

## El conocimiento en automoción y la tecnología del neumático unidos en una compañía.

- › Conectamos el automóvil y la carretera con la tecnología más innovadora
- › Ingeniería desde el pedal hasta el neumático
- › Experiencia global para el desarrollo de los mejores neumáticos
- › Control y confianza para todos los vehículos en cualquier situación



**Continental**   
The Future in Motion

2017

**Continental** 



# Todo Terreno

CON TECNOLOGÍA ALEMANA



**Neumáticos Continental 4x4 y SUV.**

**GERMAN  
TECHNOLOGY** 

[www.continental-neumaticos.es](http://www.continental-neumaticos.es)

# No hemos reinventado la rueda. Solo la hemos hecho más segura.

## Años de experiencia y calidad innovadora con tecnología alemana.

Continental es uno de los principales fabricantes y proveedores de neumáticos del sector de automoción en el mundo y, por ello, se siente obligado a contribuir de un modo significativo y sostenible al progreso de este sector. Fundado en Hanover en 1871, en la actualidad cuenta con más de 215.000 empleados altamente cualificados distribuidos por 55 países con más de 310 localizaciones que le garantizan una movilidad más cómoda, sostenible y segura. Numerosas innovaciones, nuestra experiencia y colaboración cercana con los fabricantes líderes de la automoción conforman la base que contribuye a configurar las futuras tendencias en el sector de la automoción. Nuestros excelentes neumáticos son sinónimo de distancias de frenado más cortas, manejabilidad óptima y agarre perfecto en cualquier clima. Los principales fabricantes de vehículos de Europa también depositan su confianza en estas características: un tercio de los vehículos fabricados en Europa sale de fábrica con neumáticos Continental. Esto nos convierte en la elección líder de los fabricantes en equipamiento original en Europa y es la mejor prueba de la calidad de nuestros productos.

## Rendimiento en carretera y fuera de ella.

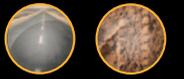


Los neumáticos Continental 4x4-SUV cuentan con excelentes prestaciones en condición todo terreno, además de un alto grado de fiabilidad y seguridad. Pero el número de SUV y turismos con tracción a las cuatro ruedas que circulan por la ciudad cada vez es mayor. Esta es una consideración importante a la hora de mejorar el rendimiento de los neumáticos 4x4-SUV. Por ello, nuestros ingenieros asumen el reto y pasaron a considerar el uso de los mismos sobre asfalto. El resultado: neumáticos 4x4-SUV aptos para velocidades elevadas sobre asfalto y un alto kilometraje.

## Neumáticos de Carretera

Asfalto Tierra

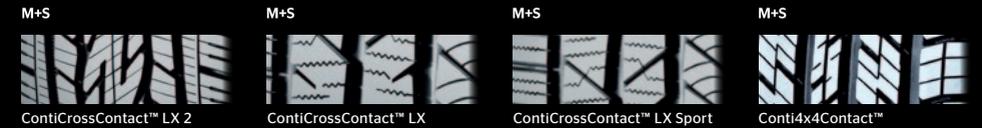
Máximas prestaciones en carretera.



## Neumáticos Mixtos

Hierba Gravilla Lodo Asfalto Tierra

Características bien equilibradas en manejabilidad para una amplia variedad de superficies.



## Neumáticos Todo Terreno

Hierba Gravilla Barro Asfalto Arena

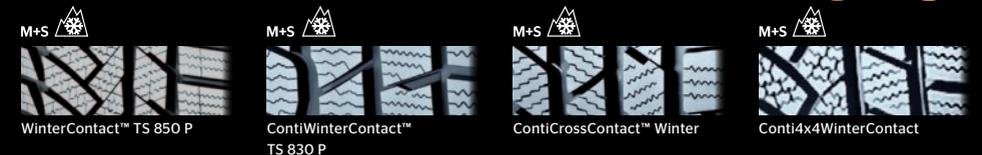
Para uso todo terreno, ideales para conducir en gran variedad de superficies.



## Neumáticos de Invierno

Nieve Hielo

Excelentes prestaciones en condiciones invernales.



## Primera elección de los principales fabricantes de vehículos.

Confía en nosotros, como lo hacen los expertos. Uno de cada tres vehículos está equipado de origen por Continental.

Modelo	Verano		Invierno	
	SUV	Vehículo Off-road	SUV	Vehículo Off-road
SportContact™ 6	✓			
ContiSportContact™ 5 P	✓			
ContiSportContact™ 5	✓			
PremiumContact™ 6	✓			
ContiPremiumContact™ 5	✓			
ContiEcoContact™ 5	✓			
ContiCrossContact™ UHP	✓			
Conti4x4SportContact™	✓			
ContiCrossContact™ LX 2	✓	✓		
ContiCrossContact™ LX	✓	✓		
ContiCrossContact™ LX Sport	✓	✓		
Conti4x4Contact™	✓	✓		
ContiCrossContact™ AT		✓		
WinterContact™ TS 850 P			✓	
ContiWinterContact™ TS 830 P			✓	
ContiCrossContact™ Winter			✓	✓
Conti4x4WinterContact			✓	✓

Homologación en Equipo Original*
En preparación
Audi RS Q3, Porsche Macan, Porsche Panamera
Ford Kuga, Mercedes-Benz B-Class, Mercedes-Benz GL AMG, Nissan Qashqai, Porsche Macan, Porsche Panamera, Volvo XC 30
En preparación
Renault Scénic
Mercedes-Benz B-Class, Nissan Qashqai, Renault Espace, Suzuki SX4, Volvo XC 30, Volvo XC 60
Audi Q7, BMW X5, Land Rover Range Rover Sport, Mercedes-Benz ML-Class, Porsche Cayenne, Volvo XC90, VW Tiguan
Porsche Cayenne, VW Touareg
Nissan Navara
Dacia Duster, Honda CR-V, Nissan Pathfinder, Ford Ranger
Land Rover Range Rover, Land Rover Discovery Sport, Mercedes-Benz ML-Class, Porsche Cayenne, VW Touareg, Nissan X-Trail, Volvo XC70
BMW X5, Land Rover Discovery, Mercedes-Benz ML-Class, Porsche Cayenne, Volvo XC70, Toyota Hilux
Land Rover Defender, Ford Ranger
Audi Q5, Audi Q7, Mercedes-Benz GLK, VW Sharan
Mercedes-Benz B-Class, Mercedes-Benz GLA, Audi Q7, BMW X5, BMW X6, Porsche Macan
Audi Q3, Fiat Panda 4x4, Land Rover Range Rover Evoque, Land Rover Range Rover Sport, Mercedes-Benz ML-Class, VW Amarok
BMW X3, BMW X5, Mercedes-Benz ML-Class

### Ejemplos de vehículos con montaje en equipo original.



Copyright by: Daimler AG, Volkswagen AG, AB Volvo

### Ejemplos de vehículos con montaje en equipo original.



Copyright by: BMW AG, Jaguar Land Rover Deutschland GmbH, NISSAN CENTER EUROPE GMBH

\* Los vehículos son solo un ejemplo



**Domina la carretera,  
sin importar el terreno.**

CrossContact™ ATR.

Neumático Todo Terreno

## Para uso Fuera de carretera.

¡Nuevo!



### CrossContact™ ATR

Tecnología TractionPlus+ para SUV, pickup y vehículos off-road.

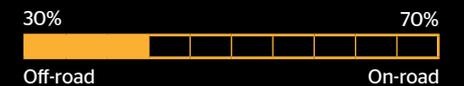
La nueva Tecnología TractionPlus+ asegura:

- › Tracción y agarre off-road adicional
- › Incremento de la frenada y tracción en mojado en carreteras resbaladizas
- › Mayor durabilidad
- › Importante reducción del ruido

#### Gama dimensional

Ancho en mm 205-275	Llanta en pulgadas 15-20
------------------------	-----------------------------

I.V. T-W	Serie 40-85
-------------	-------------



### ContiCrossContact™ AT

M+S



Para vehículos con uso Off-road.

- › Especialmente buena estabilidad en la dirección y buen rendimiento en marcha
- › Excepcional frenada y tracción en mojado y en seco
- › Destacada protección frente al aquaplaning

#### Gama dimensional

Ancho en mm 205-265	Llanta en pulgadas 15-17
------------------------	-----------------------------

I.V. Q-H	Serie 65-85
-------------	-------------



## Máximas prestaciones en asfalto.

### SportContact™ 6

Para SUV deportivos.

- › Black Chili para un máximo agarre en todas las direcciones permitiendo una experiencia suprema en la conducción
- › Force Vectoring para un máximo control – una nueva era en el desarrollo del diseño
- › Aralon350™: el nuevo Adaptive Hybrid Cap Ply para una máxima estabilidad hasta velocidades de 350 km/h



**Ganador test**  
Número  
04/2016  
255/35 R 20  
295/30 R 20

#### Gama dimensional

Ancho en mm **285-335** Llanta en pulgadas **20-23**

I.V. **Y-(Y)** Serie **25-40**



### ContiSportContact™ 5 P

Para SUV deportivos.

- › Precisión en la dirección y manejabilidad deportiva
- › Excelente agarre y estabilidad en curva
- › Optimizado para los específicos requisitos en los ejes delanteros y traseros
- › Menores distancias de frenada tanto en seco como en mojado

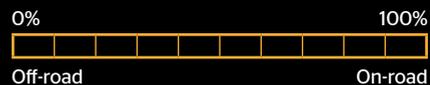


**2º lugar Recomendada**  
Número  
04/2015  
235/35 ZR 19 Y

#### Gama dimensional

Ancho en mm **265-295** Llanta en pulgadas **21**

I.V. **Y** Serie **35-40**



### ContiSportContact™ 5

Para SUV de altas prestaciones y de lujo.

- › Excelente agarre en carretera y seguridad en curva
- › Menores distancias de frenada en todas las condiciones climatológicas
- › Reducido consumo de combustible y gran kilometraje

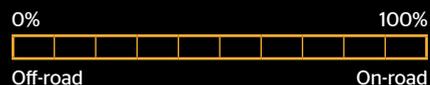


**Ganador test**  
Número  
07/2015  
225/50 R 17 W

#### Gama dimensional

Ancho en mm **215-315** Llanta en pulgadas **18-22**

I.V. **H-(Y)** Serie **35-65**



### PremiumContact™ 6

Para todo tipo de SUV.

- › Máxima frenada en mojado mientras se mejora el kilometraje gracias a Safety Silica Compounds
- › Comodidad de la conducción lograda gracias a la optimización del confort en la huella
- › Conducción deportiva en todo tipo de vehículos gracias a una manejabilidad optimizada en su diseño

#### Gama dimensional

Ancho en mm **225-275** Llanta en pulgadas **18-21**

I.V. **V-Y** Serie **40-65**



### ContiPremiumContact™ 5

Para SUV medianos.

- › Agarre perfecto y óptima manejabilidad en cualquier situación
- › Menores distancias de frenada tanto en seco como en mojado
- › Confort en la conducción y mejorada resistencia a la rodadura



**Ejemplar**  
Número  
12/2016  
205/55 R 16 V

#### Gama dimensional

Ancho en mm **225-235** Llanta en pulgadas **17**

I.V. **H-V** Serie **60-65**



### ContiEcoContact™ 5

Para SUV medianos.

- › Optimizada resistencia a la rodadura para un consumo reducido de combustible
- › Gran seguridad en las frenadas y menores distancias de frenada en mojado
- › La mejor manejabilidad tanto en seco como en mojado

#### Gama dimensional

Ancho en mm **232** Llanta en pulgadas **18-19**

I.V. **V** Serie **55-60**



## ContiCrossContact™ UHP



Para SUV deportivos.

- > Menores distancias de frenada y mayor estabilidad en curva
- > Reservas de seguridad para una excelente manejabilidad y diversión al volante
- > Baja resistencia a la rodadura y excelente agarre



Recomendada  
Número  
04/2015  
215/65 R 16 H/V

### Gama dimensional

Ancho en mm 225-315 Llantana en pulgadas 16-23

I.V. H-(Y) Serie 30-65



## Conti4x4SportContact™



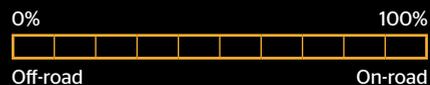
Para SUV y vehículos todo terreno.

- > Buena estabilidad en curva
- > Buena protección frente al aquaplaning
- > Apto para altas velocidades

### Gama dimensional

Ancho en mm 275 Llantana en pulgadas 19-20

I.V. Y Serie 40-45



# Para una gran variedad de superficies.

## ContiCrossContact™ LX 2

M+S



Para SUV y vehículos todo terreno.

- > Excelente frenada tanto en seco como en mojado y muy buena manejabilidad
- > Alto kilometraje y gran confort
- Excelente tracción en un uso ligero de fuera de carretera

### Gama dimensional

Ancho en mm 205-285 Llantana en pulgadas 15-20

I.V. S-V Serie 50-75



## ContiCrossContact™ LX

M+S



Para SUV y vehículos todo terreno.

- > Excelente manejabilidad y frenada en carretera y en uso normal fuera de carretera
- > Buena protección frente al aquaplaning
- > Precisión en la respuesta en la dirección

### Gama dimensional

Ancho en mm 215-265 Llantana en pulgadas 16-18

I.V. T-V Serie 60-70



## ContiCrossContact™ LX Sport

M+S



Para SUV y vehículos todo terreno.

- > Excelente manejabilidad en carretera y en uso fuera de carretera
- > Magníficas prestaciones tanto en mojado como en seco
- > Optimizada resistencia a la rodadura

### Gama dimensional

Ancho en mm 215-315 Llantana en pulgadas 16-22

I.V. T-Y Serie 40-70



## Conti4x4Contact™

M+S



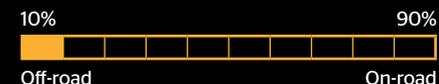
Para SUV y vehículos todo terreno.

- > Gran confort y baja rumorosidad en uso en carretera
- > Buena protección frente al aquaplaning
- > Soberbia tracción tanto en carretera como fuera de ella

### Gama dimensional

Ancho en mm 195-275 Llantana en pulgadas 15-20

I.V. S-V Serie 45-80



## Fuertes en Invierno.

### ContiWinterContact™ TS 850 P

M+S 



Desarrollado para SUV medianos y de lujo.

- > Tracción en nieve soberbia gracias S-GRIP
- > Mejorada manejabilidad en nieve por PrecisiónPlus
- > Mejorada manejabilidad en seco gracias a PowerSipes
- > Reducida distancia de frenada via ActiveBand

#### Gama dimensional

Ancho en mm 155-275 Llanta en pulgadas 16-20

I.V. T-W Serie 35-70



### ContiWinterContact™ TS 830 P

M+S 



Seguridad invernal en SUV de altas prestaciones.

- > Excepcional frenada tanto en hielo como en nieve
- > Mejor tracción en nieve
- > Alto kilometraje

#### Gama dimensional

Ancho en mm 195-295 Llanta en pulgadas 15-20

I.V. T-W Serie 30-65



### ContiCrossContact™ Winter

M+S 



Para SUV y vehículos todo terreno.

- > Excelente tracción y frenada tanto en nieve como en mojado
- > Brillante manejabilidad en nieve y en mojado
- > Alto nivel de protección frente al aquaplaning

#### Gama dimensional

Ancho en mm 175-295 Llanta en pulgadas 15-22

I.V. Q-V Serie 35-85



### Conti4x4WinterContact

M+S 



Para SUV y vehículos off-road.

- > Excelentes prestaciones de tracción y frenada
- > Excelente confort en la conducción
- > Excelente resistencia al aquaplaning

#### Gama dimensional

Ancho en mm 215-275 Llanta en pulgadas 17-18

I.V. H-(Y) Serie 55-65



## Diseñados para su seguridad.

### Símbolo M+S

M+S



Muchos vehículos todo camino y todoterreno están equipados con neumáticos que exhiben el símbolo "M+S" en el flanco. El motivo de ello es que este tipo de vehículo se empezó a vender en Norteamérica, donde es obligatorio que los neumáticos exhiban el símbolo "M+S". "Neumático de Invierno" es un neumático cuyo diseño de la banda de rodadura, compuesto o estructura han sido diseñados para garantizar un rendimiento mejor en nieve que el de un neumático normal por lo que respecta a su capacidad para iniciar o mantener el movimiento del vehículo.

### Símbolo Alpine

('Snowflake on the mountain')



Continental recomienda el uso de neumáticos con el símbolo del copo de nieve en el flanco y una profundidad de banda de rodadura mínima de 4 mm en invierno. El símbolo identifica los neumáticos de invierno con arreglo al estándar del sector de neumáticos, basado en una definición americana de neumático de invierno. Estos neumáticos ofrecen altas prestaciones de seguridad y control sobre nieve, en carreteras heladas y, en general, a bajas temperaturas.

## Consejos para una conducción todo terreno.

### Reglas generales:

Compruebe las ruedas y la rueda de repuesto antes de salir. No olvide llevar guantes de piel gruesos, correas, una argolla y una pala. También puede resultarles útiles una bomba de aire con manómetro, un gato y placas para colocar sobre arena. En función del terreno, también puede resultar práctico reducir la presión de inflado de los neumáticos. Pero no olvide que una baja presión de inflado en viajes largos puede provocar daños irreparables en sus neumáticos. Antes de poner rumbo a su destino, compruebe que ha activado la tracción a las cuatro ruedas de su vehículo si este no está equipado con tracción permanente a las cuatro ruedas.

### Vadeo de terrenos con agua:



Salga del vehículo y compruebe la profundidad. Asegúrese de que el cableado eléctrico del vehículo está bien protegido. Importante: la toma de aire siempre debe quedar fuera del agua para evitar daños en el motor. Utilice una presión de inflado normal y vadee el terreno a una marcha corta y a velocidad lenta y constante para que el vehículo no cabecee ni salpique demasiada agua. De esta forma, también ayudará a impedir que el conjunto impulsor caliente sufra grietas de fatiga por contacto con el agua fría. Pise los frenos varias veces después de salir del agua para secarlos y compruebe si los neumáticos han sufrido algún daño.

### Conducción en pendientes:



Conduzca en línea recta por la pendiente para que el vehículo no vuelque. En cuestas abajo, utilice el motor para frenar y bloquee los diferenciales. Utilice el pedal de freno solo si es absolutamente necesario y aplicando presiones breves, ya que de lo contrario las ruedas podrían bloquearse y resultaría imposible controlar la dirección del vehículo. Si el vehículo no avanza, suelte inmediatamente el freno.

### Conducción sobre arena o terreno suelto:



Este es el terreno ideal para neumáticos anchos. Una presión de inflado baja del neumático incrementa la huella del vehículo y mejora la tracción. Utilice tracción a las cuatro ruedas para mantener el vehículo en movimiento, ya que iniciar la marcha en un terreno arenoso puede resultar complicado. Si tiene que poner el vehículo en marcha sobre arena, intente evitar el derrape de las ruedas; lo mejor es circular marcha atrás sobre sus propias rodadas para arrancar mejor sobre la arena compacta. Si esto no da resultado, coloque placas, esterillas o un objeto similar debajo de las ruedas. Aparque siempre con el morro orientado hacia abajo en dunas de arena.

### Conducción sobre terreno rocoso con piedras y gravilla sueltas:



Los neumáticos altos son mejores para este tipo de terreno, porque proporcionan mayor distancia al suelo. La reducción de la presión del neumático concede al vehículo mayor contacto con el suelo, aumentando así la flexibilidad de los neumáticos y reduciendo las probabilidades de sufrir pinchazos. Si encuentra en su camino piedras grandes, es mejor pasarlas con las ruedas, y no dejarlas en medio de las mismas para evitar daños en los bajos del vehículo.

### Conducción sobre obstáculos:



Siempre que sea posible, haga que las ruedas pasen por encima de los obstáculos para evitar daños en los bajos del vehículo. Aborde las zanjas y escarpaduras en ángulo diagonal para evitar que el parachoques entre en contacto con el suelo. Conduzca en paralelo a terrenos amurallados. Si se atasca en rodadas ya existentes, no trate de salir por la fuerza, sujete el volante sin apretarlo.

### Conducción sobre lodo:



Reduzca la presión de inflado de los neumáticos para que la banda de rodadura no se ensucie tanto. Para evitar que las ruedas derrapen, acelere con precaución. Para no quedar varado, mantenga el vehículo en movimiento engranando una marcha corta y circulando a velocidad moderada. Conduzca en paralelo a rodadas profundas para evitar quedar atascado en ellas. No trate de salir de una rodada por la fuerza, sujete el volante sin apretarlo. Limpie las cubiertas de las ruedas cuando llegue a su destino.

### Conducción sobre nieve:



Los neumáticos se agarrarán a una fina capa de nieve aún sin congelar. No obstante, es aconsejable acelerar y frenar con mucha precaución. En terrenos con una capa de nieve gruesa, mantenga una velocidad constante y no cambie de marcha para que el vehículo se mantenga en movimiento y no pierda tracción.