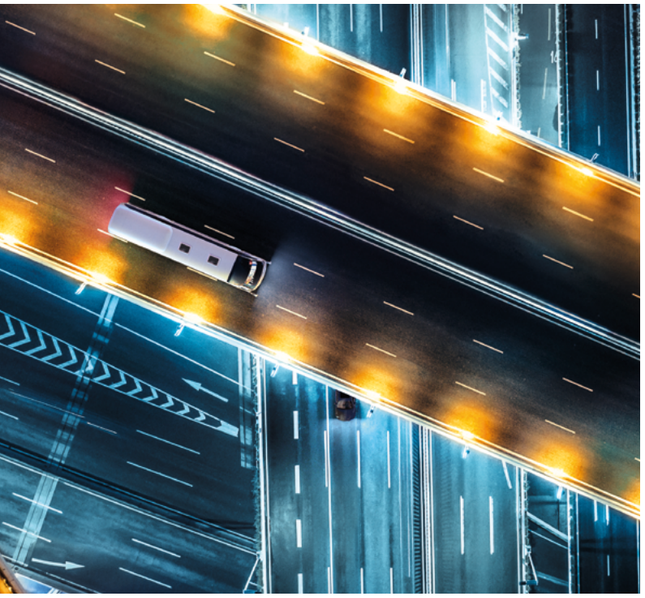
Continental
The Future in Motion

Bus- und Lkw-Reifenlösungen

Lieferprogramm

01/2024



Inhalt

Über Continental	4
Generation 5	6
Einsatzempfehlungen	8
Güterverkehr	10
Bus	52
Baustelle	60
Winter	72
ContiLifeCycle™	88
Digitales Reifenmanagement	89
Runderneuerungslösungen	90

Wir sprechen in Lösungen!

Seit über 150 Jahren steht der Name Continental für Innovation. Als weltbekanntes Technologieunternehmen der Automobilindustrie und führender Hersteller von Premium-Nutzfahrzeugreifen bieten wir Lösungen für die Transportindustrie an.

Wir produzieren Lkw- und Busreifen in unseren Werken auf der ganzen Welt für eine Vielzahl von Einsatzzwecken. Unsere Reifen sind an die Anforderungen verschiedener Fahrzeuge und Straßenzustände angepasst - aber der wichtigste Punkt bei der Entwicklung ist, die Anforderungen unserer Kunden mit einfließen zu lassen.

Mit unserer langjährigen Erfahrung, Engagement und Leidenschaft entwickeln wir ständig innovative Produkte, Dienstleistungen und Lösungen, damit Ihr Unternehmen erfolgreich ist – Tag für Tag.

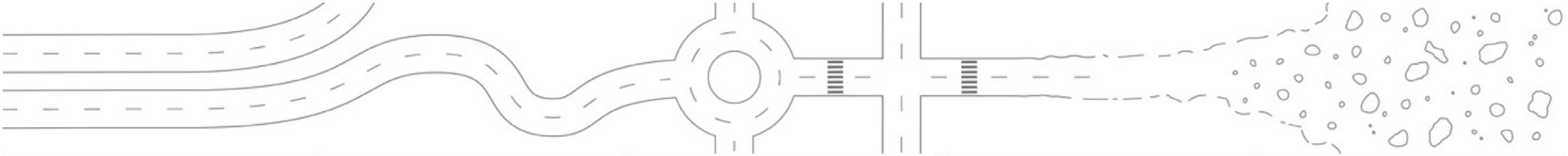
Generation 5

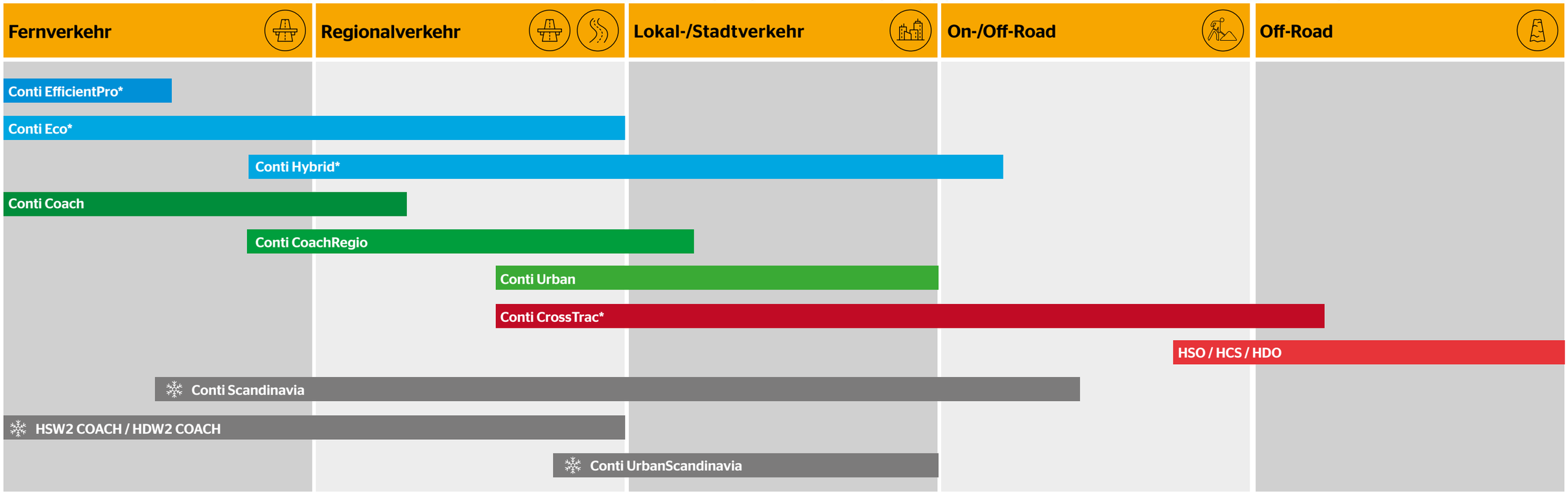
Gemeinsam machen wir den Unterschied.

Werden Sie noch erfolgreicher und arbeiten Sie mit jemandem zusammen, der die gleichen Ziele verfolgt. Mit Continental und unserer neuen Generation 5 wollen wir Ihnen nicht nur dabei helfen, Ihre täglichen Herausforderungen zu bewältigen. Wir gehen noch einen Schritt weiter, indem wir Ihnen mehr Effizienz, mehr Zuverlässigkeit und mehr Sicherheit bieten. Also, worauf warten Sie noch? Lassen Sie uns gemeinsam den nächsten Schritt gehen.

Denn: **Jetzt ist die Zeit für starke Partnerschaften.**

Einsatzempfehlungen





GÜTERVERKEHR | BUS | BAUSTELLE | WINTER

*Einsatzempfehlungen für 315/70 R 22.5 Lenk- und Antriebsachse.

Lassen Sie uns auf der Straße effizienter sein.

Im Fernverkehr müssen Sie sich täglich neuen Herausforderungen stellen. Und es werden immer mehr. Ob lange Strecken, unterschiedliche Straßenbedingungen oder ein hohes Verkehrsaufkommen. Ganz zu schweigen von ändernden Vorschriften oder unerwarteten Ausfallzeiten. Wir wollen in diesen Zeiten Ihr Partner sein und Sie unterstützen, all diesen Anforderung gerecht zu werden – um etwas zu bewegen. Für mehr Effizienz, mehr Sicherheit und weniger Betriebskosten. Mit dem maßgeschneiderten LKW-Reifenportfolio von Continental bleibt ihre Flotte auf der Straße.

Also, lassen Sie uns weitermachen.

Kraftstoff sparen. Kosten senken.

Der Conti EcoPlus spart nicht nur Tropfen, sondern gleich ganze Liter Kraftstoff. Achse für Achse wurde der Rollwiderstand dieser Fernverkehrsreifen bis ins kleinste Detail verfeinert.* Dies reduziert den Kraftstoffverbrauch und macht diese Hochleistungs-Kraftstoffsparer zur besten Wahl für Ihr Budget.

Die neue **Conti EcoPlus Generation 3+** wurde eingeführt, um Flotten eine verbesserte **Kraftstoffeffizienz** im Langstreckeneinsatz zu bieten. Durch die Einführung einer **neuen Laufflächen- und Seitenwandmischung** spart die neue Generation Kraftstoff und CO_2-Emissionen, ohne Kompromisse bei der Laufleistung und Haltbarkeit einzugehen.

*im Vergleich zum Vorgänger.

Conti EcoPlus HS3+ Lenkachse

- Verfügt über eine Profilmischung für geringen Rollwiderstand und hervorragende Kraftstoffeffizienz
- Taschenlamellen verbessern die Wasserverdrängung und die Nasshaftung
- Hohe Laufleistung und verbesserte Verschleißfestigkeit dank vergrößertem Profilvolumen („Plus Volume Pattern“)

Conti EcoPlus HT3+ Trailerachse

- Die zwei unterschiedlichen Mischungen in der Cap und der Base vereinen hohe Fahrleistung und stark verbesserten Rollwiderstand
- Die einzigartig geformte Profilausführung sorgt für eine ausgewogene Druckverteilung und verhindert so eine ungleichmäßige Abnutzung
- Mit 3PMSF-Kennzeichnung für den Einsatz bei jedem Wetter, einschließlich guter Leistung auf winterlichen Straßen

Conti EcoPlus HD3+ Antriebsachse

- Verringerung von Verformung und Kraftstoffverbrauch durch spezielles Schulterdesign
- Die offenen Schultern und eine hohe Anzahl an Griffkanten sorgen für eine hervorragende Traktion
- Das Profildesign mit breiten Blöcken bietet eine verbesserte Aufstandsfläche und exzellente Kraftstoffeffizienz

“Unsere Spritsparer für den Fernverkehr.”

Conti EcoPlus

Conti EcoPlus HS3+ / Lenkachse

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
355/50 R 22.5*	156K	C	C	A / 70 dB	●	●			I
385/55 R 22.5	160K (158L)	B	B	A / 71 dB	●	●			I
295/60 R 22.5*	150/147L	C	C	A / 69 dB	●	●			I
315/60 R 22.5	154/150L	C	C	A / 70 dB	●	●			
385/65 R 22.5	160K (158L)	B	B	A / 70 dB	●	●			
315/70 R 22.5**	156/150L (154/150M)	B	B	A / 71 dB	●	●			I
315/80 R 22.5**	156/150L (154/150M)	B	B	A / 70 dB	●	●			

* Vorgänger Conti EcoPlus HS3
** Auslauf - wird ersetzt durch Conti Eco HS 5

Conti EcoPlus HD3+ / Antriebsachse

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
315/45 R 22.5*	147/145L	D	C	B / 76 dB	●	●			I
295/55 R 22.5	147/145K	C	C	A / 73 dB	●	●			
295/60 R 22.5	150/147L	C	C	A / 73 dB	●	●			I
315/60 R 22.5**	152/148L	B	C	A / 73 dB	●	●			
315/70 R 22.5**	154/150L(152/148M)	B	C	A / 73 dB	●	●	H		I
315/80 R 22.5**	156/150L(154/150M)	B	C	A / 73 dB	●	●	H		

* Vorgänger Conti EcoPlus HD3
** Auslauf - wird ersetzt durch Conti Eco HD 5

Conti EcoPlus HT3+ / Trailerachse

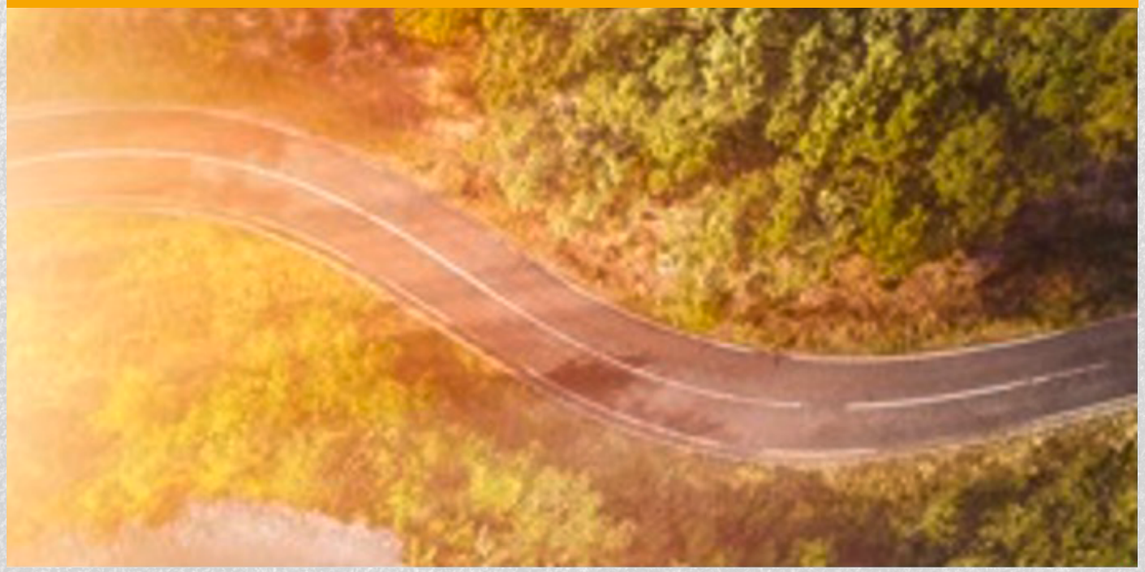
Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
385/55 R 22.5	160K (158L)	A	C	A / 70 dB	●	●	H		
385/65 R 22.5	160K (158L)	A	C	A / 70 dB	●	●	H		

I Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
C Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
H Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

Einsatzempfehlung pro Reifengröße
Conti EcoPlus

Fernverkehr

Regionalverkehr



- Conti EcoPlus HD3 315/45 R 22.5 | *Antriebsachse*
- Conti EcoPlus HS3 355/50 R 22.5 | *Lenkachse*
- Conti EcoPlus HD3+ 295/55 R 22.5 | *Antriebsachse*
- Conti EcoPlus HS3+ 385/55 R 22.5 | *Lenkachse*
- Conti EcoPlus HS3/HD3+ 295/60 R 22.5 | *Lenkachse / Antriebsachse*
- Conti EcoPlus HS3+/HD3+ 315/60 R 22.5 | *Lenkachse / Antriebsachse*
- Conti EcoPlus HS3+ 385/65 R 22.5 | *Lenkachse*
- Conti EcoPlus HS3+/HD3+ 315/70 R 22.5 | *Lenkachse / Antriebsachse*
- Conti EcoPlus HS3+/HD3+ 315/80 R 22.5 | *Lenkachse / Antriebsachse*

- Conti EcoPlus HT3+ 385/55 R 22.5 | *Trailerachse*
- Conti EcoPlus HT3+ 385/65 R 22.5 | *Trailerachse*

Der Reifen mit geringem Rollwiderstand, der hilft, den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren.

- Exklusiv entwickelt für Langstreckentransporte auf Autobahnen (mind. 120.000 km/Jahr)
- Verbesserte Kraftstoffeffizienz und niedrige CO_2 Emissionen dank des reduzierten Rollwiderstands
- Neue Gummimischungen und eine verbesserte Druckverteilung im Reifen sorgen für einen geringen Rollwiderstand
- Gleichmäßiges Abriebbild durch verbesserte Reifenkontur

Conti EfficientPro S+
Lenkachse

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
385/55 R 22.5	160K (158L)	A	C	A / 71 dB	●	●			
315/70 R 22.5	156/150L (154/150M)	A	C	A / 70 dB	●	●			

Conti EfficientPro D+
Antriebsachse

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
315/70 R 22.5	154/150L (152/148M)	A	C	A / 73 dB	●	●			

I Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
C Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
H Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

Der neue Conti Eco HS 5 & HD 5

Der richtige Reifen zur richtigen Zeit.

Der Spritsparer für den gemischten Einsatz im Regional-und Fernverkehr.

Der neuen Conti Eco HS 5 & HD 5

Der richtige Reifen zur richtigen Zeit.

Die Uhr tickt! Die Transportbranche steht heute vor großen Herausforderungen, die die Logistiklandschaft dauerhaft verändern werden: Steigende Kraftstoffpreise, ein Mangel an Lkw-Fahrern, sich schnell ändernde Gesetze und Regulierungen sind nur einige davon. Auch Ihre Flotte muss sich tagtäglich diesen Herausforderungen stellen. Darum wollen wir handeln und Ihnen dabei helfen, die Kraftstoffkosten und Emissionen Ihrer Flotte zu senken.

Unsere neu entwickelte Conti Eco Reifenlinie senkt den Kraftstoffverbrauch und den CO_2-Ausstoß, egal ob Sie Güter im Regional- oder Fernverkehr transportieren. Diese Reifen bieten die Vorteile für beide Anwendungen. Die rollwiderstandsoptimierten Mischungen in Verbindung mit der modifizierten Karkassenkonstruktion, ermöglichen eine höhere Kraftstoffeffizienz bei gleichzeitig hoher Laufleistung.

Der Conti Eco überzeugt mit seinem Profildesign, das sowohl für den Regional- als auch für den Fernverkehr ausgelegt ist. So profitieren Sie von außergewöhnlichem Grip und Handling – bei jedem Wetter und auf unterschiedlichen Straßen. Kurzum: Der **Conti Eco** ist die intelligente Wahl, um Zeit, CO_2-Emissionen und Geld zu sparen.

Mit RFID

Die Integration des RFID-Chips in den Reifen erleichtert den Austausch von reifenbezogenen Informationen erheblich. Die Technologie nutzt elektromagnetische Felder, ohne dass eine Batterie erforderlich ist, um Chipsätze, die in unsere Reifen eingebettet sind, automatisch zu identifizieren und zu verfolgen. RFID verbessert die Effizienz und die Nutzung in vielerlei Hinsicht und sorgt dafür, dass Sie in einer zunehmend vernetzten Welt immer einen Schritt voraus sind.

NEU

Conti Eco HS 5
Lenkachse

- Erzielen Sie deutliche Kraftstoff- und CO_2-Einsparungen mit unserer optimierten Mischung für reduzierten Rollwiderstand bei gleichbleibend guter Laufleistung im Regional- und Fernverkehr.
- Profitieren Sie von außergewöhnlichem Grip dank der 3D-Matrix-Lamellen, hervorragendem Handling und gleichmäßigem Reifenabrieb. Das robuste Profil wurde für jedes Wetter im Regional- und Fernverkehr entwickelt.
- Verlängern Sie die Lebensdauer Ihres Reifens dank der fortschrittlichen, runderneuerungsfähigen Karkasse für langanhaltende Performance. Mit uns sind Sie für Ihre Ziele und steigende Umweltanforderungen auch in Zukunft gut vorbereitet.

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
385/55 R 22.5	162K (158L)	B	B	A / 71 dB	●	●			
385/65 R 22.5	164K	B	B	A / 71 dB	●	●			
315/70 R 22.5	156/150L (154/150M)	B	B	A / 71 dB	●	●			
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	B	B	A / 71 dB	●	●			

NEU

Conti Eco HD 5
Antriebsachse

- Profitieren Sie von Kraftstoffeinsparungen und geringen CO_2-Emissionen durch unsere neue Mischung, entwickelt für reduzierten Rollwiderstand im Regional- und Fernverkehr bei gleichzeitig guter Laufleistung.
- Erleben Sie bei jedem Wetter zuverlässige Traktion auf Regional- und Fernstraßen – dank unseres robusten Profildesigns. Die 3D-Matrix-Lamellen erstrecken sich über die gesamte Breite der Profilrippen und sorgen für außergewöhnlichen Grip über die gesamte Lebensdauer.
- Verlängern Sie die Lebensdauer Ihres Reifens. Die Karkasse ist für die Runderneuerung besonders geeignet und ermöglicht langanhaltende Performance. Mit uns sind Sie für Ihre Ziele und steigende Umweltanforderungen auch in Zukunft gut vorbereitet.

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
315/70 R 22.5	154/150L (152/148M)	B	C	A / 73 dB	●	●			
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	B	C	A / 73 dB	●	●			

I Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
C Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
H Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

Langlebige und robuste Reifen für Ihre Flotte

Der Conti Hybrid HS 5 & HD 5

Langlebige und robuste Reifen für Ihre Flotte

Für den Transport von Gütern ist kein Weg zu weit. Entwickelt für die Ansprüche des Regionalverkehrs. Der Conti Hybrid HS 5 und der HD 5 zusammen:

- optimale Traktion
- robustes Reifenprofil
- sehr lange Laufleistung

Damit Sie sich auf uns verlassen können.
Continental Generation 5.

reddot winner 2023

Conti Hybrid HS 5
Lenkachse

- Profitieren Sie von einer sehr langen Laufleistung dank der neuen Mischung, die speziell für die Ansprüche des Regionalverkehrs entwickelt wurde
- Genießen Sie starken Grip bei jedem Wetter dank des robusten Reifenprofils und der neuen 3D-Matrix-Lamellen (für optimale Traktion während des kompletten Reifenlebens)
- Das intelligente Profildesign ermöglicht eine gleichmäßige Abnutzung bei gleichbleibend starkem Grip

Conti Hybrid HD 5
Antriebsachse

- Freuen Sie sich auf eine hohe Laufleistung dank der neuen Mischung, die speziell für die Ansprüche des Regionalverkehrs entwickelt wurde
- Profitieren Sie von starker Traktion bei jedem Wetter dank des robusten Reifenprofils und der neuen 3D-Matrix-Lamellen
- Robuster Schutz der Karkasse, hohe Profilbeständigkeit und weniger Steine im Profil dank spezieller Profilrillen, die Steinfang reduzieren

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
385/55 R 22.5	160K (158L)	C	B	B / 73 dB	●	●			I
385/65 R 22.5	164K	C	B	A / 71 dB	●	●			I
275/70 R 22.5	150/148M	C	B	A / 71 dB	●	●			
315/70 R 22.5	156/150L (154/150M)	C	B	A / 70 dB	●	●			I
295/80 R 22.5	154/149M	C	B	A / 70 dB	●	●			
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	C	B	A / 71 dB	●	●			I

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
275/70 R 22.5	148/145M	C	B	B / 76 dB	●	●			
315/70 R 22.5	154/150L (152/148M)	C	C	B / 76 dB	●	●		C	I
295/80 R 22.5	152/148M	D	B	B / 76 dB	●	●		C	I
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	C	C	B / 75 dB	●	●		C	I

I Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
C Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
H Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

reddot winner 2023

Nur die Besten kommen weiter.

Die Reifenlinie Conti Hybrid definiert den Regionalverkehr neu: Die kraftvolle Leistung auf kurvigen, hügeligen Straßen und die hohe Anpassungsfähigkeit an Langstrecken sorgen für eine hervorragende Laufleistung sowie einen minimalen Kraftstoffverbrauch. Kilometer für Kilometer für Kilometer.

Unsere Gen3+ Produkt-übersicht

Conti Hybrid HT3+
Trailerachse

- Die 3PMSF-Kennzeichnung dokumentiert die Eignung für alle Wetterbedingungen einschließlich winterlicher Straßen
- Rillengeometrie und verbesserte Taschenlamellen sorgen für bessere Haftung und hervorragende Fahrleistung
- Für Transporte auf Regionalstraßen und Autobahnen

Conti Hybrid HD3
Antriebsachse

- Das neue Blockdesign verringert den Verschleiß und erhöht die Laufleistung erheblich
- Verfügt über eine hohe Anzahl von Griffkanten für eine verbesserte Traktion
- Die ausgewogene Laufflächen-mischung wurde speziell entwickelt, um eine hohe Leistung auf der Straße und im Gelände sicherzustellen

“Die Leistungsträger mit hoher Kilometerleistung für den Regionalverkehr.”

Conti Hybrid

Conti Hybrid HD3 / Antriebsachse

Reifengröße	LI/SI				M+S				
295/55 R 22.5	147/145K	C	C	A / 73 dB	●	●			I
295/60 R 22.5	150/147L	D	C	A / 73 dB	●	●	H		I
315/60 R 22.5	152/148L	C	C	A / 73 dB	●	●	H		I
315/70 R 22.5*	154/150L (152/148M)	-	-	-	●	●	H		
295/80 R 22.5*	152/148M	-	-	-	●	●	H		

* als Heißrunderneuerung

Conti Hybrid HT3+ / Trailerachse

Reifengröße	LI/SI				M+S				
385/55 R 22.5	160K (158L)	B	C	A / 70 dB	●	●	H	C	I
385/65 R 22.5 [1]	164K	B	C	A / 70 dB	●	●	H	C	I

[1] High Load (HL)

I Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
C Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
H Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

Conti Hybrid HT3
Trailerachse

- Neue Gummimischung für geringere Wärmeentwicklung sowohl in der Lauffläche als auch in der Seitenwand*
- Die Laufflächenmischung verbessert den Rollwiderstand und erhöht die Lebensdauer, während die neue Seitenwandmischung die Kraftstoffeffizienz verbessert*
- Die verbesserte Profilstruktur im Rippenbereich bietet mehr Kilometerleistung und eine bessere Kraftstoffeffizienz*

*im Vergleich zum Vorgänger

“Die zusätzlichen Hybrid Trailer-Profile:
Der richtige Trailerreifen für Ihren Einsatz.”

Conti Hybrid Trailer Reifen

Conti Hybrid HT3 ED – Trailerachse

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
385/65 R 22.5	164K	C	B	B / 73 dB	●				

Conti Hybrid HT3 SR – Trailerachse

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
385/55 R 22.5	160K (158L)	C	B	B / 71 dB	●				I
385/65 R 22.5	160K (158L)	C	B	B / 72 dB	●				I

I Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
C Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
H Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

Einsatzempfehlung für Trailerreifen

Fernverkehr	Regionalverkehr	On-/Off-Road
Conti EcoPlus HT3+		
Conti Hybrid HT3+ HL LI 164		
Conti Hybrid HT3 ED		
Conti Hybrid HT3 SR		
		Conti CrossTrac HT3

HL = High Load ED Extra Duty SR = Severe Regional

Einsatzempfehlung pro Reifengröße
Conti Hybrid

Fernverkehr	Regionalverkehr	On-/Off-Road

- Conti Hybrid HD3 295/55 R 22.5 | *Antriebsachse*
- Conti Hybrid HS 5 385/55 R 22.5 | *Lenkachse*
- Conti Hybrid HD3 295/60 R 22.5 | *Antriebsachse*
- Conti Hybrid HD3 315/60 R 22.5 | *Antriebsachse*
- Conti Hybrid HS 5 385/65 R 22.5 | *Lenkachse*
- Conti Hybrid HS3/HD3 275/70 R 22.5 | *Lenkachse / Antriebsachse*
- Conti Hybrid HS 5/HD 5 315/70 R 22.5 | *Lenkachse / Antriebsachse*
- Conti Hybrid HS 5/HD 5 295/80 R 22.5 | *Lenkachse / Antriebsachse*
- Conti Hybrid HS 5/HD 5 315/80 R 22.5 | *Lenkachse / Antriebsachse*
- Conti Hybrid HS3 12 R 22.5 | *Lenkachse*
- Conti Hybrid HT3+ 385/55 R 19.5 | *Trailerachse*
- Conti Hybrid HT3+ 385/55 R 22.5 | *Trailerachse*
- Conti Hybrid HT3+ HL 385/65 R 22.5 | *Trailerachse*

Conti Hybrid HS3 19.5
Lenkachse

- Hervorragende Laufleistung
- Exzellente Kraftstoffeffizienz
- Sehr gutes Nassverhalten über die gesamte Lebensdauer

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
225/70 R 19.5*	128/126N	D	B	A / 68 dB	●	●			
265/70 R 19.5	140/138M	C	C	A / 69 dB	●	●			
285/70 R 19.5	146/144M	C	C	A / 69 dB	●	●			
305/70 R 19.5	148/145M	C	C	A / 70 dB	●	●			

* HS3+ in Vorbereitung

Conti Hybrid HD3 19.5
Antriebsachse

- Hohe Laufleistung
- Stark verbesserte Kraftstoffeffizienz
- Verbesserte Profilmischung für den regionalen Einsatz

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
225/70 R 19.5*	128/126N	E	B	B / 74 dB	●	●			
245/70 R 19.5	136/134M	D	C	B / 74 dB	●	●			I
265/70 R 19.5*	140/138M	D	C	B / 76 dB	●	●	H	C	
285/70 R 19.5	146/144M	C	C	B / 74 dB	●	●	H	C	
305/70 R 19.5	148/145M	C	C	B / 76 dB	●	●			

* HD3+ in Vorbereitung

Conti Hybrid HT3+ 19.5
Trailerachse

- Die 3PMSF-Kennzeichnung dokumentiert die Eignung für alle Wetterbedingungen einschließlich winterlicher Straßen
- Rillengeometrie und verbesserte Taschenlamellen sorgen für bessere Haftung und hervorragende Fahrleistung
- Für Transporte auf Regionalstraßen und Autobahnen

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
445/45 R 19.5	160J	B	C	B / 73 dB	●	●		C	I
435/50 R 19.5	160J	B	C	B / 73 dB	●	●		C	I
385/55 R 19.5	156J	B	C	A / 70 dB	●	●	H	C	
245/70 R 19.5	141/140K	C	C	B / 73 dB	●	●			
265/70 R 19.5	143/141K	C	C	B / 73 dB	●	●			I
285/70 R 19.5	150/148K	C	C	B / 73 dB	●	●			

“Neue Maßstäbe für den Regional-verkehr.”

I Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
C Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
H Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

Conti Hybrid LS3
Lenkachse

- 10 % Verbesserung in der Laufleistung verglichen mit dem Vorgänger
- Neue Lamellentechnologie für verbesserte Nass-Performance
- Ideal für den gemischte Einsätze: Fern-, Regional und Stadtverkehr

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
245/70 R 17.5	136/134M	C	C	A / 71 dB	●	●			
265/70 R 17.5	139/136M	C	C	A / 71 dB	●	●			I
205/75 R 17.5	124/122M	C	C	A / 71 dB	●	●			
215/75 R 17.5	126/124M	D	C	A / 71 dB	●	●			
225/75 R 17.5	129/127M	C	C	A / 71 dB	●	●			I
235/75 R 17.5	132/130M	C	C	A / 71 dB	●	●			

Conti Hybrid LD3
Antriebsachse

- 13 % Verbesserung in der Laufleistung verglichen mit dem Vorgänger
- Abgeschrägte Kante an der Schulter für eine Reduzierung der Deformation an der Seitenwand und im Wulstbereich. Führt außerdem zu verbesserten Rollwiderstand und weniger Kraftstoffverbrauch
- Empfohlen für den gemischte Einsätze: Fern-, Regional und Stadtverkehr

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
245/70 R 17.5	136/134M	D	C	B / 76 dB	●	●		C	
265/70 R 17.5	139/136M	D	C	B / 76 dB	●	●			I
205/75 R 17.5	124/122M	D	C	B / 74 dB	●	●		C	
215/75 R 17.5	126/124M	D	C	B / 74 dB	●	●		C	
225/75 R 17.5	129/127M	D	C	B / 76 dB	●	●		C	I
235/75 R 17.5	132/130M	D	C	B / 76 dB	●	●		C	

I Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
C Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
H Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

„Unsere Empfehlung für leichte Nutzfahrzeuge.“

HSR2
Lenkachse

Der Niederflurreifen für den Regionalverkehr.

- Rillengeometrie für leisen Lauf und zur Vermeidung des Steinefangens
- Robuste Laufflächenmischung für gleichmäßigen Abrieb
- 1,5 mm mehr Profiltiefe (im Vergleich mit dem Vorgängermodell)

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
315/80 R 22.5*	158/150L	C	C	B / 73 dB					
315/80 R 22.5**	156/150L (154/150M)	D	C	B / 73 dB					

* HL Version
** ED Version

I Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
C Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
H Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

HTR2+ Niederflurreifen
Trailerachse

Der Niederflurreifen für den Regionalverkehr.

- Entwickelt für Schwerlasttransporte im Regionalverkehr
- Niederflurreifen für maximales Ladevolumen
- Zusätzliche Tragfähigkeit
- Niedriger Rollwiderstand für geringeren Kraftstoffverbrauch

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
205/65 R 17.5	132/130J (133/133G)	D	C	A / 70 dB	●	●			I
245/70 R 17.5	143/141L (146/146F)	C	C	A / 71 dB	●	●		C	I
215/75 R 17.5	135/133K	C	C	A / 71 dB	●	●			
235/75 R 17.5	143/141K (144/144F)	C	C	A / 71 dB	●	●		C	I

Wo Kraftstoffeffizienz auf starke Leistung trifft.

Die verbesserten Conti EcoRegional HS3+ und Conti EcoRegional HD3+ sind mit ihrer Laufflächengestaltung speziell für den Einsatz außerorts konzipiert und bieten eine beeindruckende Leistung. Ein spezieller Produktionsablauf und eine neue Mischungsrezeptur sorgen für einen geringen Rollwiderstand, sodass die neue Reifenlinie Ihren Kraftstoffverbrauch und Ihren gesamten CO_2-Fußabdruck weiter reduzieren kann.

Conti EcoRegional HS3+
Lenkachse

- Die weiter verbesserte Mischungsrezeptur führt zu einem hervorragenden Rollwiderstand, einer guten Fahrleistung und Einsparungen bei Kraftstoff und CO_2-Emissionen
- Die verbesserte Oberflächengestaltung des Conti EcoRegional HS3 und die durchgehende Taschenlamellierung sorgen für hervorragende Haftung bei Nässe und gleichmäßige Abnutzung auf Außerortsstraßen
- Gute Fahrleistung dank ausgewogener Mischungsrezeptur
- Die W-Rillen-Technologie sorgt für eine gleichmäßige Verteilung der Kräfte entlang der Rille bei Kurvenfahrten, wodurch die Belastung des Reifens verringert und seine Standzeit verlängert wird

Conti EcoRegional HD3+
Antriebsachse

- Modifizierte Karkasse für besseren Rollwiderstand ohne Beeinträchtigung der Fahrleistung
- Neuer spezieller Produktionsablauf für den Antriebsachsreifen, der zu einem besseren Rollwiderstand führt
- Bewährte Laufflächengestaltung mit Schwerpunkt auf Traktion und Bremsen auf nasser Fahrbahn, um die täglichen Herausforderungen im Einsatz außerorts zu meistern
- Die innovative Mischung – die auch im Vorgänger Conti EcoRegional HD3 verwendet wird – ermöglicht eine bisher unerreichte Balance zwischen Fahrleistung und Rollwiderstand

“Der Spritsparer für gemischten Regional-und Fernverkehr.”

Conti EcoRegional

Conti EcoRegional HS3+ – Lenkachse

Reifengröße	LI/SI				M+S				
295/80 R 22.5*	154/149M	C	B	A / 70 dB	●	●			I

* verfügbar als Conti EcoRegional HS3 Profil

Conti EcoRegional HD3+ – Antriebsachse

Reifengröße	LI/SI				M+S				
295/80 R 22.5*	152/148M	C	C	A / 73 dB	●	●			I

* verfügbar als Conti EcoRegional HD3 Profil

I Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
C Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
H Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

Sorgen wir dafür, dass sich Menschen auf jeder Fahrt sicher fühlen.

Busse und Reisebusse sind ein zuverlässiges, flexibles und kostengünstiges Transportmittel auf der ganzen Welt. Immer mehr Fahrgäste entscheiden sich für den Bus als Alternative zum Auto, sei es für kurze, innerstädtische Entfernungen oder für lange Fahrten zwischen Städten und Ländern. Unterschiedliche Straßenverhältnisse wie enge Straßen, Bordsteine, kurvenreiche Straßen oder eine hohe Verkehrsdichte, stellen unterschiedliche Anforderungen an die Reifen und erfordern ein Höchstmaß an Qualität, Zuverlässigkeit und Sicherheit. Damit Sie Ihre Fahrgäste bequem von A nach B befördern können, hat Continental das Reifensortiment für Busse weiterentwickelt und bietet für jede Fahrt die passende Lösung.

Also, auf geht's.

Den Stadtverkehr fest im Griff.

Enge Gassen, Bordsteine, Stop-and-Go-Verkehr: Kurze Wege in der Stadt belasten jeden Reifentyp. Der Conti Urban HA3 wurde mit seiner robusten Laufflächenmischung und der verstärkten Seitenwand speziell für innerstädtische Herausforderungen entwickelt – und ist damit der sicherste Weg, Sie und Ihre Fahrgäste ans Ziel zu bringen.

Conti Urban HA3
Alle Achsen

- Hohe Sicherheit und exzellente Kurveneigenschaften dank breiterem Profil
- Lange Haltbarkeit durchverstärkte Seitenwand und höhere Stahlcord-dichte in der Karkasse
- Komfortabel und sicher auf trockenen und nassen Straßen dank hervorragender Nasshaftung
- Für Elektrobusse mit einem hohen Lastindex

“Der urbane Herausforderer für kurze, innerstädtische Distanzen.”

Conti Urban

Conti Urban HA3 – Alle Achsen

Reifengröße	LI/SI				M+S				
245/70 R 19.5	136/134M	C	C	A / 70 dB	●	●			I
265/70 R 19.5	140/138M	C	C	A / 70 dB	●	●	H		I
315/60 R 22.5	152/148J (154/150E)	C	C	A / 71 dB	●	●			I
315/60 R 22.5*	156/150J	C	C	A / 71 dB	●	●			I
275/70 R 22.5	152/148J	D	C	A / 70 dB	●	●			I
305/70 R 22.5	156/154K	C	C	A / 71 dB	●	●			I

* optimiert für Elektrobusse

I Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
C Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
H Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

Conti CoachRegio HA3
Alle Achsen

Für den Überland- & Fernverkehr.

- Exzellente Sicherheits- und Handling-eigenschaften dank neuer Lamellentech-nologie, die hervorragenden Grip bei allen Witterungsbedingungen und verbesserte Wasserverdrängung bietet
- Hohe Laufleistung aufgrund von verbreiterter Lauffläche und neuartiger Gummimischung
- Hervorragender Komfort, hohe Traktion und sehr gute Kurvenstabilität sowohl auf trockenen und nassen Straßen, durch die breiteren Schultern

Reifengröße	LI/SI				M+S				
295/80 R 22.5	154/149M	C	B	A / 71 dB	●	●			

Conti CoachRegio HD3
Antriebsachse

Für den Überland- & Fernverkehr.

- Exzellente Sicherheit durch 3D-Lamellen-technologie mit sehr guter Wasserver-drängung und stark verbesserter Nasshaftung über die gesamte Lebensdauer
- Herausragende Laufleistung durch neu entwickelte Gummimischung
- Der Profilsteg in der Schulter erhöht die Steifigkeit und sorgt damit für eine verbesserte Widerstandsfähigkeit gegen Bordsteinschäden

Reifengröße	LI/SI				M+S				
295/80 R 22.5	154/149M	C	B	A / 73 dB	●	●	H		

Conti Coach HA3
Alle Achsen

Der Reifen für Reisebusse.

- Exzellentes Nassbremsen
- Herausragende Kraftstoffeffizienz
- Sorgt für eine komfortable Fahrt

Reifengröße	LI/SI				M+S				
295/80 R 22.5	154/149M	B	B	A / 70 dB	●	●	H		I
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	B	B	A / 71 dB	●	●			

I Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
C Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
H Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

Beweisen wir Zuverlässigkeit auch auf den schwierigsten Strecken.

Straßeninstandhaltung, Hochbau, Forstwirtschaft - der Transport zu und auf Baustellen kann ein hartes Geschäft mit schwierigen Herausforderungen auf jeder Fahrt sein: Just-in-time-Lieferungen, schwere Achslasten, präzise Anforderungen an das Fahrverhalten sowie gemischte Einsätze auf- und abseits der Straße mit unterschiedlichen Bodenbedingungen. Das Continental-Sortiment mit zuverlässigen Reifen für Baustellenfahrzeuge wurde speziell entwickelt, um Ihre Anforderungen zu erfüllen und die schwierigsten Bedingungen auf der Straße und im Gelände zu meistern.

Also, lassen Sie uns weitermachen.

Zwei Welten.
Eine Lösung.

Der Conti CrossTrac ist Ihr Partner mit dem Sie jede Aufgabe bewältigen – sowohl auf der Straße als auch im Gelände. Diese robusten Reifen sind flexibel und anpassungsfähig genug, um die Anforderungen Ihres Unternehmens zu erfüllen. Sie bieten hervorragende Haltbarkeit und Traktion für raue Geländebedingungen sowie hohe Laufleistung auf der Straße. Darüber hinaus halten diese Reifen dank ihrer robusten Karkassen mehr als ein Reifenleben.

Conti CrossTrac HS3
Lenkachse

- Hervorragendes Handling und Fahrstabilität sowohl auf asphaltierten Straßen als auch lockerem Untergrund
- Innovatives Profildesign für eine hohe Laufleistung und eine gleichmäßige Abnutzung
- Robuste 4-Lagen Karkasse für eine maximale Runderneuerungsfähigkeit
- M+S und 3PMSF Symbole

Conti CrossTrac HT3
Trailerachse

- Optimiertes Laufflächenprofil für eine hohe Laufleistung
- Eine extrem robuste und abriebsbeständige Reifenflanke sorgt für zusätzliche Querstabilität und Robustheit
- Robuste 4-Lagen Karkasse für eine maximale Runderneuerungsfähigkeit
- M+S und 3PMSF Symbole

Conti CrossTrac HD3
Antriebsachse

- Herausragende Traktion und Performance sowohl auf als auch abseits der Straße
- Die großen Rippen stellen dabei eine ausgezeichnete Widerstands-fähigkeit gegenüber Rissen und Brüchen dar und erhöhen die Laufflächenbeständigkeit
- Robuste 4-Lagen Karkasse für eine maximale Runderneuerungsfähigkeit
- M+S und 3PMSF Symbole

“Der Baustellen-Profi – entwickelt für die größten Herausforderungen auf- und abseits der Straße.”

Conti CrossTrac

Conti CrossTrac HS3 –Lenkachse

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
385/65 R 22.5	160K (158L)	C	B	B / 72 dB	●	●			
385/65 R 22.5	164K	C	B	B / 72 dB	●	●			
295/80 R 22.5	154/149K	C	B	B / 72 dB	●	●			
315/80 R 22.5	156/150K	C	B	B / 72 dB	●	●			I
13 R 22.5	156/150K	D	B	A / 70 dB	●	●			I

Conti CrossTrac HD3 – Antriebsachse

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
295/80 R 22.5	152/148K	D	C	B / 76 dB	●	●	H	C	
315/80 R 22.5	156/150K	D	B	B / 76 dB	●	●	H	C	I
13 R 22.5	156/150K	E	C	B / 75 dB	●	●		C	I

Conti CrossTrac HT3 – Trailerachse

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
385/65 R 22.5	160K (158L)	C	A	B / 72 dB	●	●		C	

I Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
C Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
H Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

Einsatzempfehlung pro Reifengröße
Conti CrossTrac

Regionalverkehr

Baustelle

Conti CrossTrac HS3 385/65 R 22.5 | *Lenkachse*

Conti CrossTrac HS3/HD3 295/80 R 22.5 | *Lenkachse / Antriebsachse*

Conti CrossTrac HS3/HD3 315/80 R 22.5 | *Lenkachse / Antriebsachse*

Conti CrossTrac HS3/HD3 13 R 22.5 | *Lenkachse / Antriebsachse*

Conti CrossTrac HT3 385/65 R 22.5 | *Trailerachse*

HSC1 ED / HDC1 ED

- Hohe Haltbarkeit dank spezieller On- / Offroad-Mischung
- Das Profildesign ermöglicht eine hohe Laufleistung und einen gleichmäßigen Abrieb
- Die robuste Karkasse bietet eine hohe Runderneuerungsfähigkeit und damit eine lange Lebensdauer
- Das Profildesign bietet eine verbesserte Präzision auf der Straße und im Gelände sowie eine hohe Traktion
- Reduzierter Steinefang

HSC1 ED
Lenkachse

Reifen für die Baustelle (On-/Off-Road).

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
315/80 R 22.5	156/150K	D	C	B / 73 dB	●	●			I
12 R 22.5	152/148K	D	C	B / 73 dB	●	●			
13 R 22.5	156/150K	D	C	B / 73 dB	●	●			I

HDC1 ED
Antriebsachse

Extreme Herausforderungen erfordern extreme Langlebigkeit.

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
315/80 R 22.5	156/150K	D	C	B / 74 dB	●	●			I
13 R 22.5	156/150G (154/150K)	E	C	B / 74 dB	●	●			I

HTC1 ED
Trailerachse

Extreme Herausforderungen erfordern extreme Langlebigkeit.

- Das Profildesign ermöglicht eine hohe Laufleistung und einen gleichmäßigen Abrieb
- Die robuste Karkasse bietet eine hohe Runderneuerungsfähigkeit und damit eine lange Lebensdauer
- Das Profildesign bietet eine verbesserte Präzision auf der Straße und im Gelände sowie eine hohe Traktion*
- Reduzierter Steinfang*

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
385/65 R 22.5	160K	D	B	B / 73 dB	●				

LSC
Lenkachse

Mehr wegstecken. Mehr wegschaffen. Mehr Wert schöpfen. Stark. Profitabel.

- Verbesserte Verletzungsresistenz
- Hohe Laufleistung dank spezieller On- / Offroad-Mischung
- Bietet eine hohe Runderneuerungsfähigkeit und strukturelle Haltbarkeit dank des verstärkten Gürteldesigns und der haltbaren Karkasse
- Hervorragende Fahreigenschaften auf allen Oberflächen

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
9.5 R 17.5	129/127L (131/128K)	D	C	A / 71 dB	●	●			

I Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
C Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
H Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

ED = Extra Duty
* im Vergleich zum Vorgänger

HSO Sand / HDO / HCS / LCS

- Hohe Betriebssicherheit und hervorragende Widerstandsfähigkeit gegen Beschädigungen dank spezieller Gummimischungen, die extrem widerstandsfähig gegen Schnitte und Risse sind
- Das Profildesign wurde für die härtesten Geländebedingungen entwickelt und bietet exzellente Traktion
- Robuste Karkasse sorgt für hohe Lebensdauer im anspruchsvollen Offroad-Betrieb, auch bei schweren Nutzfahrzeugen

HSO Sand
Lenkachse

Der Baustellenreifen
für Off-Road-Einsätze.

Reifengröße	LI/SI	M+S	H	C	I
14.00 R 20*	160/157K	●			
13 R 22.5*	149/146J	●			

* Mit POR-Kennzeichnung

HDO
Antriebsachse

Offroad und immer auf der Strecke.
Wir machen Missionen möglich.

Reifengröße	LI/SI	M+S	H	C	I
315/80 R 22.5*	156/150G	●			
13 R 22.5*	154/150G	●			

* Mit POR-Kennzeichnung

HCS
Lenkachse

Offroad und immer auf der Strecke.
Wir machen Missionen möglich.

Reifengröße	LI/SI	M+S	H	C	I
365/85 R 20*	164J	●			
395/85 R 20*	168J (166K)	●			
14.00 R 20*	164/160K (166/160G)	●			
445/65 R 22.5*	169K	●			

* Mit POR-Kennzeichnung

LCS
Lenkachse

Der Baustellenreifen für
Off-Road-Einsätze.

Reifengröße	LI/SI				M+S	H	C	I
265/70 R 17.5	139/136M	D	C	A / 74 dB	●			

(I) Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
(C) Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
(H) Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

Lassen Sie uns jede winterliche Straße mit Zuversicht in Angriff nehmen.

Irgendwann kommt der Winter – ganz bestimmt. Es ist die Jahreszeit, die durch sich schnell ändernde Bedingungen die größte Herausforderung für Sie ist. Hier brauchen Sie Winterreifen, die Ihre Sicherheit auf unberechenbaren und rutschigen Straßen erhöhen. Mit uns als Partner können Sie jede winterliche Straße mit Zuversicht meistern. Mit den Skandinavia Winterreifen von Continental. Diese Reifen für LKW, Busse und Reisebusse übertreffen die M+S-Reifen bei weitem und die Anforderungen des Three Peak Mountain Snowflake-Symbols deutlich - für deutlich verbessertes Handling und Traktion.
Also, auf in den Winter.

Wieder und wieder.

Die sichere Wahl.

Bei strengen Winterbedingungen benötigen Sie Reifen, denen Sie vertrauen können.
Conti Scandinavia-Winterreifen sind die sichere Wahl, wenn es um winterliche Straßen und rutschige Pisten geht. Exzellente Haftung, Traktion und Lenkstabilität, kombiniert mit einer hohen Laufleistung auf Eis und Schnee, machen diese Reifen zu einer Klasse für sich.

Conti Scandinavia HS3
Lenkachse

- Hohe Sicherheit und Lenkstabilität dank Taschenlamellen
- Exzellenter Rollwiderstand und Laufleistung dank der Zwei-Lagen-Profilkonstruktion
- Mit der speziellen Generation 3 Wintermischung für harte Winterbedingungen

Conti Scandinavia HT3
Trailerachse

- Rundum-Sicherheit durch Lamellentechnologie sowie Taschenlamellen für exzellente Stabilität bei Kurvenfahrten und Bremsen
- Die breiteren Schultern sind in der Lage starken Seitenkräften zu widerstehen
- Mit der speziellen Generation 3 Wintermischung für harte Winterbedingungen

Conti Scandinavia HD3
Antriebsachse

- Rundum-Sicherheit durch zweistufige Lamellentechnologie für hohe Traktion im Winter sowie gute Laufleistung und Traktion im Sommer
- Exzellenter Rollwiderstand und Laufleistung durch Zwei-Lagen-Profilkonstruktion
- Mit der speziellen Generation 3 Wintermischung für harte Winterbedingungen

“Der Winterexperte für den Regional- und Fernverkehr bei schweren winterlichen Bedingungen.”

Conti Scandinavia

Conti Scandinavia HS3 – Lenkachse

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
265/70 R 19.5	140/138M	C	C	B / 73 dB	●	●			
285/70 R 19.5	146/144M	D	C	B / 72 dB	●	●			
385/55 R 22.5	160K (158L)	C	B	B / 73 dB	●	●			I
385/65 R 22.5	164K (158L)	C	B	B / 74 dB	●	●			
315/70 R 22.5	156/150L (154/150M)	C	B	B / 72 dB	●	●			I
295/80 R 22.5	154/149M	C	B	B / 72 dB	●	●			
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	C	B	B / 72 dB	●	●			I

Conti Scandinavia HD3 – Antriebsachse

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
265/70 R 19.5	140/138M	D	C	B / 75 dB	●	●		C	
285/70 R 19.5	146/144M	D	C	B / 75 dB	●	●		C	
315/70 R 22.5	154/150L (152/148M)	D	C	B / 76 dB	●	●	H	C	I
295/80 R 22.5	152/148M	D	B	B / 75 dB	●	●	H	C	
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	D	C	B / 76 dB	●	●	H	C	I

Conti Scandinavia HT3 – Trailerachse

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
245/70 R 17.5	143/141L (146/146F)	D	C	B / 72 dB	●	●			
215/75 R 17.5	135/133K	D	C	B / 72 dB	●	●			
235/75 R 17.5	143/141K (144/144F)	D	C	B / 72 dB	●	●			
265/70 R 19.5	143/141K	D	C	B / 72 dB	●	●			I
285/70 R 19.5	150/148K	C	C	B / 72 dB	●	●			
385/55 R 22.5	160K (158L)	D	B	B / 74 dB	●	●	H	C	I
385/65 R 22.5	164K (158L)	C	B	B / 74 dB	●	●	H	C	I

I Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
C Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
H Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

Conti Scandinavia LS3 / Conti Scandinavia LD3

- Hohe Sicherheit und Lenkstabilität dank unserer bewährten Taschenlamellentechnologie
- Hervorragender Rollwiderstand und Laufleistung durch zweilagige Profilkonstruktion
- Spezielle Wintermischung für harte Winterbedingungen

Conti Scandinavia LS3
Lenkachse

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
215/75 R 17.5	126/124M	D	C	B / 73 dB	●	●			
235/75 R 17.5	132/130M	C	C	B / 73 dB	●	●			

Conti Scandinavia LD3
Antriebsachse

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
215/75 R 17.5	126/124M	D	C	B / 75 dB	●	●		C	
235/75 R 17.5	132/130M	D	C	B / 75 dB	●	●		C	

I Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
C Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
H Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

“Die sichere Wahl für harte Winterbedingungen.”

HSW2 Scandinavia
Lenkachse

- Breite Schulterrippen
- Verfügt über ein fein strukturiertes Rippenprofil mit einer hohen Dichte an seitlichen Rillen und Lamellen
- Hergestellt aus einer Mischung für hervorragenden Grip
- Zwei-Phasen-Profildesign: Nachdem das Winterprofil abgefahren ist, bleibt ein Lenkreifen mit weniger Lamellen und ausgezeichneter Kraftstoffeffizienz erhalten

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
355/50 R 22.5	156K	C	C	B / 73 dB	●	●			
315/60 R 22.5	154/150L	C	C	B / 73 dB	●	●			

HDW2 Scandinavia
Antriebsachse

- Gezackte Lamellen bieten mehr Griffkanten (im Vergleich zum Vorgänger)
- 3D-Technologie zur Blockunterstützung und zum Schutz vor Brems- und Beschleunigungskräften
- Hergestellt aus einer Mischung für exzellente Traktion
- Das laufrichtungsgebundene Profil wurde entwickelt, um starken Verzögerungskräften standzuhalten

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
295/60 R 22.5	150/147L	D	C	B / 75 dB	●	●		C	
315/60 R 22.5	152/148L	D	C	B / 75 dB	●	●		C	
275/70 R 22.5	148/145M	E	C	B / 75 dB	●	●		C	

HTW2 Scandinavia
Trailerachse

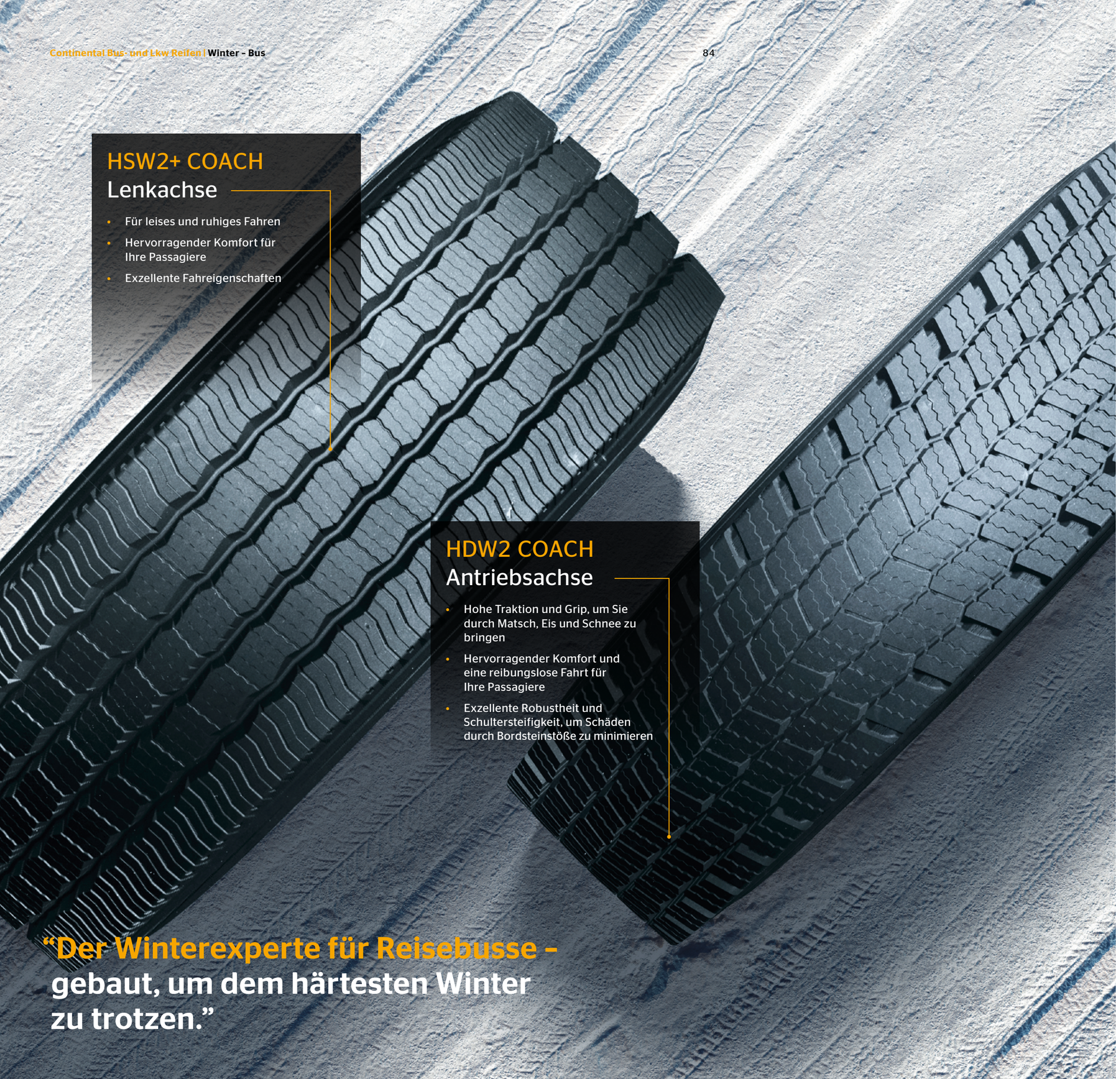
- Breite und offene Schulterrippen für präzise Spurtreue
- Verfügt über ein Rippenprofil mit einer großen Anzahl seitlicher Rillen und Lamellen
- Hergestellt aus einer Mischung für hervorragenden Grip
- Zwei-Phasen-Profildesign: Nachdem das Winterprofil abgefahren ist, bleibt ein Lenkreifen mit weniger Lamellen und ausgezeichneter Kraftstoffeffizienz erhalten

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
445/45 R 19.5	160J	C	C	B / 73 dB	●	●	H		

I Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
C Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
H Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

Eis und Schnee – los geht’s!

Der HDW2 COACH wurde speziell für den Winter gebaut:
Tiefe Rillen, spezielle 3D-Traktionslamellen und fortschrittliche Mischungs- und Profiltechnologie sorgen für exzellenten Grip und Traktion, um Sie sicher, pünktlich und mit herausragendem Komfort durch Matsch, Eis und Schnee zu bringen.



HSW2+ COACH
Lenkachse

- Für leises und ruhiges Fahren
- Hervorragender Komfort für Ihre Passagiere
- Exzellente Fahreigenschaften

HDW2 COACH
Antriebsachse

- Hohe Traktion und Grip, um Sie durch Matsch, Eis und Schnee zu bringen
- Hervorragender Komfort und eine reibungslose Fahrt für Ihre Passagiere
- Exzellente Robustheit und Schultersteifigkeit, um Schäden durch Bordsteinstöße zu minimieren

“Der Winterexperte für Reisebusse – gebaut, um dem härtesten Winter zu trotzen.”

HSW2+ COACH/HDW2 COACH

HSW2+ COACH – Lenkachse

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
295/80 R 22.5*	152/148M				●	●	H		
295/80 R 22.5	154/149M	C	C	B / 73 dB	●	●			I
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	C	C	B / 73 dB	●	●			I

* nur als Heißrunderneuerung

HDW2 COACH – Antriebsachse

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
295/80 R 22.5	154/149M	D	C	B / 76 dB	●	●	H		

I Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
C Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
H Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

Sicher durch den Winter in der Stadt.
Der Winterreifen für Stadtbusse.

Conti UrbanScandinavia HA3+
Alle Achsen

- Sehr gute Traktion auf winterlichen Straßenverhältnissen, dank einer hohen Anzahl von Griffkanten und Lamellen.
- Das breite und tiefe Profil bietet eine hohe Laufleistung.
- Eine breite Schulterrippe ermöglicht sicheren Halt in Kurvenfahrten.
- Die 3D-Technologie bietet Schutz vor Brems- und Beschleunigungskräften.
- Intelligente Sensorik für Komfort, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit.

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
275/70 R 22.5	152/148J	D	C	B / 73 dB	●	●			I

Conti UrbanScandinavia HD3
Antriebsachse

- Sehr gute Traktion auf winterlichen Straßenverhältnissen, dank einer hohen Anzahl von Griffkanten und Lamellen.
- Das breite und tiefe Profil bietet eine hohe Laufleistung.
- Eine breite Schulterrippe ermöglicht sicheren Halt in Kurvenfahrten.
- Die 3D-Technologie bietet Schutz vor Brems- und Beschleunigungskräften.
- Intelligente Sensorik für Komfort, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit.

Reifengröße	LI/SI				M+S		H	C	I
275/70 R 22.5	150/145J (152/148E)	D	C	B / 75 dB	●	●			I

I Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
C Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
H Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

Profitieren Sie
von den Vorteilen des digitalen Reifenmanagements!

Entdecken Sie die Vorteile der digitalen Reifenüberwachung! Profitieren Sie von mehr Komfort, erhöhter Betriebszeit sowie reduzierten Kosten und greifen Sie über unsere neue ContiConnect On-Site App problemlos auf alle reifenbezogenen Daten zu.

Daten auf Knopfdruck, Reifenmonitoring einfach und komfortabel

Unterstützung von Flotten bei der Erreichung von Digitalisierungs-, Compliance- und Nachhaltigkeitszielen

Verbesserung der Zuverlässigkeit und Zufriedenheit der Endverbraucher

Verbesserung des Betriebs und der Effizienz (Vermeidung von Pannen, Steigerung der Reifenleistung, Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs)

Grundlage für die Zukunft z. B. Remote-Flottenchecks, Serviceplanung, Sicherheit

Erhöhung der Sicherheit von Mitarbeitern, Passagieren und anderen Verkehrsteilnehmern

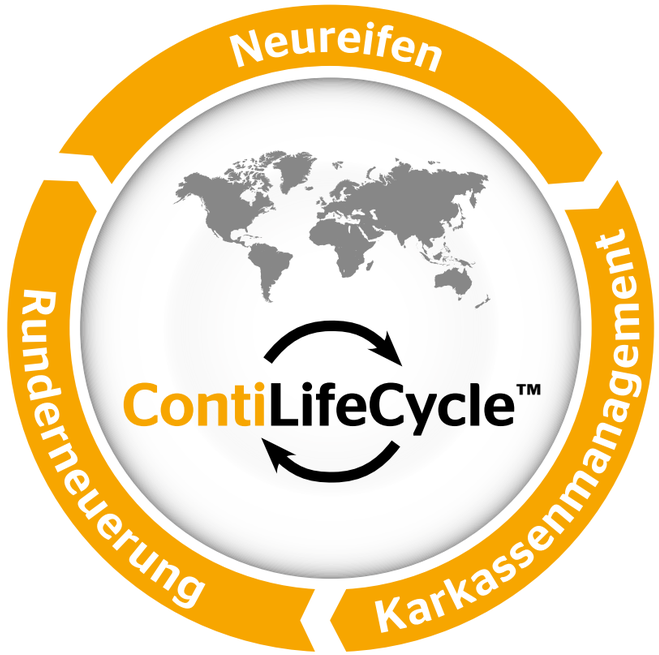
- Erfassen Sie den Druck, die Temperatur und die Laufleistung Ihrer Reifen!
- Planen Sie Ihre Reifenservices vorausschauend!
- Nutzen Sie die On-Site App, um auch von unterwegs den Zustand Ihrer Flotte mit Ihrem Smartphone einzusehen!
- Analysieren Sie den Zustand Ihres Reifenbestandes und die Leistung Ihrer Reifen!
- Handeln Sie frühzeitig mithilfe von Echtzeit-Warnungen und Benachrichtigungen!

Alles basiert auf Kreisläufen.

Vorteile der Reifenrunderneuerung

ContiLifeCycle ist ein ganzheitliches System, das Kunden überzeugt, weil es Reifen wiederverwendet und so ihre Lebensdauer verlängert. Das Konzept ist ein Teil der Conti360° Solutions, die Flotten rundum bei ihrem Reifenmanagement unterstützen. Drei Schritte bilden den technisch fundierten Prozess.

- **kosteneffizient**
- **umweltfreundlich**
- **sicher**



ContiConnect™

Unser digitales Reifen-management unterstützt Sie

Effizienz
- Kraftstoffeffizienz verbessern
- Reifenservice im Voraus planen
- Inspektions- und Wartungsaufwand der Fahrzeuge vorab minimieren
- Reduziert die Gesamtkosten (TCO) der Flotte durch erhöhte Betriebszeiten und Produktivität

Umwelt
- Kraftstoff sparen
- Reduzierung der direkten und indirekten Emissionen

Sicherheit und Vorschriften
- Erhöhen der Sicherheit für Fahrer und Fahrzeug durch die Kenntnis über den aktuellen und zukünftigen Zustand der Reifen

Komfort
- Weniger Verwaltungsaufwand
- Volle Transparenz durch Datenintegration in Telematiksysteme, die Echtzeitdaten zu jeder Zeit bieten

Bereit für die Runderneuerung?

Sieht aus wie neu, fährt wie neu.

Fortschrittliche Lösungen der Heiß- und Kaltrunderneuerung für zusätzliche Laufleistung und ein zweites oder sogar drittes Reifenleben.

ContiTread™ – Kaltrunderneuerung mit der neuesten Technologie für Laufstreifen von Continental, so dass die intakte Karkasse erhalten bleibt.

ContiRe™ – Bei der **Premium-Heißrunderneuerung** werden durch heiße Vulkanisierung komplett neue Gummimischungen auf die gebrauchte Karkasse aufgebracht.

EU-Reifenlabel 2021

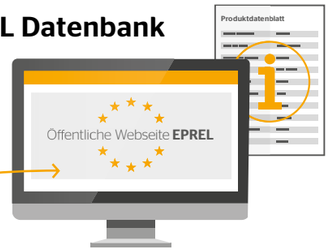
Informationen zur EU-Verordnung

Continental begrüßt das geänderte Reifenkennzeichnungssystem, die das System auf schwere Nutzfahrzeuge ausweiten. Sie bieten Verbrauchern, Flottenbetreibern und Reifenhändlern objektive, zuverlässige und vergleichbare Informationen zu drei wichtigen Leistungsmerkmalen von Reifen: Rollwiderstand, Haftung bei Nässe und externes Abrollgeräusch des Reifens.
Ein Piktogramm, das angibt, ob der Reifen für den Einsatz bei starkem Schneefall (Winter- und Ganzjahresreifen) geeignet ist, ist bei Reifen vorhanden, die diese Leistungsstufen erfüllen.

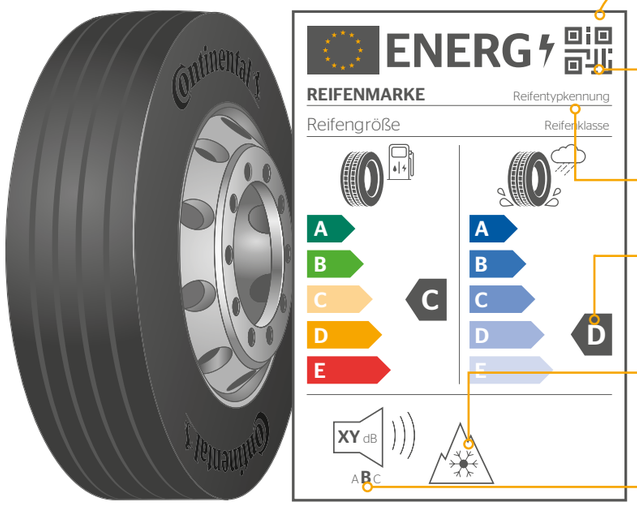
Das neue EU-Reifenlabel

Die EU führte das geänderte Kennzeichnungssystem für Reifen am **1. Mai 2021** ein.

EPREL Datenbank



Das EU-Reifenlabel



Veränderungen

QR-Code individuell pro „Reifentypenkennung"
mit Link zur Europäischen Produktdatenbank für Energiekennzeichnung (EPREL)

Zusätzliche Informationen auf dem Reifenlabel
(Reifentypkennung = Art.-Nr.)

Neuskalierung bei den unteren Labelklassen:
D ist das neue E, F und G fusionieren zu E.

Zusätzlich zur Standardkennzeichnung gibt es auch die Option Piktogramme in Bezug auf das Fahrverhalten unter winterlichen Bedingungen bei Schnee (3PMSF) einzubeziehen.

Neue Geräuschklassen-Darstellung:
ABC-Klassifizierung anstatt Schallwellen

Erfahren Sie mehr online: der EU-Reifenlabel-Generator

Informieren Sie sich online über die EU-Labelwerte von Continental-Reifen: umfassend, übersichtlich und jederzeit zugänglich. Mit dem EU-Reifenlabel-Generator finden Sie schnell und einfach die passenden EU-Reifenlabelwerte für Ihre Continental-Reifen. Besuchen Sie unseren EU-Reifenlabel-Generator online unter:

www.continental-lkw-reifen.de/eu-reifenlabel-generator

Alle neuen EU-Label Parameter einschließlich der Links zum EU-Label und zum Produktinformationsblatt stellen wir Ihnen auch über unseren elektronischen Preiskatalog (PRICAT) zur direkten Verwendung in Ihrem ERP-System zur Verfügung.

Wir teilen die Leidenschaft und das Streben nach Exzellenz und sind stolz auf die Zusammenarbeit mit folgenden Partnern:

Mehr Informationen finden Sie unter
www.continental-reifen.de/sponsoring.html

© 2024 Continental Bus- und Lkw-Reifen
Alle Rechte vorbehalten.

Reproduktion, Nachdruck oder sonstige Vervielfältigung - auch auszugsweise - nur mit vorheriger Genehmigung von Continental.

Die Inhalte dieser Broschüre wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und spiegeln jahrzehntelange Erfahrung wider. Alle Angaben und Hinweise sind nach bestem Wissen und Gewissen zutreffend, stellen jedoch keine Zusicherung von Eigenschaften dar. Bei der Verwendung dieser Broschüre ist zu beachten, dass bestimmte Spezifikationen möglicherweise nicht mehr aktuell sind, hauptsächlich aufgrund des technischen Fortschritts.

Eine Haftung für Schäden jeglicher Art oder aus rechtlichen Gründen kann für die in dieser Broschüre gegebenen Hinweise nicht übernommen werden.

65D47.de

65D47.de 2024.01

Continental Reifen Deutschland GmbH
Continental-Plaza 1 | 30175 Hannover

www.continental-lkw-reifen.de
www.continental-corporation.com