



Un neumático dañado significa perderte un gran momento. O no.

Continúa rodando incluso con un neumático dañado.

- Puedes continuar conduciendo durante 80km a una velocidad máxima de 80km/ h después de haber pinchado
- Un flanco reforzado evita la rotura del neumático
- Sin necesidad de asistencia en carretera o cambio de neumático
- Hace innecesario el neumático de repuesto y amplía el volumen del maletero en 80 litros





No puedes conducir con un neumático dañado. O sí.

Seguridad en la que puedes confiar

Esta tecnología no tiene ningún impacto en la experiencia de conducción o el manejo de tu automóvil en circunstancias normales, por lo que no notarás que está ahí, hasta que realmente la necesites.

¡No se necesita neumático de emergencia!

Como puedes seguir conduciendo durante 80 km después de que se dañe un neumático, ya no necesitarás un neumático de repuesto. Deshacerse de esa quinta rueda libera 80 litros de espacio en el maletero y la reducción del peso hace que tu automóvil sea un poco más eficiente en combustible. Esto también significa que los automóviles nuevos equipados con neumáticos SSR pueden no ofrecer espacio para un neumático de repuesto. De modo que si no repones los neumáticos de origen con neumáticos SSR, necesitarás hacerte con un kit de movilidad como el ContiMobilityKit.

Fácilmente compatible

Desarrollamos la tecnología SSR especialmente para neumáticos de series bajas, que son compatibles con todas las llantas estándar. Se montan, cambian y se utilizan como cualquier neumático de equipamiento estándar. En ningún caso deben combinarse con neumáticos estándar. Un sistema de control de la presión de los neumáticos es fundamental.

Todos los neumáticos son iguales. O no.



Un flanco reforzado ofrece una fortaleza adicional, evitando que la pared lateral se aplaste entre la llanta y la carretera en caso de daño del neumático.

Cuando se produce un pinchazo con un neumático estándar, el flanco puede aplastarse entre la llanta y la carretera y causar una situación potencialmente peligrosa. El flanco reforzado del neumático SSR evita que esto suceda.

Gama dimensional

	Ancho en mm	Serie	Llanta en pulgadas	Índice de Carga	Índice Velocidad
Verano	195-315	30-60	16-22	84-113	T-(Y)
Invierno	185-315	35-60	16-20	86-110	T-V
All-Season	225-255	50-60	17-19	94-107	H-V