

Continental 
The Future in Motion



Vida

CON TECNOLOGÍA ALEMANA



Neumáticos de verano Continental

GERMAN
TECHNOLOGY 

www.continental-neumaticos.es

Trayendo excelencia a la carretera.

Tecnología Alemana

Desde la fundación de Continental en 1871 está trabajando con un objetivo: conseguir un perfecto control en la carretera sin olvidarnos del compromiso en confort y placer. Como expertos ingenieros alemanes, todo el conocimiento automovilístico está integrado en cada uno de sus neumáticos de primera calidad.

La industria automotriz está llena de tendencias que dan forma al futuro. Con innumerables innovaciones y nuestra estrecha colaboración con los principales fabricantes de automóviles, estamos más que preparados. Es por esta razón que los neumáticos premium de Continental se califican regularmente como "altamente

recomendados" en pruebas independientes.

Hoy, aproximadamente 235,000 empleados altamente calificados en 61 países poniendo toda su pasión y experiencia en el desarrollo de nuestras innovaciones para garantizar que tu movilidad sea más cómoda, más sostenible y más seguro con máximo control.

El beneficio para cada conductor: la máxima confianza para hacer frente cualquier situación.



¿Porqué Continental?

Confianza y control

Todos los días, ponemos toda nuestra pasión y experiencia en el desarrollo de nuestras innovaciones. Fabricados con materiales de la más alta calidad, estamos estableciendo estándares con cada nuevo producto. Esta es una ingeniería de alta calidad, para cada condición de vehículo o calle. Y es por eso por lo que un neumático Continental siempre te mantiene en el buen camino.



Tecnología Alemana

La ingeniería alemana y la precisión no solo son legendarias, sino que son lo último en tecnología. Como los inventores de la primera banda de rodadura del neumático en el mundo, Continental busca demostrar este espíritu creativo con cada nuevo producto.

Nuestro centro de ingeniería con más de 1.000 científicos, diseñadores e ingenieros, en Hannover, Alemania, inventa, desarrolla y prueba con un propósito simple en mente: hacer la movilidad más segura. Todo eso, por supuesto, a los más altos estándares alemanes - desde hace casi 150 años.

Competencia automotriz

Desde el primer día, Continental ha desarrollado tecnologías para una conducción más segura y más confortable.

Pero no se trata solo de neumáticos. Hoy nosotros producimos tecnología automotriz como cámaras de vehículo de 360 grados y conectivo como los controles de cruce. Continental Automotive Group es uno de los principales proveedores de fabricantes de automóviles del mundo. Con más de 130,000 empleados en más de 170 localidades, cubrimos todo el proceso de conducción de un automóvil.

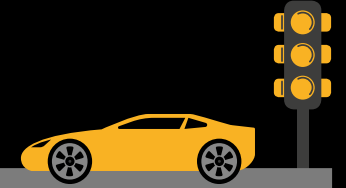
Inventando el futuro de la seguridad, hoy.

Continental redefine la movilidad.

La situación



Cada año, **1,25 millones** de muertes en carretera **podrían evitarse** en el mundo.



Nuestra meta

Zero muertes
lesiones
accidentes

Las nuevas tecnologías harán posible circular con el coche **sin que haya accidentes** - en ningún lugar del mundo y con cualquier tipo de vehículo

El problema



El aquaplaning se debe a una insuficiente **profundidad de dibujo.**



Reducción de la huella durante el aquaplaning.



Por eso es importante cambiar los neumáticos cuando la **profundidad del dibujo sea menor a 3 mm.**



Vision Zero

Por una conducción que evite accidentes - Continental.

Simplemente el mejor - historia del ganador de test.



Cientos de test alrededor del mundo - todo para tu seguridad

Después de cientos de pruebas, Continental ha recibido con frecuencia el más alto nivel de recomendación de los expertos independientes a nivel mundial. Probados por todas las revistas importantes de automóviles, nuestros neumáticos han sido revisados y aprobados en casi todas las situaciones posibles de manejo. Además de las pruebas independientes, todos los factores importantes, como las condiciones de seco/húmedo, el ruido, la resistencia a la rodadura, el desgaste y la alta velocidad se han probado en nuestros propios centros de prueba en todo el mundo y en nuestra pista interna cerca de Hannover, el Contidrom.

Cientos de test, cientos de premios:

- › Los neumáticos de Verano de Continental han sido evaluados más de 460 veces desde 2007
- › Han conseguido la máxima recomendación 373 veces
- › Esto significa que los productos de Continental han recibido la máxima recomendación en más del 80% de los test independientes

Pero nosotros somos los más críticos sobre nosotros mismos:

- › 890 probadores
- › 250,000 neumáticos
- › 40 millones de kilómetros de test durante pruebas de vehículos
- › 200 millones de kilómetros durante pruebas de durabilidad y altas velocidades
- › 500,000 muestras de materiales evaluados cada año



Ejemplos de los resultados de pruebas actuales.

El primer contacto es importante.

Los neumáticos del equipo original (OE) establecen el estándar.



Solo los neumáticos adecuados garantizan que el rendimiento del automóvil del diseño inicial se traduzca en rendimiento en la carretera.



La situación



Los neumáticos EO son decisivos para la seguridad

desde que el coche sale de fábrica.



La experiencia de Continental en OE

Continental



es uno de los proveedores líderes de primeros equipos en el mercado europeo.

En Europa, casi **uno de cada tres** coches sale de fábrica montando **neumáticos Continental.**



Más de

800

modelos de vehículos diferentes pulgadas con **ruedas de entre 13 y 24 pulgadas.**

La homologación de neumáticos para equipo original por parte de los fabricantes de automóviles puede demorar hasta

4 años

desde el concepto hasta el suministro.



Nuestro aporte



Cada neumático OE **tiene que pasar aproximadamente**

100



pruebas diferentes,



por ejemplo, velocidad máxima, frenado en seco y mojado, manejo, confort, nivel de ruido y kilometraje.

Aunque llueva, no tiene por qué haber aquaplaning.

Aquaplaning por insuficiente profundidad de la banda de rodadura

El aquaplaning ocurre cuando el neumático pierde el contacto con la carretera en condiciones en mojado y empieza a flotar, llevando a perder el control.

Causas inesperadas

Las principales causas del aquaplaning son las fuertes lluvias, la velocidad y la profundidad insuficiente de la banda de rodadura. Verifique regularmente para asegurarse de tener suficiente profundidad de la banda de rodadura, ya que esto garantiza un desplazamiento óptimo del agua entre el neumático y superficie de la carretera - y minimiza el riesgo de aquaplaning.



Mantenerse en carretera con Tecnología Alemana:

- › Continental recomienda cambiar el neumático con 3 mm de profundidad para un máximo agarre en mojado.



8 mm - neumático nuevo

Suficiente banda de rodadura
› Los neumáticos mantienen contacto con la carretera



3 mm de profundidad

Menos banda de rodadura
› Cuña de agua empuja entre el neumático y la carretera
› Aumento de la distancia de frenada



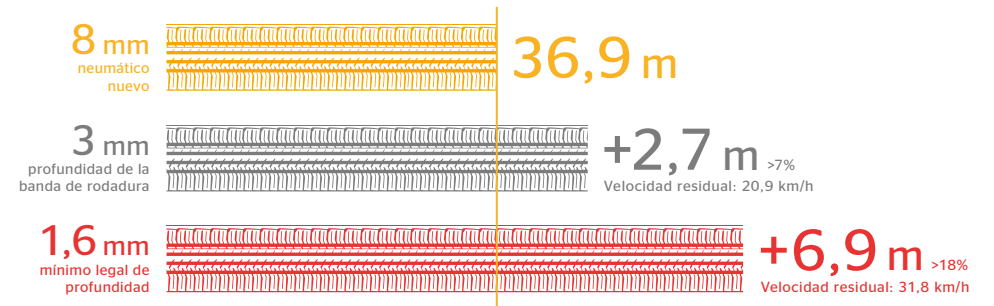
1,6 mm de profundidad (mínimo legal)

Insuficiente banda de rodadura
› Cuña de agua debajo del neumático evita el contacto con la carretera
› Ampliación significativa de la distancia de frenado

¿Banda de rodadura en mal estado? El resultado es una mala frenada

Con neumáticos viejos y desgastados, la distancia de frenada se incrementa significativamente. Esto puede ser peligroso, especialmente en mojado. Esta es la razón por la que Continental recomienda montar neumáticos nuevos en cuanto la profundidad de la banda de rodadura baja de 3 mm.

Comparativa de las distancias de frenada*:



Cosas que debe saber sobre la presión de los neumáticos:

El 50% de todos los vehículos de pasajeros utilizan neumáticos con la presión de aire incorrecta, lo que acorta considerablemente la vida útil de los neumáticos. Pero hay más razones para vigilar la presión adecuada de los neumáticos en relación con la recomendación del fabricante del vehículo. Por ejemplo, puede reducir su consumo de combustible hasta en un 4% y aumentar las prestaciones de manejo y conducción del vehículo hasta en un 45% simplemente conduciendo con la presión de aire correcta.

Así que no olvides:

- › Comprobar la presión del neumático cada dos semanas y así puedes sentir confianza en la carretera con neumáticos Continental

* Testado por Continental Reifen Deutschland GmbH, siendo el lugar de prueba Contidrom (estatus: febrero 2017). Condiciones del test: 205/55R16 H ContiPremiumContact™ 5, en mojado, de 80km/h a 20 km/h, VW Golf 7 1.4 TSI. Los gráficos que se muestran aquí son solo para fines ilustrativos. La distancia de frenado de un vehículo depende de su tipo, su antigüedad, los frenos y los neumáticos utilizados, así como la superficie de la carretera. El informe completo de la prueba está disponible en www.continental-tires.com/car/tires/test-report-wet-braking-summer (Fuente: Continental Reifen Deutschland GmbH)

Neumáticos de Turismo de verano.

SportContact™ 6

Diseñado para deportivos y vehículos de altas prestaciones.

- › Máximo control para una absoluta precisión en la dirección
- › Máxima estabilidad a altas velocidades
- › Máximo agarre en cortas distancias de frenada



Ganador de test
Número 04/2018
245/35-265/35 R

PremiumContact™ 6

Desarrollada para todos los tipos de vehículos para pasajeros.

- › Máxima frenada en mojado mejorando el kilometraje por el Safety Silica Compound
- › Comodidad de manejo por el rendimiento de confort optimizado de la huella
- › Conducción deportiva en todos los vehículos gracias a la optimización en su diseño para una buena manejabilidad



Recomendada
Número 06/2018
225/45 R 17 94 Y

ContiSportContact™ 5 P

Diseñado para deportivos y vehículos de altas prestaciones.

- › Precisión perfecta en la dirección y manejabilidad deportiva
- › Excelente agarre y estabilidad en curva
- › Optimizada para prestaciones según sea eje delantero o trasero
- › Menores distancias de frenada tanto en mojado como en seco



ContiPremiumContact™ 5

Para vehículos de gama alta y de lujo.

- › Agarre perfecto y óptima manejabilidad en todas las situaciones de conducción
- › Menores distancias de frenada en seco y en mojado
- › Conducción confortable y mejorada la resistencia a la rodadura



Ganador del test
Número 03/2017
215/60 R 17

ContiSportContact™ 5

Para vehículos de altas prestaciones y de lujo.

- › Excelente agarre y manejabilidad ofreciendo seguridad en curva
- › Menores distancias de frenada en todas las condiciones invernales
- › Reducido consumo de combustible y gran kilometraje



ContiPremiumContact™ 2

Para vehículos de gama alta y de lujo.

- › Excelente rendimiento de frenado tanto en mojado como en seco
- › Excelente resistencia al aquaplaning
- › Manipulación precisa y estabilidad de conducción insuperable



Neumáticos de Turismo de verano.

EcoContact™ 6

¡Nuevo!



Rendimiento para una amplia gama de vehículos.

- › Máxima eficiencia de combustible gracias a la geometría mejorada de los componentes y la distribución eficiente de sílice
- › Mayor kilometraje por el nuevo compuesto Green Chili™ 2.0
- › Agarre optimizado y experiencia en la manejabilidad

ContiEcoContact™ 5

Desarrollado para berlinas y vehículos compactos.



- › Resistencia a la rodadura optimizada para reducir el consumo de combustible
- › Alta seguridad en la frenada y cortas distancias de frenado en carreteras mojadas
- › Mejor manejo en mojado y seco



Recomendada
Número 03/2018
205/55 R 16 V

ContiEcoContact™ 3

Para vehículos compactos.



- › Alto kilometraje y bajo consumo de combustible
- › Reducción de las distancias de frenado en mojado y seco
- › Muy buena tracción, especialmente en curva en mojado

Neumáticos de Turismo All-season.

AllSeasonContact™

Control y equilibrio total durante todo el año.



- › Agarre impresionante en mojado y con ligeras nevadas en invierno, sin necesidad de cadenas
- › Buena frenada en verano en seco y en húmedo
- › El mejor rendimiento de resistencia a la rodadura de su clase



Ganador test
Número 20/2018
225/45 R 17 V/Y

El modelo adecuado según la llanta.

					SportContact™ 6							
					ContiSportContact™ 5 P							
					ContiSportContact™ 5							
					PremiumContact™ 6							
					ContiPremiumContact™ 5							
					ContiPremiumContact™ 2							
					EcoContact™ 6							
					ContiEcoContact™ 5							
					ContiEcoContact™ 3							
					AllSeasonContact™							
13"	14"	15"	16"	17"	18"	19"	20"	21"	22"	23"	24"	

Consejos de seguridad para el verano.

Por qué los neumáticos de verano se adaptan mejor al verano.

Cuando la temperatura aumenta, es hora de que tus neumáticos de invierno descansen un poco. Los beneficios de neumáticos de verano de un vistazo:

- › Los neumáticos de verano están hechos de un compuesto de goma más duro y seguro
- › Gracias a las innovadoras mezclas de los compuestos, los neumáticos de verano garantizan un agarre perfecto en clima cálido y en superficies mojadas
- › Los bloques más anchos de la banda de rodadura proporcionan una superficie de contacto más ancha y, por lo tanto, un mejor agarre en carreteras con curvas
- › Los canales ampliados de la banda de rodadura proporcionan un mejor desplazamiento del agua y reducen el riesgo de aquaplaning



El conocimiento en automoción y la tecnología del neumático unidos en una compañía.

- › El socio en automoción: conectando el automóvil y la carretera con tecnología innovadora
- › La ingeniería desde el pedal al neumático
- › Experiencia global para el desarrollo de los mejores neumáticos
- › Confianza y control para cada automóvil en cualquier situación



Continental 
The Future in Motion

2019