

Mit dem 700 PS starken  
Abt RS 6-S in den  
Schnee? Wir haben's  
ausprobiert



# SCHLITTENFAHRT AM POLARKREIS

10 Tuning-Boliden mit 4894 PS für 1,5 Mio. Euro – das große Treffen der schnellen Wintersportler in Lapland

**TUNING-WAHSINN AUF EIS UND SCHNEE!** Zusammen mit Reifenhersteller Continental haben wir zehn Boliden hoch an den Polarkreis verfrachtet. Von klein bis groß, vom wendigen Toyota GR Yaris bis zum schwergewichtigen G von Brabus. Alle veredelt und zwischen 315 und 822 PS stark. Sogar ein getuntes E-Auto haben wir mit nach Finnland geschleppt. Und zwar ein Tesla Model Y von Tuner Startech. Alles in allem 4894 PS für 1,5 Millionen Euro! Und damit genug Power, um Schnee und Eis zum

**! 285er-Winterwalzen auf 22-Zoll-Rädern funktioniert nicht? Im Gegenteil, der Grip ist enorm**

Schmelzen zu bringen. Unser Test fand rund 50 Kilometer von der finnischen Stadt Rovaniemi entfernt statt. Wo der Weihnachtsmann wohnt, mit Santa-Claus-Dorf und rotem Briefkasten, in den Kinder ihre Wunschzettel einwerfen können. Apropos Wunschzettel: Wir und Continental hatten uns viel Schnee und eisige Temperaturen gewünscht. Mit Erfolg, direkt nach einer wärmeren Phase fing es in Lapland wieder an zu schneien. Nachts sanken die Temperaturen auf minus 17 Grad, perfekte Bedingungen für unsere eiskalte Sause. Das Testgelände? „Snowrallyrings“ ist ein spezielles Gelände für Wintersport auf vier

Rädern. Mit 130 Kilometern präparierter Rallyestrecke. Genug Platz also, um die zehn getunten Boliden auf ihr Können im Schnee testen zu können. Organisiert hatte das Event der deutsche Rallye-Vizeweltmeister Uwe Nittel.

Worum ging es? Um die Frage, ob extrem breite Winterreifen auf Schnee und Eis funktionieren. Wie es sich anfühlt, wenn der 800 PS starke Zweieinhalbtonner Brabus 800 Black OPS losgelassen wird (Preis: ab 336 252 Euro!). Und was der kleine, wendige Yaris bei diesen Bedingungen leistet. Die ganze Geschichte lesen Sie in in der Ausgabe 4/2022 von AUTO BILD SPORTSCARS (ab 10.03. am Kiosk)

FOTOS: RONALD SÄSSEN, L. WILIGALIS

**< Den großen Wintertest und noch mehr Querdynamik auf Asphalt finden Sie in der neuen AUTO BILD SPORTSCARS (ab 10.03.)**

**> Schwarz, breit, stark: Der Brabus 800 beeindruckte mit agilem Handling**



**Continental**   
The Future in Motion



## High Performance im Schnee mit delta4x4 und dem WinterContact™ TS 870 P.

**delta**   
THE OFFROAD COMPANY

Jetzt mehr erfahren:  
[conti-tuning.com](http://conti-tuning.com) | [delta4x4.com](http://delta4x4.com)

