují extrémním výkonem a výraznou sportovností, ale jejich řidiči samozřejmě požadují, aby stále nabízely moderní bezpečnost a agilitu. Časopis MOTORRAD v rozsáhlém srovnávacím testu pěti konkurenčních modelů určil, která pneumatika to dokáže nejlépe. Testovacím motocyklem byl Triumph Bonneville T120.

## Kombinace Continental – zvládá všechny disciplíny

Kombinace pneumatik Continental zvítězila ve všech hodnotících kritériích v bodovém hodnocení na venkovské silnici – za studena, ovladatelnost, přesnost řízení, stabilita v zatáčkách, přilnavost v zatáčkách, stabilita v přímém směru, chování na hranici možností a vibrace. Tato dvojice dominovala také za mokra s vynikajícími výkony, jako je brzdná dráha ze 100 km/h, a v celkovém hodnocení rychlosti, náklonu a časů na kolo.

Verdikt redakčního týmu MOTORRAD zněl: „Sebevědomí vás činí rychlími a především bezpečnými! Kombinace vysoce kvalitních pneumatik Conti RoadAttack 3 CR a RoadAttack 4 CR sa ukázala jako velmi vhodná pro Triumph. Sportovní ovladatelnost je „zdarma“ spolu s nejlepšími jízdními vlastnostmi za mokra i za sucha.“

## Radiální technologie – moderní bezpečnost pro retro motocykly

Obě pneumatiky, které zvítězily v testu, jsou založeny na moderní radiální konstrukci. Nárazník pod běhounem zajišťuje vysokou stabilitu a výrazně snižuje deformaci způsobenou odstředivou silou při vysokých rychlostech. Zatímco srovnatelná diagonální pneumatika „naroste“ při rychlosti 210 km/h o přibližně dva centimetry v průměru, radiální pneumatika se roztáhne pouze o několik milimetrů. Výsledkem je vyšší stabilita při vysokých rychlostech, menší hromadění tepla v bočnici a konzistentní výkon.

„Radiální pneumatiky přinášejí klasickým motocyklům moderní jízdní dynamiku – poznáte je podle písmene „R“ v označení rozměru. Z této technologie těží zejména retro motocykly s klasickými rozměry pneumatik,“ řekl Sagren Nair, produktový manažer pro motocyklové pneumatiky ve společnosti Continental.

## Perfektní doplněk pro retro charakter

Německý časopis MOTORRAD, vydávaný společností Motor Presse Stuttgart, provádí již desítky let testy motocyklových pneumatik pro různé segmenty. „Vítězství v testu potvrzuje naši důslednou vývojovou práci pro klasické motocykly a retro motocykly. Nabízíme maximální bezpečnost a přesné ovládání, aniž bychom ohrozili autentičnost vzhledu motocyklu,“ vysvětlil Sagren Nair. Vítězství v testu je již druhým oceněním, které společnost Continental letos získala za svou pneumatiku ContiRoadAttack 4 hyper-touring, po „tip na nákup pro opotřebení“ velikostí GS v edici 06/2025.

## Komplexní portfolio také pro klasické a moderní klasické motocykly

Ti, kteří upřednostňují originální klasiku před retro motocykly, najdou u Continental speciálně přizpůsobená řešení pro širokou škálu modelů. Tyto pneumatiky – jako například ContiGo! jako univerzální diagonální pneumatika pro všestranné použití nebo ContiClassicAttack jako špičková radiální pneumatika – jsou speciálně navrženy pro novější klasické motocykly a nabízejí optimální řešení.

„Ať už se jedná o autentický klasický model nebo moderní retro interpretaci, máme správné pneumatiky pro charakter a požadavky každého motocyklu,“ řekl Sagren Nair.

Příklady doporučení:

BMW R 90 S (od 1973):

- Přední 3,25-19 M/C 54 H TL ContiGo!
- Zadní: 4,00-18 M/C 64 H TL ContiGo!

Moto Guzzi 850 Le Mans I/II (od roku 1976)

- Přední: 100/90 R 18 M/C 56 V TL ContiRoadAttack 3 CR
- Zadní: 110/90 R 18 M/C 61 V TL ContiClassicAttack

Suzuki GSX 750 SZ Katana (od roku 1982)

- Přední: 100/90-19 M/C 57 H TL ContiGo!
- Zadní: 120/90-18 M/C 65 H TL ContiGo!.

## Continental AG

Continental je předním výrobcem pneumatik a specialistou v tomto odvětví. Společnost byla založena v roce 1871, v roce 2024 dosáhla obrátu 39,7 miliardy eur a v současné době zaměstnává přibližně 95 000 lidí v 54 zemích a na 54 trzích.

Díky pneumatikám skupiny Tires je mobilita bezpečnější, chytřejší a udržitelnější. Její prémiové portfolio zahrnuje pneumatiky pro osobní automobily, nákladní automobily, autobusy, motocykly, jízdní kola a speciální pneumatiky, stejně jako inteligentní řešení a služby pro vozové parky a prodejce pneumatik. Continental dodává produkty nejvyšší kvality již více než 150 let a je jedním z největších výrobců pneumatik na světě. Ve fiskálním roce 2024 dosáhl sektor pneumatik obrátu 13,9 miliardy eur. Divize pneumatik společnosti Continental zaměstnává více než 57 000 lidí po celém světě a má 20 výrobních a 16 vývojových závodů.

Společnost Continental AG je v České republice zastoupena výrobními a prodejními jednotkami v Otrokovicích, Ostravě a Horšovském Týně. Slovenskou republiku zastupují výrobní závody v Púchově a Dolných Vestenicích. Continental AG zaměstnává v České republice a na Slovensku přibližně 12 300 lidí. Portfolio společnosti zahrnuje značky Continental, Barum, Semperit, Matador a General Tire.

## Kontakty pro média

---

AMI Communications

Lucie Čmolíková

Account Manager

E-mail: [lucie.cmolikova@amic.cz](mailto:lucie.cmolikova@amic.cz)

Tel.: +420 739 354 390

Continental Barum s.r.o.

Ing. Magda Nagy

Marketing Communication

E-mail: [magda.nagy@continental.cz](mailto:magda.nagy@continental.cz)

Tel.: +420 577 513 163

---

## Odkazy

Tiskový portál:

[www.continental.cz](http://www.continental.cz)

Mediaální centrum:

[www.continental.com/media-center](http://www.continental.com/media-center)

Tiskové zprávy:

[www.continental-tires.com](http://www.continental-tires.com)

Další:

[www.continental-tires.com/cz/cs/products/motorcycle/](http://www.continental-tires.com/cz/cs/products/motorcycle/)