



Der Sicherheit und  
der Umwelt zuliebe.

Der ContiEcoContact™ 5.



- ▶ Optimierter Rollwiderstand für weniger Kraftstoffverbrauch.
- ▶ Hohe Bremssicherheit und kurze Bremswege auf nasser Fahrbahn.
- ▶ Optimales Handling auf nasser und trockener Fahrbahn.

# Bringt mit Sicherheit mehr für die Umwelt.

## Technische Highlights.



### Optimierter Rollwiderstand für weniger Kraftstoffverbrauch.

Der ContiEcoContact™ 5 wurde in enger Zusammenarbeit mit führenden Automobilherstellern Europas entwickelt. Dabei richtet sich dieses komplett neue Reifenkonzept speziell an Pkw-Fahrer langer Distanzen sowie verbrauchs- und umweltorientierte Fahrer. Die Herausforderung bestand darin, den Rollwiderstand des Reifens zu reduzieren und gleichzeitig eine hohe Sicherheit beim Bremsen zu gewährleisten. Hierzu wurden alle vier Komponenten des Reifens – Konstruktion, Kontur, Mischung und Profil – neu konzipiert. Das Ergebnis: weniger CO<sub>2</sub>-Ausstoß und weniger Kraftstoffverbrauch bei exzellenter Bremsperformance.



### Hohe Bremssicherheit und kurze Bremswege auf nasser Fahrbahn.

Die Kombination aus speziellen Additiven und optimierten Blockkanten sorgt für eine verbesserte Nasshaftung und führt somit zu kurzen und sicheren Bremswegen bei Nässe. Darüber hinaus sorgen fest mit dem Silica verbundene funktionalisierte Polymerketten für einen geringeren Rollwiderstand. Extradünne Lamellen reduzieren die Profil-Deformation und minimieren so zusätzlich die Verlustenergie.

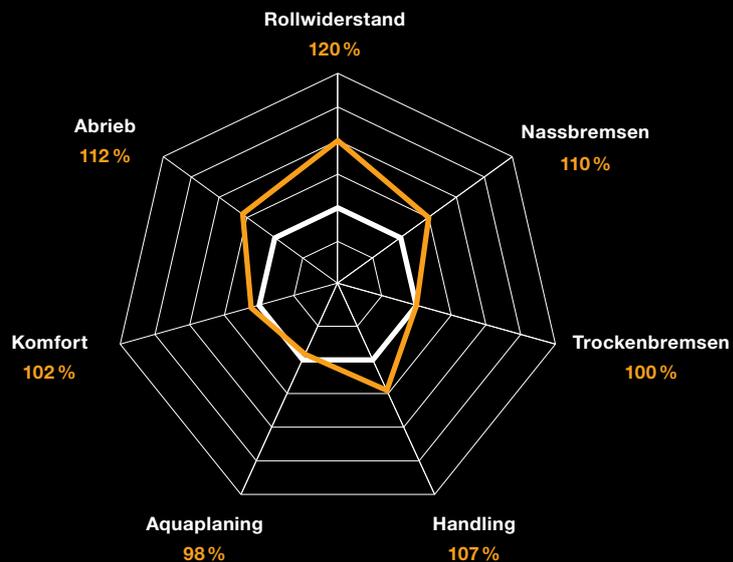


### Optimales Handling auf nasser und trockener Fahrbahn.

Höherer Apex und Einsatz von zusätzlichen Wulstverstärkern sorgen dafür, dass die Querkräfte beim Lenken auf nassem und trockenem Untergrund direkter und sicherer übertragen werden. Die flexibler gestaltete Seitenwand mit Gewichtsreduzierung sorgt darüber hinaus auch hier für verbesserten Rollwiderstand.

## Reifenperformance.

— ContiEcoContact™ 5  
— ContiEcoContact™ 3 = 100 %



## Reifendimensionen.

Reifenbreite in mm	Reifen-Querschnitt	Felgenreöße in Zoll	Geschwindigkeits-Symbol
165–235	Serie 45–70	14–19	T/H/V/W/Y