



# Šetři palivo. Snižíš náklady.

Conti EcoPlus HS3+ | HD3+



Nová řada pneumatik **Conti EcoPlus Generation 3+** byla zavedena s cílem nabídnout vozovým parkům snížení **spotřeby paliva** při použití na dlouhé vzdálenosti.

Díky **nové směsi běhounu a bočnice** šetří nová generace palivo a snižuje emise CO<sub>2</sub> bez jakýchkoliv kompromisů v životnosti a kilometrovém výkonu.

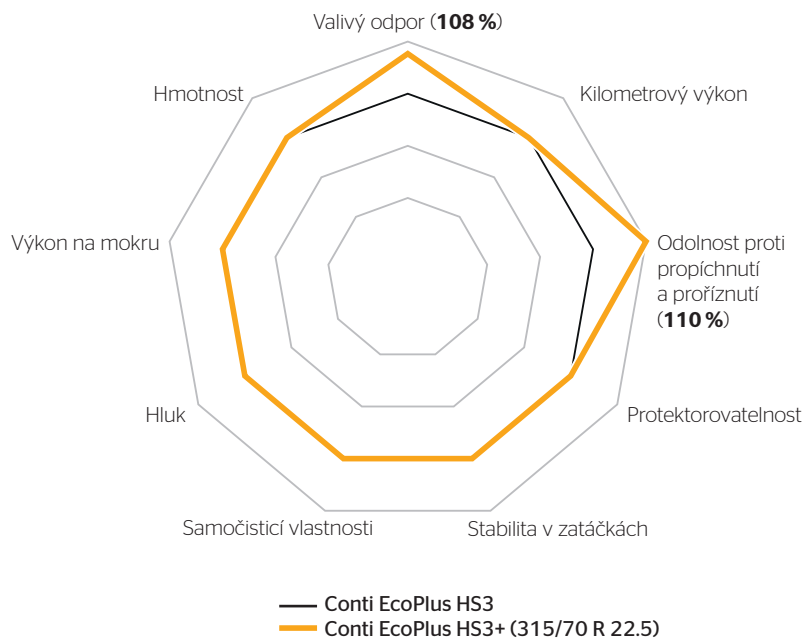


Šetřiče paliva  
vyrobené k použití  
na dálnici

# Conti EcoPlus HS3+

## Pneumatka na řízenou nápravu

- › **NOVINKA** Výrazně nižší valivý odpor díky nové inovativní směsi běhounu a bočnice
- › Optimalizovaná běhounová směs pro nízký valivý odpor a vynikající spotřebu paliva
- › Dezén „Plus Volume” s menšími šířkami drážek zvětšuje objem pryže v kontaktní ploše s vozovkou a zvyšuje odolnost proti opotřebení pro dosažení vysokého kilometrového výkonu



Dobré věci si vyžadují čas:

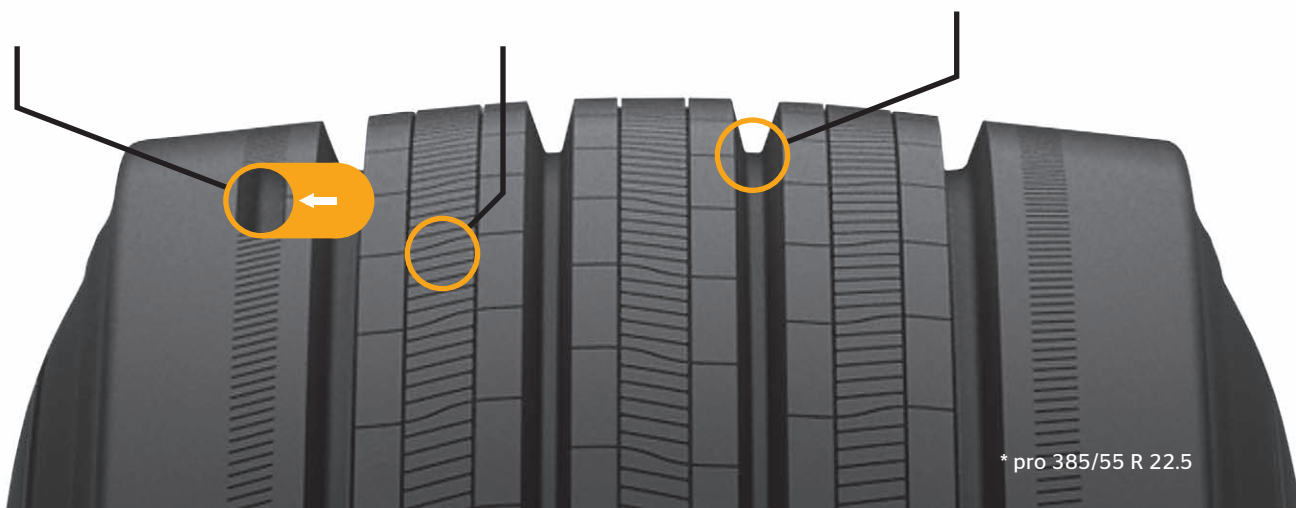
Výrobní proces „Diamond” pro nízký valivý odpor

Vulkanizace pryže díky propracovanému výrobnímu procesu při nízké teplotě umožňuje lepší propojení polymerních řetězců kaučuků s ostatními složkami směsi. Výsledkem je homogennější struktura směsi, která přináší vyšší odolnost proti mechanickému poškození a snížení opotřebení pneu. Tato technika s názvem „Conti Diamond” snižuje vnitřní tření ve směsi a snižuje valivý odpor, čímž snižuje spotřebu paliva a emise CO<sub>2</sub>.

Upravené umístění vnější drážky\* pro lepší integritu běhounu

Kapsičkové lamely s plnou hloubkou pro lepší odvod vody a lepší výkon za mokra

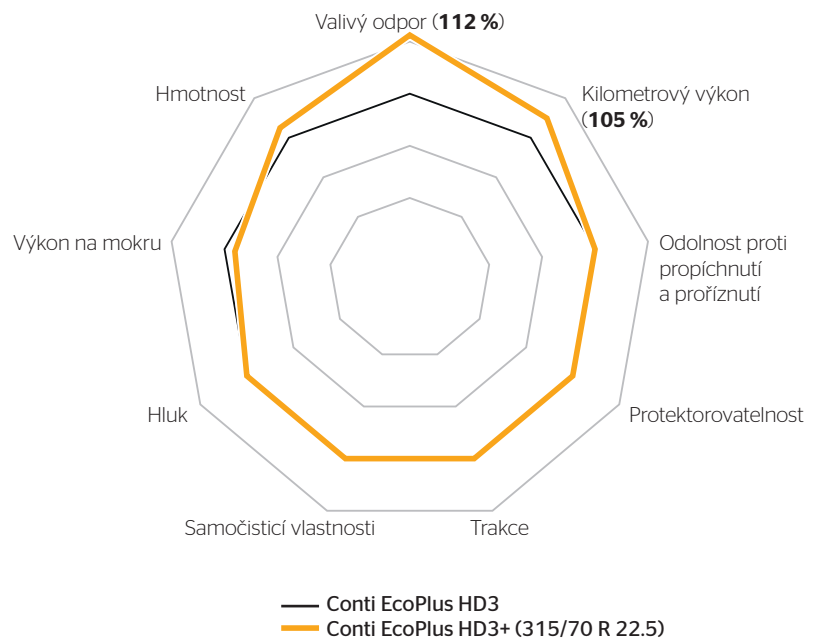
Rovné úzké drážky pro perfektní výkon, lepší řízení a úsporu paliva



# Conti EcoPlus HD3+

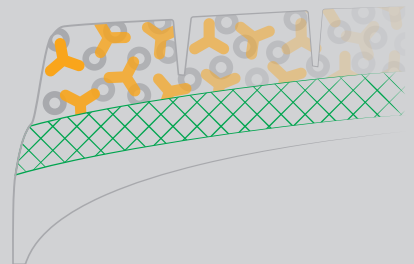
## Pneumatika na hnanou nápravu

- › **NOVINKA** Výrazně snížený valivý odpor díky nové inovativní směsi běhounu a bočnic
- › **NOVINKA** Vyšší kilometrový výkon díky nové směsi
- › Design běhounu, který tvoří široké bloky, nabízí optimalizovanou stopu pomocí menší deformační energie a lepší palivové účinnosti



Snížení spotřeby paliva a emisí: inovovaná směs běhounu pro hnanou nápravu

Složky směsi pro řídicí a hnací nápravu obsahují inovativní výplňový materiál kombinovaný s novým polymerem, jenž napomáhá efektivnějšímu vzájemnému propojení. Tato technologie **Conti InterLock** vytváří optimální vazbu s menším třením a nižším valivým odporem, což prospívá vaší peněženke i životnímu prostředí.



Otevřená ramena a vysoký počet záběrových hran pro dobrou trakci

Široké bloky dezénu nabízejí optimalizovanou stopu s menší deformací

Technologie Chamfered Edge v oblasti ramen pro menší deformaci v oblasti bočnice a patky, což má za následek zlepšený valivý odpor



# Tvé podnikání. Tvá volba.

Pomůžeme Ti s výběrem.



## Conti EcoPlus HS3+

Rozměr	LI/SI				M+S	
315/60 R 22.5 <sup>1)</sup>	154/150L	C	C	A / 70 dB	•	•
315/70 R 22.5	156/150L (154/150M)	B	B	A / 71 dB	•	•
315/80 R 22.5 <sup>1)</sup>	156/150L (154/150M)	**	**	**	•	•
385/55 R 22.5 <sup>1)</sup>	160 K (158L)	B	B	A / 71 dB	•	•
385/65 R 22.5 <sup>2)</sup>	160 K (158L)	**	**	**	•	•

## Conti EcoPlus HD3+

Rozměr	LI/SI				M+S	
295/55 R 22.5 <sup>1)</sup>	147/145 K	C	C	A / 73 dB	•	•
295/60 R 22.5 <sup>1)</sup>	150/147L	C	C	A / 73 dB	•	•
315/60 R 22.5 <sup>1)</sup>	152/148L	B	C	A / 73 dB	•	•
315/70 R 22.5	154/150L (152/148M)	B	C	A / 73 dB	•	•
315/80 R 22.5 <sup>1)</sup>	156/150L (154/150M)	B	C	A / 73 dB	•	•



<sup>1)</sup> dostupné od Q3 / 2021

<sup>2)</sup> dostupné od Q2 / 2022

\*\* data v přípravě