

# Komfort der neuesten Generation

WEITERENTWICKELT MIT DEUTSCHER TECHNOLOGIE



## Der neue PremiumContact™ 6.

- › Ausgezeichnetes Nassbremsen bei gleichzeitiger Verbesserung der Laufleistung durch sicherheitsoptimierte Silika-Mischung
- › Erhöhter Fahrkomfort durch optimierte Kontaktfläche
- › Sportliches Fahren in jedem Fahrzeug dank handlingoptimiertem Profildesign



# Eine neue Definition von Premium.

Für alle Fahrzeugklassen.

## Technische Highlights.



**Ausgezeichnetes Nassbremsen bei gleichzeitiger Verbesserung der Laufleistung durch sicherheitsoptimierte Silika-Mischung.**

Die kristallartige Silika-Komposition in der Cap-and-Base-Mischung ermöglicht exzellente Bremsperformance besonders bei nassen Straßenverhältnissen. Während die Sicherheit auf Höchstniveau gehalten wurde, konnte die Laufleistung signifikant verbessert werden – ein Zielkonflikt in der Reifenentwicklung.



**Erhöhter Fahrkomfort durch optimierte Kontaktfläche.**

Verantwortlich für die beeindruckende Steigerung der Laufleistung um 15% ist der laufleistungsoptimierte Polymer-Mix. Dabei vergrößern die neuen Polymere sowohl die Aufstandsfläche als auch die Haltbarkeit des Profils unter täglicher Belastung für jedes Fahrzeugsegment. Darüber hinaus sorgt die gleichmäßige Profilsteifigkeit für erhöhten Fahrkomfort und ein reduziertes Fahrgeräusch

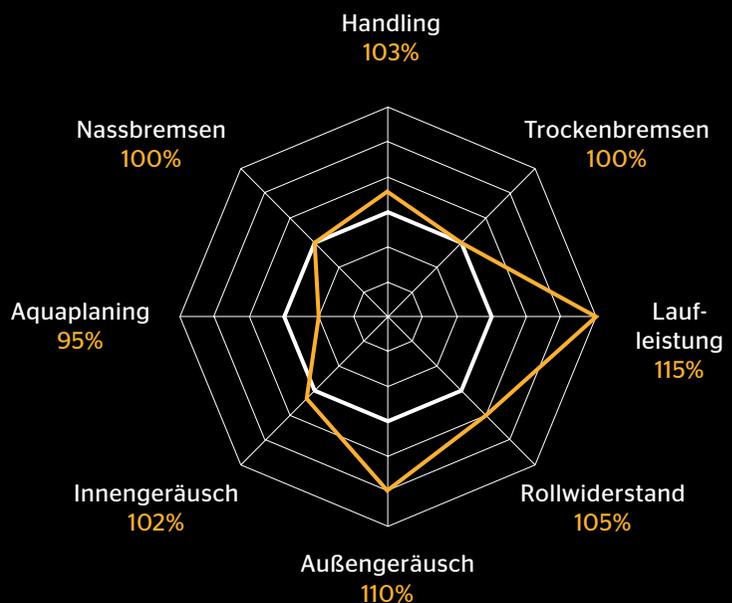


**Sportliches Fahren in jedem Fahrzeug dank handlingoptimiertem Profildesign.**

Das weiterentwickelte Makroblock-Design garantiert maximale Kontrolle und Kurvenstabilität. Dabei ermöglicht seine komplexe Schulterblockstruktur die ultimative Übertragung von Seitenkräften. Gleichzeitig führt die Geometrie der asymmetrischen Umfangsrillen zu höherer Profilsteifigkeit und reduzierter Profilblockverformung. Das Ergebnis: verbesserter Grip durch effektive Ausnutzung aller Seitenkräfte.

## Reifenperformance.

— PremiumContact™ 6  
— ContiSportContact™ 5 = 100%



## Reifendimensionen.

Reifenbreite in mm	Reifenquerschnitt	Felgenreöße in Zoll	Geschwindigkeitssymbol
195-275	Serie 40-65	16-21	V-Y