



# Présentation de la gamme Pneus moto et scooter

## RACING / CLASSIC RACING

6-10



ContiTrack



ContiRaceAttack Rain

ContiRaceAttack 2  
soft / medium

ContiRoadAttack 3 CR

## HYPERSPORT / SPORT

11-15



ContiRaceAttack 2 Street



ContiSportAttack 4



ContiSportAttack 2



ContiSportAttack

## SPORT TOURING

16-19



ContiRoadAttack 4



ContiRoad



ContiMotion

## OFF ROAD / ENDURO

20-25



ContiTrailAttack 3



TKC 70



TKC 70 Rocks



ContiEscape



TKC 80

## CLASSIC

26-28



ContiClassicAttack



RB 2 / K 112

## SUPERMOTO

29-32



ContiAttack SM 2



ContiAttack SM EVO



ContiTwist Sport SM

## CUSTOM / TOURING

33-35



ContiTour



ContiLegend

## ALLROUND / CITY

36-38



ContiGO! (Allround)



ContiStreet

## SCOOTER

39-43



ContiScoot



ContiTwist / WW



LB / LB WW



ContiClassic



K 62 / K 62 WW

## CYCLOMOTEUR

44-45



KKS 10 / WW



ContiGO! (Moped)



KKS 11 (City-EL)

# Sommaire

## TECHNOLOGIE

À chaque profil son utilisation.....	4
Technologies .....	5

## RACING / CLASSIC RACING

ContiTrack.....	7
ContiRaceAttack Rain.....	8
ContiRaceAttack 2 soft / medium.....	9
ContiRoadAttack 3 CR.....	10

## HYPERSPORT / SPORT

ContiRaceAttack 2 Street .....	12
ContiSportAttack 4 .....	13
ContiSportAttack 2 .....	14
ContiSportAttack .....	15

## SPORT TOURING

ContiRoadAttack 4 .....	17
ContiRoad <b>Nouvelles dimensions</b> .....	18
ContiMotion .....	19

## OFF-ROAD / ENDURO

ContiTrailAttack 3 .....	21
TKC 70 .....	22
TKC 70 Rocks .....	23
ContiEscape.....	24
TKC 80 .....	25

## CLASSIC

ContiClassicAttack .....	27
RB 2 / K 112.....	28

## SUPERMOTO

ContiAttack SM 2 <b>Nouvelles dimensions</b> .....	30
ContiAttack SM EVO.....	31
ContiTwist Sport SM .....	32

## CUSTOM / TOURING

ContiTour.....	34
ContiLegend.....	35

## ALLROUND / CITY

ContiGO! (Allround).....	37
ContiStreet .....	38

## SCOOTER

ContiScoot <b>Nouvelles dimensions</b> .....	40
ContiTwist / ContiTwist WW .....	41
LB / LB WW .....	42
ContiClassic.....	42
K 62 / K 62 WW.....	43

## CYCLOMOTEUR

KKS 10, KKS 10 WW.....	44
ContiGO! (Cyclomoteur) .....	45
KKS 11 (City-EL).....	45

## CHAMBRES À AIR / FONDS DE JANTE

Chambres à air / Fonds de jante .....	46 - 47
---------------------------------------	---------

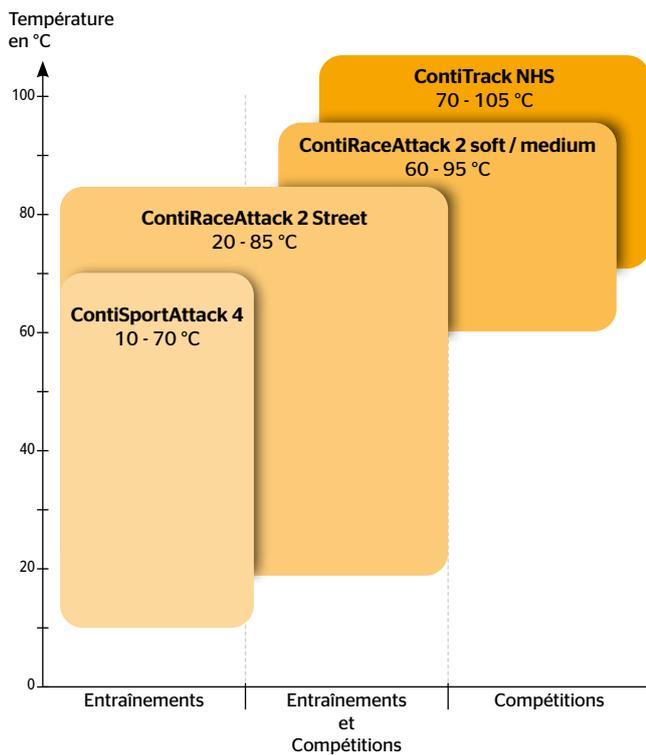
## INFORMATION

DOT : Information sur le vieillissement des pneus de moto inutilisés .....	48
Recommandations de stockage.....	49
Informations utiles .....	50 - 51
Correspondance des dimensions de pneus moto..	51
Lexique du pneu.....	52 - 53

Gamme au 1<sup>er</sup> janvier 2024

## À chaque profil une utilisation.

La température du pneumatique doit être mesurée directement après la première session de roulage pour pouvoir l'ajuster.



		
ContiRaceAttack 2 soft / medium	ContiRaceAttack 2 Street	ContiSportAttack 4
Racing	Hypersport	Supersport
 90%	 50%	 10%
 10%	 50%	 90%
Réduire la pression pour la piste ✓	Réduire la pression pour la piste ✓	Réduire la pression pour la piste ✗
Compatible avec ContiRaceAttack 2 Street	Compatible avec ContiRaceAttack 2 soft / medium	✗
Couverture Chauffante recommandée ✓	Couverture Chauffante possible ✓	Couverture Chauffante non recommandée ✗

## Nos technologies, votre performance.

### BlackChili Compound

Un mélange de gommages qui révolutionne les pneus pour la compétition, permettant la fin des compromis entre adhérence, vitesse et longévité. La technologie ultime pour vos motos les plus performantes.



### MultiGrip

Un seul mélange, une seule gomme mais une cuisson contrôlée. Là est la différence qui nous permet d'assurer : - la longévité sur le centre du pneu - l'adhérence sur l'angle - une mise en température rapide.



### TractionSkin

Ne vous souciez plus de vos pneus neufs à la sortie du garage contentez-vous de profiter. Nous avons éliminé les agents de démoulage permettant la quasi-fin du rodage de votre pneumatique.



### ZeroDegree

A pleine vitesse vos trajectoires doivent être chirurgicale. La ceinture d'acier 0° permet d'éviter la déformation du pneu lors de sa mise en angle à vitesse élevée.



### RainGrip

Roulez toute l'année sans vous soucier de la météo. Breveté pour une adhérence optimale sur les routes les plus détrempées, et avoir une mise en température toujours plus élevée pour un confort de conduite inégalé.



### GripLimitFeedback

Allez jusqu'à l'angle extrême en toute sécurité. Cette technologie vous donne le contrôle sur l'angle.



### EasyHandling

Améliorez votre confort de conduite à basse vitesse. Nous vous permettons une maniabilité élevée en réduisant l'empreinte au sol du pneu vous donnant une impression de légèreté.



### MileagePlus

Conservez votre maniabilité sur les motos lourdes, sans compromettre leur longévité.



### Performance over Time

Performances constantes sur toute la durée de vie du pneu.



### Handmade in Germany

Ce symbole vous rappelle que votre pneu est produit depuis de nombreuses générations avec passion et savoir-faire à Korbach.



### Engineered in Germany

Pneumatique développé et approuvé par nos ingénieurs allemands les plus exigeants.



## RACING / CLASSIC RACING

Pneu slick aux performances ultimes  
en compétition et sur piste  
(Non homologué route)



# ContiTrack

- › Des performances inégalables associées à une grande durabilité.
- › Nouvelle construction de carcasse apportant une meilleure stabilité au freinage, des changements d'angles plus rapides et précis et une meilleure réaccélération en sortie de courbes.
- › Tout nouveau mélange pour améliorer les performances sportives en courses.



ZeroDegree

Handmade  
in Germany

Ø de la jante	Dimensions	TL/TT	Profil	Pression pneu	Référence	Code EAN	Remarques
<b>Pneu avant</b>							
17"	120/70 R 17 NHS	TL	ContiTrack	Soft	02 44 403	4 019238 69661 5	
	120/70 R 17 NHS	TL	ContiTrack	Medium	02 44 404	4 019238 69662 2	
<b>Pneu arrière</b>							
17"	180/60 R 17 NHS	TL	ContiTrack	Medium	02 44 411	4 019238 69668 4	
	200/55 R 17 NHS	TL	ContiTrack	Medium	02 44 629	4 019238 02345 9	

### Recommandation de pression:

Pour utilisation sur circuit uniquement:  
après au moins une heure sous couverture chauffante à 80°C.  
La pression devra être mesurée et ajustée directement après la première session de roulage.

ContiTrack	Avant	Arrière
À chaud (80 °C)	2.25 bar	1.55 - 1.7 bar

## ContiRace **ATTACK** Rain

Pneu pluie de course (Non Homologué Route).

- › Des sculptures innovantes pour assurer une évacuation optimale de l'eau et une adhérence élevée sous des pluies torrentielles.
- › Une conduite sous contrôle et une très bonne réactivité procurent une excellente traction, même dans des conditions très difficiles, grâce à un mélange pour pluie de pointe.



ZeroDegree



Handmade  
in Germany

Ø de la jante	Dimensions	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques
<b>Pneu avant</b>						
17"	120/70 R 17 NHS	TL	ContiRaceAttack Rain	02 44 263	4 019238 37754 5	
<b>Pneu arrière</b>						
17"	180/55 R 17 NHS	TL	ContiRaceAttack Rain	02 44 264	4 019238 37755 2	
	190/55 R 17 NHS	TL	ContiRaceAttack Rain	02 44 107	4 019238 51586 2	

## ContiRace **ATTACK 2** soft / medium

Pimentez vos sorties! Freinez tard, accélérez tôt, enchaînez vite et longtemps sur piste comme sur route. Votre référence de pneumatique pour un maximum de performances sortie après sortie.

- › **PERFORMANCE** : Un pneu performant pour la piste et pour la route.
- › **BLACKCHILI** : Plus de grip en toutes conditions et plus de traction grâce à une nouvelle formule de gomme.
- › **CONSTRUCTION** : Haute stabilité lors de vos freinages et de vos accélérations en sortie de courbes.
- › **ÉCHAUFFEMENT** : Montée en température rapide et constante en toutes conditions.
- › **PISTE** : Testé et approuvé pour une utilisation sur circuit.



MultiGrip



ZeroDegree

GripLimit  
FeedbackHandmade  
in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Pression pneu	Référence	Code EAN	Remarques
<b>Pneu avant</b>								
17"	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	ContiRaceAttack 2	Soft	02 44 650	4 019238 03168 3	
	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	ContiRaceAttack 2	Medium	02 44 654	4 019238 03185 0	
<b>Pneu arrière</b>								
17"	160/60 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiRaceAttack 2	Medium	02 44 655	4 019238 03172 0	
	180/60 ZR 17 M/C	75 W	TL	ContiRaceAttack 2	Medium	02 44 656	4 019238 03173 7	
	190/55 ZR 17 M/C	75 W	TL	ContiRaceAttack 2	Medium	02 44 657	4 019238 03174 4	

### Recommandation de pression:

Pour utilisation sur circuit uniquement: après au moins une heure sous couverture chauffante à 80°C. La pression devra être mesurée et ajustée directement après la première session de roulage.

ContiRaceAttack 2 Street	Avant	Arrière
À froid	2.2 - 2.3 bar	2.0 bar
À chaud (80 °C)	2.4 - 2.5 bar	Jusqu'à 2.4 bar

# ContiRoad **ATTACK** 3 CR

Le meilleur choix pour toutes les sportives en Classic racing.

- › Ce nouveau venu se caractérise par une optimisation de ses composants pour un meilleur grip sur route sèche comme mouillée.
- › Sa carcasse Radiale est idéale pour les jantes étroites sur la gamme Classic Racing. Ce modèle procure un extraordinaire contrôle et une stabilité optimale. C'est une référence sur le segment Classic Racing.
- › Son grip amélioré procure des performances impressionnantes sur route mouillée grâce à un nouveau mélange de gomme. Ce pneu est développé pour la gamme Classic Racing et Vintage.
- › Le nouveau design s'adapte à la dimension 150/65 R 18, afin d'offrir une meilleure performance sur les accélérations et les sorties de courbes.
- › Sa technologie GripLimitFeedback offre un meilleur retour d'information et une sécurité supplémentaire.



110/80 R 18 58 V  
150/65 R 18 69 H

## Recommandation de pression

ContiRoadAttack 3 CR	Avant	Arrière
Froid	100er - 2.1 - 2.2 bar / 30.45 - 31.9 psi	130er - 2.0 - 2.2 bar / 29 - 31.9 psi
	110er - 2.2 - 2.3 bar / 31.9 - 33.35 psi	150er - 1.8 - 2.0 bar / 26.1 - 29 psi



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



GripLimit  
Feedback



Handmade  
in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Standard rims (ETRTO)	Profil	Référence	EAN	Remarques
<b>Pneu avant</b>								
18"	100/90 R 18 M/C	56 V	TL	1.60 x 18 1.85 x 18 2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18	ContiRoadAttack 3 CR	02 44 564	4 019238 01176 0	Composé mis à jour depuis le DOT 2821
	110/80 ZR 18 M/C	(58 W)	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	ContiRoadAttack 3 CR	02 44 565	4 019238 01177 7	Composé mis à jour depuis le DOT 3121
<b>Pneu arrière</b>								
18"	110/80 R 18 M/C	58 V	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	ContiRoadAttack 3 CR	02 44 583	4 019238 01580 5	
	130/80 R 18 M/C	66 V	TL	2.75 x 18 3.00 x 18 3.50 x 18	ContiRoadAttack 3 CR	02 44 566	4 019238 01178 4	Composé mis à jour depuis le DOT 0523
	150/65 R 18 M/C	69 H	TL	4.00 x 18 4.25 x 18 4.50 x 18	ContiRoadAttack 3 CR	02 44 558	4 019238 00884 5	

# HYPERSPORT / SPORT



CONTIONLINE-  
CONTACT

CHAMBRE À AIR

CYCLOMOTEUR

SCOOTER

ALLROUND /  
CITY

CUSTOM /  
TOURING

SUPERMOTO

CLASSIC

OFF-ROAD /  
ENDURO

SPORT TOURING

HYPERSPORT /  
SPORT

RACING /  
CLASSIC RACING

## ContiRace **ATTACK** 2 Street

Notre pneu de route rapide pour rouler sur route et sur piste.

- › Notre pneu piste aussi utilisable sur la route.
- › Pour une adhérence maximale sur la route et les pistes de course.
- › Bande de roulement sans rainures sur l'épaulement pour permettre une adhérence maximale sur les angles.
- › Prévisibilité maximale à la limite grâce à une construction de la carcasse et un composé spécifique de la bande de roulement (technologie GripLimitFeedback).
- › Testé avec une faible pression d'air pour une utilisation sur piste, il convient également avec les couvertures chauffantes.
- › Pour des performances encore supérieures sur circuit, le ContiRaceAttack 2 Street peut être combiné avec le ContiRaceAttack 2 soft/medium.
- › Équipement d'origine sur la BMW M 1000 XR.



MultiGrip



ZeroDegree

GripLimit  
FeedbackHandmade  
in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques
<b>Pneu avant</b>							
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	ContiRaceAttack 2 Street	02 44 658	4 019238 03163 8	
<b>Pneu arrière</b>							
17"	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRaceAttack 2 Street	02 44 659	4 019238 03164 5	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	ContiRaceAttack 2 Street	02 44 661	4 019238 03166 9	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	ContiRaceAttack 2 Street	02 44 662	4 019238 03167 6	

# ContiSport **ATTACK 4**

Notre pneu de route le plus sportif, pour rouler sur route et sur piste.

- › **BLACKCHILI**: Plus de grip et de tractions en toutes conditions grâce à une nouvelle technologie de gomme.
- › **NOUVEAU PROFIL**: Gomme optimisée sur les épaules pour vos prises d'angles extrêmes.
- › **MANIABILITÉ**: Agilité et précision dans vos changements d'angles.
- › **ÉCHAUFFEMENT**: Mise en température rapide pour une confiance dès les premiers kilomètres.
- › **GRIP SUR LE MOUILLÉ**: Technologie RainGrip pour vous faire oublier la pluie.
- › **JOURNÉES CIRCUITS**: Pneu conçu pour être performant tant sur route que sur circuit.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



GripLimit Feedback



Handmade in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques
<b>Pneu avant</b>							
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	ContiSportAttack 4	02 44 598	4 019238 01687 1	
<b>Pneu arrière</b>							
17"	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	ContiSportAttack 4	02 44 604	4 019238 01694 9	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack 4	02 44 603	4 019238 01693 2	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack 4	02 44 602	4 019238 01692 5	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	ContiSportAttack 4	02 44 600	4 019238 01689 5	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	ContiSportAttack 4	02 44 599	4 019238 01688 8	

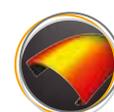
## ContiSport **ATTACK 2**

Performances de pointe.  
Pneu supersport pour la route.

- › Tenue de route extraordinairement légère et précise, adhérence exceptionnelle et stabilité dans les virages.
- › Contrôle exceptionnel de la conduite et réactivité optimale.
- › Construction spéciale sur les roues avant et arrière pour plus de stabilité et de réactivité au freinage et à l'accélération en sortie de virage.
- › La technologie MultiGrip assure un kilométrage élevé et une adhérence maximale dans les virages serrés.
- › TractionSkin permet de réduire fortement la période de rodage en toute sécurité.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree

Handmade  
in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques
<b>Pneu avant</b>							
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	ContiSportAttack 2	02 44 006	4 019238 37772 9	
<b>Pneu arrière</b>							
17"	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	ContiSportAttack 2	02 44 009	4 019238 37775 0	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack 2	02 44 010	4 019238 37776 7	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack 2	02 44 012	4 019238 37778 1	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	ContiSportAttack 2	02 44 014	4 019238 37780 4	

# ContiSport **ATTACK**

Pneu de route supersport aussi à l'aise sur le circuit.

- › Une ceinture d'acier à 0°, à l'avant comme à l'arrière, garantit une excellente stabilité à grande vitesse.
- › Bon contrôle du freinage dans les virages.
- › Conception avant-gardiste des sculptures, idéale pour les motos sportives modernes.



ZeroDegree

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques
<b>Pneu avant</b>							
16"	130/70 ZR 16 M/C	(61 W)	TL	ContiSportAttack	02 44 003	4 019238 37764 4	
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	ContiSportAttack	02 44 399	4 019238 68211 3	
<b>Pneu arrière</b>							
17"	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack	02 44 393	4 019238 67068 4	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack	02 44 400	4 019238 67243 5	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	ContiSportAttack	02 44 395	4 019238 67069 1	

# SPORT TOURING



# ContiRoad **ATTACK 4**

Le pneu Hyper-Touring.

- › Nouveau composé - nouvelle bande de roulement : amélioration des performances par temps de pluie, meilleure adhérence sur le sec.
- › Mise en température plus rapide dans des conditions froides et humides.
- › Nouvelle zone « slick » sur l'épaule supérieure de la bande de roulement, pour une adhérence inégalée dans les virages lors d'inclinaisons élevées.
- › Une maniabilité encore plus élevée pour les machines les plus récentes mais aussi les plus anciennes.
- › TractionSkin : Nos pneus n'ont plus besoin de période de rodage



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



EasyHandling

GripLimit  
FeedbackHandmade  
in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques
<b>Pneu avant</b>							
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	ContiRoadAttack 4	02 44 705	4 019238 04955 8	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	ContiRoadAttack 4 GT	02 44 710	4 019238 04960 2	
19"	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	ContiRoadAttack 4	02 44 708	4 019238 04958 9	
	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL	ContiRoadAttack 4	02 44 709	4 019238 04959 6	
<b>Pneu arrière</b>							
17"	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	ContiRoadAttack 4	02 44 711	4 019238 04961 9	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	ContiRoadAttack 4	02 44 712	4 019238 04962 6	
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL	ContiRoadAttack 4	02 44 713	4 019238 04963 3	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack 4	02 44 714	4 019238 04964 0	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack 4 GT	02 44 717	4 019238 04967 1	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack 4	02 44 715	4 019238 04965 7	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack 4 GT	02 44 719	4 019238 04968 8	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	ContiRoadAttack 4	02 44 716	4 019238 04966 4	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	ContiRoadAttack 4 GT	02 44 718	4 019238 04969 5	

GT = Pour les lourdes machines de Touring

## ContiRoad

Complètement nouveau, la qualité Premium allemande pour les plus exigeants.

- › **ENGINEERED IN GERMANY** : Développé et approuvé par nos ingénieurs allemands les plus exigeants.
- › **MANIABILITÉ** : Fabriqué pour améliorer votre confort de conduite et l'agilité de votre moto.
- › **UN PATRIMOINE GÉNÉTIQUE PREMIUM** : Un pneu premium inspiré par des générations de vainqueurs de tests internationaux.
- › **KILOMÉTRAGE** : Kilométrage élevé grâce à un profil unique et des composants modernes.
- › **GRIP SUR MOUILLÉ** : La nouvelle technologie RainGrip vous garantit une adhérence maximale sur l'asphalte mouillée.
- › **GRIP** : Nouveau dessin pour un grip performant en toute situation.
- › **Choisi comme pneus de première monte par KTM 390 DUKE, KTM 390 RC et KTM 890 DUKE.**



ZeroDegree



RainGrip



Performance over Time



Engineered in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques
<b>Pneu avant</b>							
17"	100/80 - 17 M/C	52 S	TL	ContiRoad	02 40 429	4 019238 04980 0	Nouveauté
	110/70 - 17 M/C	54 S	TL	ContiRoad	02 40 428	4 019238 04979 4	Nouveauté, disponible 1 <sup>er</sup> semestre
	110/70 R 17 M/C	54 V	TL	ContiRoad	02 44 720	4 019238 01675 8	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	ContiRoad	02 44 722	4 019238 01674 1	
<b>Pneu arrière</b>							
17"	130/70 - 17 M/C	62 S	TL	ContiRoad	02 40 435	4 019238 04986 2	Nouveauté, disponible 2 <sup>e</sup> semestre
	140/70 - 17 M/C	66 S	TL	ContiRoad	02 40 433	4 019238 04984 8	Nouveauté
	140/70 R 17 M/C	66 H	TL	ContiRoad	02 44 589	4 019238 01677 2	
	150/60 - 17 M/C	66 S	TL	ContiRoad	02 40 584	4 019238 09923 2	Nouveauté, disponible 2 <sup>e</sup> semestre
	150/60 R 17 M/C	66 V	TL	ContiRoad	02 44 721	4 019238 01678 9	
	150/70 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	ContiRoad	02 44 591	4 019238 01679 6	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	ContiRoad	02 44 592	4 019238 01680 2	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoad	02 44 723	4 019238 01676 5	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoad	02 44 593	4 019238 01681 9	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	ContiRoad	02 44 594	4 019238 01682 6	

# ContiMOTION

Profil pour moto sport-tourisme.

- › Pour le motard recherchant un bon compromis.
- › Pneu radial pour le marché sport-tourisme.
- › Fiables et sûrs sur routes sèches et mouillées.
- › Kilométrage élevé grâce à de nouveaux polymères dans le mélange.
- › Ceinture d'acier à 0° à l'arrière pour une excellente stabilité et un bon confort de conduite.



ZeroDegree

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques
<b>Pneu avant</b>							
17"	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	ContiMotion Z	02 44 422	4 019238 69659 2	
	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL	ContiMotion Z	02 44 368	4 019238 63563 8	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	ContiMotion Z	02 44 087	4 019238 45127 6	
<b>Pneu arrière</b>							
17"	140/70 ZR 17 M/C	66 W	TL	ContiMotion M	02 44 161	4 019238 56132 6	
	150/60 ZR 17 M/C	66 W	TL	ContiMotion M	02 44 423	4 019238 69660 8	
	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiMotion M	02 44 157	4 019238 55924 8	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	ContiMotion M	02 44 158	4 019238 55925 5	
	170/60 ZR 17 M/C	(72 W)	TL	ContiMotion M	02 44 156	4 019238 55923 1	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiMotion M	02 44 088	4 019238 45373 7	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiMotion M	02 44 100	4 019238 47189 2	

M = Pas de domaine d'application particulier

Z = Pas de domaine d'application particulier

## OFF ROAD / ENDURO



# ContiTrail **ATTACK 3**

Pneu aventure haut de gamme orienté route pour les longs Road-Trip.

- › **100% CONFIANCE** : Échauffement rapide, il atteint sa température optimale dès 1 500 m.\*
- › **KILOMÉTRAGE ÉLEVÉ** : Après 3 500 kms, le pneu garde une profondeur de sculpture importante, ce qui garantit un comportement performant et une sécurité élevée.\*\*
- › **PERFORMANCE OVER TIME** : Grâce à sa nouvelle conception, ses composants et sa construction, cette technologie assure des performances constantes et impressionnantes même après des milliers de kilomètres.
- › **GRIP SUR CHAUSSÉE HUMIDE** : Grip assuré grâce à ses nouveaux composants, un profil adapté et des sculptures auto-nettoyantes.
- › **AGILITÉ** : Meilleure maniabilité grâce à sa conception, permettant une conduite simple, précise et prévisible.
- › **CONFORT & STABILITÉ** : Haut niveau de confort rendu possible grâce à sa capacité d'absorption des aspérités de la route et par sa stabilité à toute épreuve pour tous types de routes.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



EasyHandling



Performance over Time



Engineered in Germany



Handmade in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Tube
<b>Pneu avant</b>								
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 537	4 019238 81377 7		
	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	ContiTrailAttack 3	02 00 131	4 019238 81378 4		E/F/G 19
	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 531	4 019238 81251 0		E/F/G 19
	120/70 R 19 M/C	60 V	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 532	4 019238 81250 3		
21"	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 535	4 019238 81380 7		
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiTrailAttack 3	02 00 132	4 019238 81376 0		C/D 21
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	ContiTrailAttack 3	02 40 330	4 019238 01016 9		C/D 21
	90/90 - 21 M/C	(54 V)	TL	ContiTrailAttack 3	02 40 324	4 019238 81249 7		C/D 21
<b>Pneu arrière</b>								
17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TL	ContiTrailAttack 3	02 40 325	4 019238 81375 3		F/G 17
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT	ContiTrailAttack 3	02 00 133	4 019238 81374 6		F/G 17
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	ContiTrailAttack 3	02 40 326	4 019238 81373 9		F/G 17
	130/80 R 17 M/C	65 H	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 538	4 019238 81372 2		F/G 17
	140/80 R 17 M/C	69 V	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 539	4 019238 81371 5		F/G 17
	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 533	4 019238 81248 0		
	160/60 R 17 M/C	(69 W)	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 540	4 019238 81370 8		
	170/60 R 17 M/C	72 V	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 534	4 019238 81247 3		
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 536	4 019238 81379 1		
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 541	4 019238 81369 2		
18"	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 542	4 019238 81368 5		
	140/80 - 18 M/C	70 S	TT	ContiTrailAttack 3	02 00 134	4 019238 81367 8		F/G 18
	150/70 R 18 M/C	70 V	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 663	4 019238 03189 8		F/G 18
	150/70 ZR 18 M/C	70 W	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 543	4 019238 81366 1		F/G 18

Test d'usure Outdoor réalisé en interne dans des conditions d'utilisation réalistes sur

\* BMW R 1200 GS (K50); \*\* BMW R 1200 GS (K25)

Retrouvez l'ensemble des chambres à air page 46-47

## TKC 70

Le TKC 70 combine le meilleur du TKC 80 en off-road et les qualités du Trail Attack 3 sur route.

- › Pneu trail conçu pour une utilisation hors route et un indice de vitesse jusqu'à 240 km/h.
- › Le TKC 70 est conçu pour une utilisation tout-terrain léger avec des performances sur route extraordinaire.
- › Le motif unique de la bande de roulement rend le TKC 70 silencieux et stable sur la route tout en offrant toujours une bonne capacité tout-terrain.
- › Agile sur route et performant sur les terrains gravillonneux. Composé avec une adhérence exceptionnelle sur sol mouillé et un temps de mise en température très court.
- › Équipement d'origine sur KTM 390 Adventure.



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip

Engineered  
in GermanyHandmade  
in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Tube
<b>Pneu avant</b>								
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL M+S	TKC 70	02 44 463	4 019238 72199 7	**	
18"	110/80 R 18 M/C	58 H	TL M+S	TKC 70	02 44 469	4 019238 01200 2		E/F 18
19"	100/90 - 19 M/C	57 T	TL M+S	TKC 70	02 40 388	4 019238 65225 3		E/F/G 19
	110/80 R 19 M/C	59 V	TL M+S	TKC 70	02 44 383	4 019238 65306 9	*	E/F/G 19
21"	120/70 R 19 M/C	60 V	TL M+S	TKC 70	02 44 382	4 019238 65307 6	*	
	3.00 - 21 M/C	51 T	TT M+S	TKC 70	02 40 244	4 019238 65223 9		C/D 21
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL M+S	TKC 70	02 40 359	4 019238 01269 9		C/D 21
<b>Pneu arrière</b>								
17"	120/90 - 17 M/C	64 T	TL M+S	TKC 70	02 40 245	4 019238 65222 2		F/G 17
	130/80 - 17 M/C	65 T	TL M+S	TKC 70	02 40 389	4 019238 65221 5		F/G 17
	140/80 R 17 M/C	69 H	TL M+S	TKC 70	02 44 637	4 019238 02741 9		F/G 17
	150/70 R 17 M/C	69 V	TL M+S	TKC 70	02 44 385	4 019238 65540 7	*	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL M+S	TKC 70	02 44 464	4 019238 72198 0	**	
	170/60 R 17 M/C	72 V	TL M+S	TKC 70	02 44 384	4 019238 65308 3	*	
18"	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL M+S	TKC 70	02 44 465	4 019238 72200 0	**	
	4.00 - 18 M/C	64 T	TT M+S	TKC 70	02 40 248	4 019238 65226 0		E/F 18
	150/70 R 18 M/C	70 H	TL M+S	TKC 70	02 44 579	4 019238 01270 5		F/G 18

Malgré le marquage M+S, exécution avec un indice de vitesse

\* V = jusqu'à 240 km/h | \*\* (W) = jusqu'à 270 km/h

Retrouvez l'ensemble des chambres à air page 46-47

## TKC 70 Rocks

Conçu pour l'aventure!  
Évolution du TKC 70 pour vous emmener au bout  
du monde et de vos ambitions.

- › **PLUS DE CHOIX:**  
Compléter l'avant du TKC 70 avec le TKC 70 Rocks  
pour une orientation plus agressive.
- › **GRIP & MANIABILITÉ:**  
Plus d'adhérence en Off-road en gardant la  
maniabilité du TKC 70.
- › **SILENCIEUX:**  
Développé pour être agressif en Off-road,  
pas avec votre confort.
- › **HANDMADE IN GERMANY:**  
Vivez la technologie et la rigueur allemande.



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip

Handmade  
in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Tube
<b>Pneu arrière</b>								
17"	130/80 R 17 M/C	65 S	TL M+S	TKC 70 Rocks	02 44 649	4 019238 02950 5		F/G 17
	140/80 R 17 M/C	69 S	TL M+S	TKC 70 Rocks	02 44 638	4 019238 02756 3		F/G 17
	150/70 R 17 M/C	69 S	TL M+S	TKC 70 Rocks	02 44 639	4 019238 02755 6		
	170/60 R 17 M/C	72 S	TL M+S	TKC 70 Rocks	02 44 643	4 019238 02903 1		
18"	150/70 R 18 M/C	70 S	TL M+S	TKC 70 Rocks	02 44 645	4 019238 02900 0		

## ContiEscape

Un pneu spécial pour les motards qui sont aussi à l'aise sur route que hors route.

- › Un mélange polyvalent pour tous les temps et tous les types de route.
- › Bonne traction, même hors route, grâce à une orientation adaptée des sculptures.
- › Kilométrage élevé pour le tourisme.



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Tube
<b>Pneu avant</b>								
19"	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	ContiEscape	02 08 601	4 019238 23146 5		D/E/F 19
21"	2.75 - 21 M/C	45 S	TT	ContiEscape	02 08 506	4 019238 24036 8		B/C 21
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiEscape	02 08 610	4 019238 23691 0		C/D 21
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	ContiEscape	02 48 610	4 019238 23692 7		C/D 21
<b>Pneu arrière</b>								
17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TT	ContiEscape	02 08 590	4 019238 23693 4		F/G 17
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT	ContiEscape	02 08 591	4 019238 23694 1		F/G 17
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	ContiEscape	02 48 591	4 019238 23695 8		F/G 17
	140/80 - 17 M/C	69 H	TT	ContiEscape	02 08 592	4 019238 23696 5		F/G 17
18"	140/80 - 18 M/C	70 H	TT	ContiEscape	02 00 039	4 019238 58909 2		F/G 18
	4.10 - 18 M/C	60 S	TT	ContiEscape	02 08 502	4 019238 24037 5		E/F 18

# TKC 80

Le pneu iconique pour route et off-road.

- › Testé pour les longs trajets et la compétition.
- › Sculptures auto-nettoyantes.
- › Excellente stabilité latérale sur surfaces tendres.
- › Très bonne tenue de route et excellent kilométrage.
- › Éprouvé lors du GS Trophy.
- › Choisi comme pneus de première monte sur la GasGas ES 700 et la Husqvarna 701 Enduro.



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Tube	
<b>Pneu avant</b>									
17"	120/70 - 17 M/C	58 Q	TL M+S	Twinduro	02 00 023	4 019238 48621 6			
	100/90 - 19 M/C	57 S	TT M+S	Twinduro	02 00 012	4 019238 41721 0		E/F/G 19	
19"	110/80 B 19 M/C	59 Q	TL M+S	Twinduro	02 47 143	4 019238 10945 0		E/F/G 19	
	120/70 - 19 M/C	60 Q	TL M+S	Twinduro	02 40 083	4 019238 51011 9	Jusqu'à épuisement des stocks		
	120/70 - 19 M/C	60 Q	TL M+S	Twinduro	02 40 566	4 019238 09470 1	Remplace ancien n° art.		
	2.50 - 21 M/C	48 S	TT M+S	Twinduro	02 07 200	4 019238 10881 1	Renforcé	B/C 21	
21"	2.75 - 21 M/C	52 S	TT M+S	Twinduro	02 07 210	4 019238 10882 8	Renforcé	C/D 21	
	80/90 - 21 M/C	48 Q	TT M+S	Twinduro	02 00 018	4 019238 44095 9		B/C 21	
	3.00 - 21 M/C	51 S	TT M+S	Twinduro	02 07 222	4 019238 10884 2		C/D 21	
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT M+S	Twinduro	02 07 143	4 019238 10880 4	Jusqu'à épuisement des stocks	C/D 21	
	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	Twinduro	02 47 144	4 019238 10946 7	Jusqu'à épuisement des stocks	C/D 21	
	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	Twinduro	02 40 567	4 019238 09471 8	Remplace ancien n° art.	C/D 21	
	<b>Pneu arrière</b>								
	17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TT M+S	Twinduro	02 07 139	4 019238 10878 1	Jusqu'à épuisement des stocks	F/G 17
130/80 - 17 M/C		65 S	TT M+S	Twinduro	02 07 140	4 019238 15640 9		F/G 17	
130/80 - 17 M/C		65 T	TL M+S	Twinduro	02 47 141	4 019238 15641 6		F/G 17	
5.10 - 17 M/C		67 S	TT M+S	Twinduro	02 07 051	4 019238 10868 2			
140/80 - 17 M/C		69 Q	TL M+S	Twinduro	02 47 140	4 019238 32144 9	Jusqu'à épuisement des stocks	F/G 17	
150/70 B 17 M/C		69 Q	TL M+S	Twinduro	02 47 142	4 019238 10944 3			
170/60 B 17 M/C		72 Q	TL M+S	Twinduro	02 40 249	4 019238 66737 0	Jusqu'à épuisement des stocks		
170/60 B 17 M/C		72 Q	TL M+S	Twinduro	02 40 570	4 019238 09474 9	Remplace ancien n° art.		
180/55 B 17 M/C		73 Q	TL M+S	Twinduro	02 00 024	4 019238 48622 3			
18"		3.25 - 18 M/C	59 S	TT M+S	Twinduro	02 07 068	4 019238 10870 5	Renforcé	D 18
	3.50 - 18 M/C	62 S	TT M+S	Twinduro	02 07 080	4 019238 10872 9		E/F 18	
	4.00 - 18 M/C	64 R	TT M+S	Twinduro	02 00 123	4 019238 10844 6		E/F 18	
	4.10 - 18 M/C	66 P	TT M+S	Twinduro	02 00 097	4 019238 10843 9	Renforcé	E/F 18	
	110/80 - 18 M/C	58 Q	TT M+S	Twinduro	02 00 019	4 019238 44096 6		E/F 18	
	120/90 - 18 M/C	65 R	TT M+S	Twinduro	02 00 142	4 019238 15646 1	Jusqu'à épuisement des stocks	F/G 18	
	120/90 - 18 M/C	65 R	TL M+S	Twinduro	02 40 571	4 019238 09475 6	Remplace ancien n° art.	F/G 18	
	140/80 - 18 M/C	70 R	TT M+S	Twinduro	02 00 147	4 019238 20228 1	Jusqu'à épuisement des stocks	F/G 18	
	140/80 - 18 M/C	70 R	TL M+S	Twinduro	02 40 572	4 019238 09476 3	Remplace ancien n° art.	F/G 18	
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TT M+S	Twinduro	02 47 113	4 019238 31435 9	Jusqu'à épuisement des stocks	F/G 18	
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TT M+S	Twinduro	02 40 188	4 019238 63006 0	Jusqu'à épuisement des stocks	F/G 18	
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TL M+S	Twinduro	02 40 573	4 019238 09477 0	Remplace ancien n° art.	F/G 18	

# CLASSIC



# ContiClassic **ATTACK**

Pneus radiaux pour motos classiques.

- › Exceptionnelle tenue de route, avec une ultra haute adhérence et une excellente stabilité dans les virages.
- › Superbe contrôle et réactivité optimale.
- › Excellente adhérence dans toutes les conditions, même par temps froid et pluvieux.
- › Excellent kilométrage grâce à un nouveau mélange de gomme.
- › Sculptures directionnelles pour une résistance à l'usure optimale et une excellente évacuation de l'eau.
- › Carcasse radiale optimisée pour une bonne tenue de route et beaucoup de stabilité.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree

Handmade  
in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Standard rims (ETRTO)	Pouces Di-mensions	Profil	Référence	Code EAN	Remarques
<b>Pneu avant</b>									
18"	90/90 R 18 M/C	51 V	TL	1.85 x 18 2.15 x 18 2.50 x 18	3.00 - 18	ContiClassicAttack	02 44 334	4 019238 64791 4	
19"	100/90 R 19 M/C	57 V	TL	2.15 x 19 2.50 x 19 2.75 x 19	3.50 - 19	ContiClassicAttack	02 44 178	4 019238 57368 8	
<b>Pneu arrière</b>									
18"	110/90 R 18 M/C	61 V	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	4.25 - 18	ContiClassicAttack	02 44 184	4 019238 57378 7	
	120/90 R 18 M/C	65 V	TL	2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	4.60 - 18	ContiClassicAttack	02 44 302	4 019238 59117 0	

## RB 2 / K 112

Gamme de pneus dotée d'une bande de roulement longitudinale classique éprouvée.

- › Tenue de route neutre.
- › Bonne stabilité grâce aux rainures longitudinales.
- › Kilométrage élevé.

### Pour les vrais amoureux des classiques :

Le soin du détail est très important quand il s'agit de votre moto classique et de son look années 1970 soigneusement entretenu. Les compromis sont pour vous un cauchemar ?

Alors les « Twins » sont ce qu'il vous faut.

Les « Twins » RB 2 et K 112 sont le duo légendaire pour les motos légendaires de l'époque des pattes d'éléphant.

Dans ces pneus, le mélange le plus moderne est associé à des sculptures qui ne sauraient être plus classiques.

Le résultat : une tenue de route et une adhérence d'aujourd'hui, avec des pneus qui semblent être d'époque.



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Tube
<b>RB 2</b>								
19"	3.25 - 19 M/C	54 H	TL	RB 2	02 48 115	4 019238 10966 5	Pneu avant, Renforcé	D/E/F 19
<b>K 112</b>								
16"	3.50 - 16 M/C	58 P	TT	K 112	02 00 045	4 019238 10834 7	Pneu arrière, Renforcé	D/E 16
	5.00 - 16 M/C	69 H	TT	K 112	02 08 020	4 019238 10887 3		G 16
	MT 90 - 16 T M/C	71 H	TL	K 112	02 48 022	4 019238 10953 5		G 16
18"	4.00 - 18 M/C	64 H	TL	K 112	02 48 081	4 019238 10962 7	Pneu arrière	E/F 18

Renforcé = Carcasse renforcée

Sauf marquage différent, les pneus K 112 peuvent être montés aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

# SUPERMOTO



CONTIONLINE-  
CONTACT

CHAMBRE À AIR

CYCLOMOTEUR

SCOOTER

ALLROUND /  
CITY

CUSTOM /  
TOURING

SUPERMOTO

CLASSIC

OFF-ROAD /  
ENDURO

SPORT TOURING

HYPERSPORT /  
SPORT

RACING /  
CLASSIC RACING

## Conti **ATTACK** SM 2

Le pneu haute performance sur piste et léger sur route pour l'expérience de conduite Supermoto ultime.

- › Kilométrage plus élevé grâce à une plus grande profondeur de bande de roulement.
- › Stabilité et amortissement optimaux lors de freinages extrêmes et à l'accélération pour correspondre au style de conduite typique des supermotards.
- › Maniabilité et performances exceptionnelles grâce à la carcasse Continental la plus sportive, inspirée de nos pneus de course.
- › Traction maximale et sécurité accrue aux angles d'inclinaison élevés grâce à la technologie GripLimitFeedback de Continental.
- › Forte adhérence sur surfaces mouillées et mise en température plus rapide pour une confiance instantanée dès le départ avec le révolutionnaire composé Continental BlackChili.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip

GripLimit  
FeedbackHandmade  
in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques
<b>Pneu avant</b>							
17"	110/70 R 17 M/C	54 H	TL	ContiAttack SM 2	02 44 773	4 019238 28410 2	Nouveauté disponible 1 <sup>er</sup> semestre
	120/70 R 17 M/C	58 H	TL	ContiAttack SM 2	02 44 774	4 019238 28411 9	Nouveauté disponible 1 <sup>er</sup> semestre
<b>Pneu arrière</b>							
17"	140/70 R 17 M/C	66 H	TL	ContiAttack SM 2	02 44 775	4 019238 28413 3	Nouveauté disponible 1 <sup>er</sup> semestre
	150/60 R 17 M/C	66 H	TL	ContiAttack SM 2	02 44 776	4 019238 28414 0	Nouveauté disponible 1 <sup>er</sup> semestre
	160/60 R 17 M/C	69 H	TL	ContiAttack SM 2	02 44 777	4 019238 28415 7	Nouveauté disponible 1 <sup>er</sup> semestre

# Conti **ATTACK** SM EVO

Le pneu sportif pour Supermotard en petite et moyenne cylindrée.

- › Ce nouveau composant offre une adhérence maximisée valable pour tous types de routes et assure un fonctionnement optimal avec un kilométrage augmenté.
- › Sa conception et son design sont destinés au SuperMotard mais aussi aux Sportives.
- › Une facilité de contrôle et un excellent retour d'informations pour une conduite plus sûre.
- › La technologie ZeroDegree procure une stabilité optimisée et assure un excellent contrôle sur les accélérations de sorties de courbes.
- › La technologie TractionSkin assure un grip et une sécurité optimaux sans rodage des pneumatiques.
- › Le pneu sportif pour Supermotard en petite et moyenne cylindrée.
- › Choisi comme pneus de première monte par Husqvarna 701 Supermoto et GasGas SM 700.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



Handmade in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques
<b>Pneu avant</b>							
17"	110/70 R 17 M/C	54 H	TL	ContiAttack SM EVO	02 44 572	4 019238 01206 4	Jusqu'à épuisement des stocks
	120/70 R 17 M/C	58 H	TL	ContiAttack SM EVO	02 44 573	4 019238 01207 1	Jusqu'à épuisement des stocks
<b>Pneu arrière</b>							
17"	140/70 R 17 M/C	66 H	TL	ContiAttack SM EVO	02 44 575	4 019238 01208 8	Jusqu'à épuisement des stocks
	150/60 R 17 M/C	66 H	TL	ContiAttack SM EVO	02 44 576	4 019238 01209 5	Jusqu'à épuisement des stocks
	160/60 R 17 M/C	69 H	TL	ContiAttack SM EVO	02 44 577	4 019238 01210 1	Jusqu'à épuisement des stocks

## ContiTwist Sport SM

Pneu sport pour petites supermotos et autres motos jusqu'à 250 cc.

- › Pour le pilote sportif ambitieux.
- › Excellente qualité dans les virages grâce au profil unique de la carcasse.
- › Particulièrement stable dans les virages et sur ligne droite grâce à la composition ultramoderne de la carcasse.



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques
<b>Pneu avant</b>							
17"	100/80 - 17 M/C	52 H	TL	ContiTwist Sport SM	02 40 094	4 019238 26366 4	
<b>Pneu arrière</b>							
17"	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	ContiTwist Sport SM	02 40 095	4 019238 26367 1	

# CUSTOM / TOURING



RACING /  
CLASSIC RACING

HYPERSPORT /  
SPORT

SPORT TOURING

OFF-ROAD /  
ENDURO

CLASSIC

**SUPERMOTO**

**CUSTOM /  
TOURING**

ALLROUND /  
CITY

SCOOTER

CYCLOMOTEUR

CHAMBRE À AIR

CONTIONLINE-  
CONTACT

## ContiTour

Pneu custom moderne pour Cruisers et lourdes motos de Touring.

- › Spécialement conçu pour les lourdes motos de Touring, les Cruisers et les Harleys®. La conception de la carcasse offre une bonne maniabilité, un comportement fiable et un grand niveau de confort.
- › La technologie MileagePlus met en oeuvre un composé qui augmente considérablement le kilométrage tout en conservant une maniabilité exceptionnelle.
- › La bande centrale du pneu arrière, sans rainure, augmente le rendement kilométrique et offre une stabilité directionnelle dans des conditions défavorables (ornières etc.).
- › Sculptures hautes performances pour un meilleur drainage.
- › Performances constantes pendant toute la durée de vie du pneu.



MileagePlus

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Tube
<b>Pneu avant</b>								
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	ContiTour	02 40 279	4 019238 76285 3	Renforcé	G 16
	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	ContiTour	02 40 278	4 019238 76286 0		G 16
17"	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	ContiTour	02 40 280	4 019238 76284 6		F/G 17
18"	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	ContiTour	02 40 281	4 019238 76283 9		E/F 18
19"	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	ContiTour	02 40 282	4 019238 76282 2		E/F/G 19
	130/60 B 19 M/C	61 H	TL	ContiTour	02 40 334	4 019238 01198 2		
21"	80/90 - 21 M/C	48 H	TL	ContiTour	02 40 284	4 019238 76281 5		C/D 21
	120/70 B 21 M/C	68 V	TL	ContiTour	02 40 335	4 019238 01199 9	Renforcé	
	130/60 B 21 M/C	63 H	TL	ContiTour	02 40 333	4 019238 01197 5		
<b>Pneu arrière</b>								
15"	130/90 - 15 M/C	66 P	TL	ContiTour	02 40 315	4 019238 79284 3		
	140/90 - 15 M/C	70 H	TL	ContiTour	02 40 285	4 019238 76879 4		
	150/90 - 15 M/C	80 H	TL	ContiTour	02 40 287	4 019238 76878 7	Renforcé	
	170/80 - 15 M/C	77 H	TL	ContiTour	02 40 289	4 019238 76883 1		
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	ContiTour	02 40 290	4 019238 76882 4	Renforcé	G 16
	MU 85 B 16 M/C	77 H	TL	ContiTour	02 40 291	4 019238 76881 7	Renforcé	G 16
	130/90 - 16 M/C	73 H	TL	ContiTour	02 40 292	4 019238 76880 0	Renforcé	G 16
	150/80 B 16 M/C	77 H	TL	ContiTour	02 40 294	4 019238 76886 2	Renforcé	G 16
	180/65 B 16 M/C	81 H	TL	ContiTour	02 40 295	4 019238 76885 5	Renforcé	G 16
17"	160/70 B 17 M/C	79 V	TL	ContiTour	02 40 331	4 019238 01195 1	Renforcé	
18"	180/55 B 18 M/C	80 H	TL	ContiTour	02 40 332	4 019238 01196 8	Renforcé	

Renforcé = Carcasse renforcée

# ContiLegend

Pneu Custom classique à flancs blancs.

- › Un agencement unique des sculptures combiné aux flancs blancs pour mettre en valeur le look des motos classiques de Touring.
- › Spécialement conçu pour les lourdes motos de Touring, les Cruisers et les Harleys®, la conception de la carcasse offre une bonne maniabilité, un comportement fiable et un grand niveau de confort.
- › La technologie MileagePlus met en oeuvre un composé qui augmente considérablement le kilométrage tout en conservant une maniabilité exceptionnelle.
- › Des sculptures multiples pour un drainage optimal.
- › Performances constantes pendant toute la durée de vie du pneu.



MileagePlus

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Tube
<b>Pneu avant</b>								
16"	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	ContiLegend	02 40 298	4 019238 76945 6		G 16
	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	ContiLegend	02 40 299	4 019238 76944 9	Renforcé	G 16
17"	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	ContiLegend	02 40 301	4 019238 76943 2		F/G 17
18"	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	ContiLegend	02 40 302	4 019238 76942 5		E/F 18
<b>Pneu arrière</b>								
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	ContiLegend	02 40 303	4 019238 76941 8	Renforcé	G 16
	MU 85 B 16 M/C	77 H	TL	ContiLegend	02 40 304	4 019238 76940 1	Renforcé	G 16
	130/90 - 16 M/C	73 H	TL	ContiLegend	02 40 305	4 019238 76939 5	Renforcé	G 16
	140/90 - 16 M/C	71 H	TL	ContiLegend	02 40 306	4 019238 76938 8		G 16
	150/80 B 16 M/C	77 H	TL	ContiLegend	02 40 307	4 019238 76937 1		G 16
	180/65 B 16 M/C	81 H	TL	ContiLegend	02 40 308	4 019238 76936 4	Renforcé	G 16

Renforcé = Carcasse renforcée

# ALLROUND / CITY



# ContiGO!

Un pneu à carcasse diagonale récemment mis au point pour un usage polyvalent.

- › Une adhérence idéale par tous les temps, toute l'année.
- › Excellent kilométrage grâce à un mélange constamment remis à niveau.
- › Des sculptures innovantes pour une usure régulière et une bonne évacuation de l'eau.
- › Construction améliorée de la carcasse pour une bonne tenue de route et une grande stabilité.



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Tube
<b>Pneu avant</b>								
16"	120/80 - 16 M/C	60 V	TL	ContiGo!	02 40 023	4 019238 42200 9		D/E 16
17"	110/70 - 17 M/C	54 H	TL	ContiGo!	02 40 024	4 019238 42202 3		
	110/80 - 17 M/C	57 H	TL	ContiGo!	02 40 025	4 019238 42204 7		D/E 17
18"	90/90 - 18 M/C	51 H	TL	ContiGo!	02 40 026	4 019238 42205 4		D 18
	100/90 - 18 M/C	56 H	TL	ContiGo!	02 40 019	4 019238 42143 9		E/F 18
	100/90 - 18 M/C	56 V	TL	ContiGo!	02 40 020	4 019238 42144 6		E/F 18
	110/80 - 18 M/C	58 V	TL	ContiGo!	02 40 027	4 019238 42206 1		E/F 18
19"	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	ContiGo!	02 40 028	4 019238 42208 5		E/F 18
	3.25 - 19 M/C	54 H	TL	ContiGo!	02 40 014	4 019238 40902 4		D/E/F 19
	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	ContiGo!	02 40 029	4 019238 42210 8		D/E/F 19
21"	100/90 - 19 M/C	57 V	TL	ContiGo!	02 40 030	4 019238 42212 2		D/E/F 19
	3.00 - 21 M/C	51 H	TL	ContiGo!	02 40 032	4 019238 42214 6		C/D 21
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	ContiGo!	02 40 031	4 019238 42213 9		C/D 21
<b>Pneu arrière</b>								
16"	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	ContiGo!	02 40 033	4 019238 42215 3		G 16
	130/90 - 16 M/C	67 V	TL	ContiGo!	02 40 034	4 019238 42216 0		G 16
17"	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	ContiGo!	02 40 035	4 019238 42217 7		F/G 17
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	ContiGo!	02 40 048	4 019238 42245 0		F/G 17
	130/90 - 17 M/C	68 H	TL	ContiGo!	02 40 036	4 019238 42193 4		
	130/90 - 17 M/C	68 V	TL	ContiGo!	02 40 037	4 019238 42196 5		
18"	140/80 - 17 M/C	69 V	TL	ContiGo!	02 40 038	4 019238 42197 2		F/G 17
	4.00 - 18 M/C	64 H	TL	ContiGo!	02 40 015	4 019238 40903 1		E/F 18
	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	ContiGo!	02 40 039	4 019238 42198 9		E/F 18
	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	ContiGo!	02 40 021	4 019238 42145 3		F/G 18
	120/90 - 18 M/C	65 V	TL	ContiGo!	02 40 022	4 019238 42146 0		F/G 18
	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	ContiGo!	02 40 040	4 019238 42199 6		F/G 18
	130/80 - 18 M/C	66 V	TL	ContiGo!	02 40 041	4 019238 42201 6		F/G 18
	150/70 - 18 M/C	70 V	TL	ContiGo!	02 40 042	4 019238 42203 0		F/G 18

Renforcé = Carcasse renforcée

Sauf marquage différent, les pneus ContiGo! peuvent être montés aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

# ContiStreet

Pneu premium pour motos légères.

- › Un partenaire fiable dans des conditions sèches et humides.
- › Maniabilité simplifiée et retours d'informations améliorés
- › Nouveau composé et nouveau design pour une adhérence supérieure sur sol mouillé.
- › Protection anti-crevaison améliorée pour vous permettre d'aller où vous voulez.
- › Plus de profondeur de sculpture pour un meilleur kilométrage notamment sur le pneu arrière.
- › Design inspiré par le pneu premium vainqueur des tests, le ContiRoadAttack 3.



Engineered  
in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Tube
<b>Pneu avant</b>								
17"	70/90 - 17 M/C	38 P	TL	ContiStreet	02 40 408	4 019238 04627 4		
	90/80 - 17 M/C	46 P	TL	ContiStreet	02 40 415	4 019238 04710 3		
18"	2.50 - 18 M/C	40 P	TL	ContiStreet	02 40 414	4 019238 04709 7		
	80/100 - 18 M/C	47 P	TL	ContiStreet	02 40 396	4 019238 04623 6		
<b>Pneu arrière</b>								
17"	3.00 - 17 M/C	50 P	TL	ContiStreet	02 40 412	4 019238 04656 4	Renforcé	D 17
	80/90 - 17 M/C	50 P	TL	ContiStreet	02 40 399	4 019238 04626 7	Renforcé	
	100/90 - 17 M/C	55 P	TL	ContiStreet	02 40 416	4 019238 04711 0		
	120/70 - 17 M/C	58 P	TL	ContiStreet	02 40 463	4 019238 07810 7		
18"	3.00 - 18 M/C	52 P	TL	ContiStreet	02 40 417	4 019238 04712 7	Renforcé	
	80/90 - 18 M/C	45 P	TL	ContiStreet	02 40 419	4 019238 04714 1		
	90/90 - 18 M/C	57 P	TL	ContiStreet	02 40 397	4 019238 04624 3	Renforcé	
	100/80 - 18 M/C	53 P	TL	ContiStreet	02 40 418	4 019238 04713 4		
	100/90 - 18 M/C	56 P	TL	ContiStreet	02 40 420	4 019238 04715 8		
<b>Pneu avant et arrière</b>								
17"	2.50 - 17 M/C	43 P	TL	ContiStreet	02 40 411	4 019238 04629 8	Renforcé	
	2.75 - 17 M/C	47 P	TL	ContiStreet	02 40 409	4 019238 04628 1	Renforcé	
18"	2.75 - 18 M/C	48 P	TL	ContiStreet	02 40 398	4 019238 04625 0	Renforcé	

Renforcé = Carcasse renforcée

# SCOOTER



RACING /  
CLASSIC RACING

HYPERSPORT /  
SPORT

SPORT TOURING

OFF-ROAD /  
ENDURO

CLASSIC

SUPERMOTO

CUSTOM /  
TOURING

ALLROUND /  
CITY

SCOOTER

CYCLOMOTEUR

CHAMBRE À AIR

CONTIONLINE-  
CONTACT

# ContiScoot

Pneu scooter Premium avec l'ADN d'un champion.

- › **PERFORMANCES SUR SOL MOUILLÉ** : meilleure grip sur sol mouillé dans le segment des pneus scooter - s'inspirant du profil et des composants de notre test winner ContiRoadAttack 3, pour un excellent drainage.
- › **MEILLEURE GRIP À FROID** : confiance dès les premiers mètres.
- › **SÉCURITÉ** : courte distance de freinage avec un grip maximum pour assurer une sécurité optimale sur surfaces sèches et mouillées.
- › **AGILITÉ** : pneu scooter agile pour une maniabilité optimale dans la circulation urbaine.
- › **CONFORT** : haut niveau de confort sur tout type de revêtement ( pavés, aspérités de la route...).
- › **KILOMÉTRAGE** : kilométrage élevé avec des performances constantes durant toute la durée de vie du pneu.



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Référence	Code EAN	Remarques	Tube
<b>Pneu avant</b>							
12"	110/70 - 12 M/C	47 P	TL	02 10 010	4 019238 01084 8		
13"	110/70 - 13 M/C	48 S	TL	02 20 075	4 019238 01089 3		
	110/90 - 13 M/C	56 P	TL	02 20 074	4 019238 01088 6		
	120/70 - 13 M/C	53 P	TL	02 20 087	4 019238 01099 2		
14"	80/90 - 14 M/C	40 P	TL	02 20 078	4 019238 01091 6		
	90/90 - 14 M/C	46 P	TL	02 20 072	4 019238 01086 2		
	120/70 - 14 M/C	55 P	TL	02 20 082	4 019238 01094 7		
15"	120/80 - 14 M/C	58 S	TL	02 20 065	4 019238 81462 0		
	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	02 20 089	4 019238 01100 5	Jusqu'à épuisement des stocks	
	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	02 20 129	4 019238 09830 3	Nouveauté disponible 2 <sup>e</sup> semestre	
16"	90/80 - 16 M/C	51 P	TL	02 20 090	4 019238 01101 2	Renforcé	
	100/80 - 16 M/C	50 P	TL	02 20 085	4 019238 01097 8		
	110/70 - 16 M/C	52 S	TL	02 20 067	4 019238 01082 4		
	120/70 - 16 M/C	57 P	TL	02 20 080	4 019238 01092 3		
<b>Pneu arrière</b>							
13"	130/70 - 13 M/C	63 P	TL	02 20 076	4 019238 01090 9	Renforcé	
	140/60 - 13 M/C	63 P	TL	02 20 083	4 019238 01095 4	Renforcé	E 12/13
	150/70 - 13 M/C	64 S	TL	02 20 066	4 019238 81461 3		
14"	90/90 - 14 M/C	52 P	TL	02 20 079	4 019238 01105 0	Renforcé	
	100/90 - 14 M/C	57 P	TL	02 20 073	4 019238 01087 9	Renforcé	
	110/80 - 14 M/C	59 P	TL	02 20 091	4 019238 01102 9	Renforcé	
	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	02 20 070	4 019238 01104 3	Renforcé, Jusqu'à épuisement des stocks	
	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	02 20 128	4 019238 09829 7	Nouveauté disponible 2 <sup>e</sup> semestre	
15"	140/70 - 15 M/C	69 P	TL	02 20 081	4 019238 01093 0	Renforcé	
16"	120/80 - 16 M/C	60 P	TL	02 20 086	4 019238 01098 5		
	130/70 - 16 M/C	61 S	TL	02 20 069	4 019238 01083 1		
<b>Pneu avant et arrière</b>							
10"	3.50 - 10 M/C	59 P	TL	02 20 101	4 019238 08386 6	Nouveauté disponible 2 <sup>e</sup> semestre	
12"	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 20 100	4 019238 08385 9	Nouveauté, Renforcé	
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 20 099	4 019238 08384 2	Nouveauté, Renforcé	
13"	130/60 - 13 M/C	60 P	TL	02 20 098	4 019238 08379 8	Nouveauté disponible 2 <sup>e</sup> semestre	

Renforcé = Carcasse renforcée

## ContiTwist / ContiTwist WW

Le pneu polyvalent moderne pour la ville et la campagne.

- › Un mélange innovant pour un kilométrage élevé combiné à une excellente adhérence sur route sèche et mouillée.
- › Excellente stabilité et tenue de route très précise.
- › De nouvelles carcasses développées pour convenir même à des scooters de grande puissance.
- › Large choix de tailles : des scooters de 50 cc aux scooters de tourisme de 500 cc.



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Tube
10"	3.00 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	02 20 014	4 019238 44887 0	Renforcé	D 10
	90/90 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	02 20 015	4 019238 44888 7		D 10
	90/100 - 10 M/C	53 J	TL	ContiTwist	02 40 141	4 019238 31211 9		D 10
	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	ContiTwist	02 40 104	4 019238 23134 2	Renforcé	D 10
	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	02 40 101	4 019238 23131 1	Renforcé	D 10
	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	ContiTwist	02 40 100	4 019238 27657 2		D 10
	110/80 - 10 M/C	63 L	TL	ContiTwist	02 40 372	4 019238 28171 2	Renforcé	D 10
	120/70 - 10 M/C	54 L	TL	ContiTwist	02 40 136	4 019238 29402 6	Renforcé	
	120/90 - 10 M/C	57 J	TL	ContiTwist	02 40 102	4 019238 23132 8		D 10
	130/70 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	02 20 013	4 019238 44886 3	Renforcé	
10"	130/90 - 10 M/C	61 J	TL	ContiTwist	02 40 103	4 019238 23133 5		D 10
	110/70 - 11 M/C	45 M	TL	ContiTwist	02 40 009	4 019238 38345 4		
11"	110/70 - 11 M/C	45 M	TL	ContiTwist	02 40 009	4 019238 38345 4		
	110/70 - 12 M/C	47 L	TL	ContiTwist	02 40 077	4 019238 49885 1		
12"	110/90 - 12 M/C	64 P	TL	ContiTwist	02 40 105	4 019238 23135 9		
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist	02 40 107	4 019238 23137 3	Renforcé	E 12/13
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist	02 20 017	4 019238 46563 1	Flancs blancs, Renforcé	E 12/13
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist	02 40 108	4 019238 23138 0	Renforcé	E 12/13
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist	02 20 016	4 019238 46562 4	Flancs blancs, Renforcé	E 12/13
	140/70 - 12 M/C	65 P	TL	ContiTwist	02 40 109	4 019238 23139 7	Renforcé	E 12/13
13"	110/90 - 13 M/C	56 Q	TL	ContiTwist	02 40 110	4 019238 23140 3		
	130/60 - 13 M/C	53 P	TL	ContiTwist	02 40 112	4 019238 23142 7	Pneu arrière	E 12/13
	130/70 - 13 M/C	63 Q	TL	ContiTwist	02 40 111	4 019238 23141 0	Renforcé	
	140/60 - 13 M/C	63 S	TL	ContiTwist	02 40 151	4 019238 36417 0	Renforcé, Pneu arrière	E 12/13
14"	120/70 - 14 M/C	55 S	TL	ContiTwist	02 40 116	4 019238 23680 4	Pneu avant	
	140/60 - 14 M/C	64 S	TL	ContiTwist	02 40 120	4 019238 26405 0	Renforcé	
	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	ContiTwist	02 40 117	4 019238 23681 1	Renforcé, Pneu arrière	
	150/70 - 14 M/C	66 S	TL	ContiTwist	02 40 118	4 019238 23682 8	Pneu arrière	
15"	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	ContiTwist	02 40 144	4 019238 31212 6	Pneu avant	
	110/70 - 16 M/C	52 S	TL	ContiTwist	02 40 000	4 019238 37766 8	Pneu avant	
16"	110/70 - 16 M/C	52 S	TL	ContiTwist	02 40 000	4 019238 37766 8	Pneu avant	
	140/70 - 16 M/C	65 S	TL	ContiTwist	02 40 003	4 019238 37767 5	Pneu arrière	

WW = Version à flancs blancs  
Renforcé = Carcasse renforcée

## LB / LB WW

Le pneu traditionnel pour la première génération de scooters des années 1950.

- › Il y a plus de 50 ans, Continental a créé une référence en matière de bande de roulement en utilisant un mélange de lamelles et de pavés. Ses pneus sont devenus l'équipement de première monte de choix de tous les meilleurs fabricants allemands.
- › Le mélange modernisé rend les technologies actuelles disponibles aux scooters classiques.
- › Disponible aussi dans toutes les tailles en flancs blancs (WW).



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Tube
8"	3.50 - 8 M/C	46 J	TT	LB	02 00 235	4 019238 10848 4		D 8
	3.50 - 8 M/C	46 J	TT	LB WW	02 00 236	4 019238 17864 7	Flancs blancs	D 8
	4.00 - 8 M/C	55 J	TT	LB	02 00 245	4 019238 17932 3		D 8
	4.00 - 8 M/C	55 J	TT	LB WW	02 00 246	4 019238 18641 3	Flancs blancs	D 8
	4.00 - 8 M/C	66 J	TL	LB Renforcé	02 40 246	4 019238 10906 1	Renforcé	D 8
12"	3.00 - 12 M/C	47 J	TT	LB	02 00 295	4 019238 17931 6		D 12
	3.00 - 12 M/C	47 J	TT	LB WW	02 00 267	4 019238 21966 1	Flancs blancs	D 12

## ContiClassic

- › Conception classique du profil alliée à un mélange moderne.
- › Structure de la carcasse axée sur le confort.
- › Kilométrage élevé pour une utilisation au quotidien.



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Tube
10"	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	ContiClassic	02 10 002	4 019238 48616 2	Renforcé	D 10
	3.50 - 10 M/C	59 L	TT	ContiClassic	02 10 003	4 019238 48617 9	Renforcé	D 10

Renforcé = Carcasse renforcée

WW : version à flanc blanc

Sauf marquage différent, les pneus pour scooter peuvent être montés aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

## K 62 / K 62 WW

Le pneu classique pour les amateurs de scooters rétro

- › Des pavés ouverts avec des lamelles pour de bonnes performances, même par mauvais temps.
- › Très durable grâce à son mélange innovant et à ses sculptures profondes.
- › Une construction renforcée assure une très grande capacité de charge. Des pavés ouverts avec des lamelles pour de bonnes performances, même par mauvais temps.



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Tube
10"	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	K62 Renforcé	02 00 005	4 019238 37495 7	Renforcé	D 10
	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	K62 WW Renforcé	02 00 261	4 019238 17865 4	Flancs blancs, Renforcé	D 10
	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 Renforcé	02 20 011	4 024063 44673 1	Renforcé	D 10
	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 WW Renforcé	02 20 012	4 019238 44674 6	Flancs blancs, Renforcé	D 10
	4.00 - 10 M/C	60 J	TT	K62 Renforcé	02 00 007	4 019238 37497 1	Renforcé	D 10
	4.00 - 10 M/C	60 J	TT	K62 WW Renforcé	02 00 276	4 019238 17867 8	Flancs blancs, Renforcé	D 10

Renforcé = Carcasse renforcée

WW : version à flanc blanc

Sauf marquage différent, les pneus pour scooter peuvent être montés aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

## KKS 10, KKS 10 WW

Pour les cyclomoteurs de 50 cm<sup>3</sup> de cylindrée.

- › Longue durée de vie grâce à la nervure centrale, bonne adhérence sur le mouillé grâce à des rainures de profil profondes et maniabilité précise grâce à sa carcasse robuste : trois arguments forts pour le fameux KKS 10.
- › Pour ceux qui attachent de l'importance à un look élégant et rétro, ce pneu est également livrable avec des flancs blancs (KKS 10 WW).



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Outdated Designation	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Tube
<b>Autorisé pour une utilisation jusqu'à 50 km/h. Les chambres à air se trouvent à la page 48</b>									
16"	2 - 16	20 B	TT	20 x 2,0	KKS 10	01 27 400	4 019238 10489 9		01 81 401 01 82 141
	2 ¼ - 16	38 B	TT	20 x 2,25	KKS 10	01 27 600	4 019238 10492 9	Renforcé	01 81 401 01 82 141
	2 ½ - 16	42 B	TT	20 x 2,5	KKS 10	01 27 800	4 019238 10493 6	Renforcé	01 81 401 01 82 141
17"	2 - 17	22 B	TT	21 x 2,0	KKS 10	01 28 400	4 019238 10496 7		01 81 601
	2 ¼ - 17	39 B	TT	21 x 2,25	KKS 10	01 28 800	4 019238 10498 1	Renforcé	01 81 601
	2 ½ - 17	43 B	TT	21 x 2,50	KKS 10	01 29 000	4 019238 10500 1	Renforcé	01 81 601
19"	2 - 19	24 B	TT	23 x 2,0	KKS 10	01 30 000	4 019238 10509 4		01 81 801
	2 - 19	24 B	TT	23 x 2,0	KKS 10 WW	02 31 079	4 019238 41716 6	Flancs blancs	01 81 801
	2 ¼ - 19	41 B	TT	23 x 2,25	KKS 10	01 30 400	4 019238 10511 7	Renforcé	01 81 801
	2 ¼ - 19	41 B	TT	23 x 2,25	KKS 10 WW	02 31 081	4 019238 41717 3	Flancs blancs	01 81 801
22"	2 - 22	26 B	TT	26 x 2,0	KKS 10	01 36 300	4 019238 10530 8		01 82 441 01 81 901
<b>Autorisé pour une utilisation jusqu'à 100 km/h. Les chambres à air se trouvent à la page 48</b>									
16"	2 ¼ - 16 M/C	46 J	TT	20 x 2,75	KKS 10	01 32 700	4 019238 10520 9	Renforcé	01 81 501
17"	2 ¼ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	KKS 10	01 33 100	4 019238 10522 3	Renforcé	01 81 701
	2 ¼ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	KKS 10 WW	02 31 082	4 019238 41201 7	Flancs blancs, Renforcé	01 81 701
19"	2 ½ - 19 M/C	45 J	TT	23 x 2,50	KKS 10	01 34 500	4 019238 10524 7	Renforcé	01 81 801
	2 ½ - 19 M/C	45 J	TT	23 x 2,50	KKS 10 WW	02 31 084	4 019238 41718 0	Flancs blancs, Renforcé	01 81 801

Renforcé = Carcasse renforcée

WW : version à flanc blanc

Sauf marquage différent, les pneus pour scooter peuvent être montés aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

## ContiGO! (Cyclomoteur)

Pneus de vélomoteurs  
pour un usage quotidien.

- › Excellente tenue de route sur chaussée sèche et mouillée.
- › Précision accrue même en position inclinée.
- › Longue durée de vie.



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Outdated Designation	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Tube
<b>Autorisé pour une utilisation jusqu'à 100 km/h ou 130 km/h respectivement. Les chambres à air se trouvent à la page 48</b>									
16"	2 ¼ - 16 M/C	38 J	TT	20 x 2,25	ContiGo!	01 20 006	4 019238 45184 9		01 81 401 01 82 141
	2 ½ - 16 M/C	42 J	TT	20 x 2,5	ContiGo!	01 20 008	4 019238 45186 3		01 81 401 01 82 141
	2 ½ - 16 M/C	42 M	TT	20 x 2,5	ContiGo!	02 00 009	4 019238 38336 2	Renforcé	01 81 401 01 82 141
17"	2 ¾ - 16 M/C	46 M	TT	20 x 2,75	ContiGo!	02 00 010	4 019238 38337 9		01 81 501
	2 ¼ - 17 M/C	39 J	TT	21 x 2,25	ContiGo!	01 20 007	4 019238 45185 6		01 81 601
	2 ¾ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	ContiGo!	01 20 009	4 019238 48615 5	Renforcé	01 81 701

## KKS 11 (City-EL)

Pneus pour véhicule électrique



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Tube
16"	80/70 - 16	40 E	TT	KKS 11 (City - EL)	02 28 110	4 019238 15894 6	Renforcé	D 10

Renforcé = Carcasse renforcée

WW : version à flanc blanc

Sauf marquage différent, les pneus pour scooter peuvent être montés aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

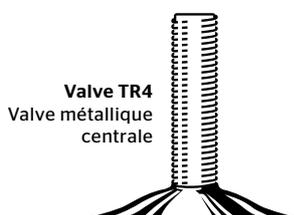
## Chambres à air

Caoutchouc synthétique, mélange *Butyl*:  
plus endurant, plus léger et meilleure résistance à la crevaison.

Chambres à air pour motos : Épaisseur 1mm

Ø de la jante	Dimensions							Désignation	Valve	Référence
16"	3.00	3.25	90/90	100/80			- 16	D 16	Valve TR4	02 80 038
	3.25	3.50	90/100	100/90	110/90	120/80	- 16	D/E 16		02 80 039
	4.00	4.60	120/90	140/80			- 16	F/G 16		02 80 081
	5.00	5.10	130/90	140/90	150/80	180/65	- 16	G 16		02 80 082
17"	3.00	3.25	100/80				- 17	D 17		02 80 083
	3.25	3.50	110/80	110/90	120/80	130/70	- 17	D/E 17		02 80 084
	4.00	4.50	110/90	130/70	170/70		- 17	F/G 17		02 80 085
	4.25	4.60	120/90	130/80	140/80		- 17	F/G 17		02 80 085
18"	2.25	2.50					- 18	A/B 18		02 80 086
	2.50	2.75	80/90				- 18	B/C 18		02 80 087
	3.00	3.25	90/90				- 18	D 18	02 80 088	
	3.50	4.10	100/90	110/80	120/80		- 18	E/F 18	02 80 089	
	4.00	4.25	100/100	110/90	130/70		- 18	E/F 18	02 80 089	
	4.00	4.60	110/100	130/70	150/70		- 18	F/G 18	02 80 090	
	4.25	4.70	120/80	130/80			- 18	F/G 18	02 80 090	
19"	4.50	110/90	120/90	140/80			- 18	F/G 18	02 80 090	
	3.25	3.60	90/90	110/80			- 19	D/E/F 19	02 80 091	
	3.50	4.10	100/90				- 19	D/E/F 19	02 80 091	
	3.50	4.10	4.60	110/80	120/80		- 19	E/F/G 19	02 80 092	
21"	4.00	4.25	100/90	110/90			- 19	E/F/G 19	02 80 092	
	2.50	2.75	70/100	80/80	80/90	90/80	- 21	B/C 21	02 80 093	
	2.75	80/90	90/80	100/80			- 21	C/D 21	02 80 094	
3.00	80/100	90/90				- 21	C/D 21	02 80 094		
Chambres à air pour trail / offroad (heavy duty) - épaisseur 3 mm										
18"	4.00	120/90	130/80	140/80			- 18	F 18 Cr.	02 80 095	
19"	3.50	100/90	110/90	120/80			- 19	E 19 Cr.	02 80 096	
21"	80/100	90/90					- 21	D 21 Cr.	02 80 098	

**Extracteur d'obus de valve  
intégré dans le bouchon**



## Chambres à air pour les scooters

Chambres à air pour scooters et cyclomoteurs : Épaisseur 1mm, caoutchouc naturel pour une meilleure élasticité pour mieux s'adapter aux jantes

Ø de la jante	Dimensions				Description	Valve	Référence	
8"	3.50	4.00		- 8	D 8	41,5G 70 <sup>3</sup>	02 83 238	
10"	3.00	4.10	100/90	130/90	- 10	D 10	33G 90 <sup>4</sup>	02 83 260
	3.50	90/90	110/80					
	4.00	100/80	120/90					
12"	3.00	3.25	3.50	80/100	- 12	D 12	34G <sup>1</sup>	02 82 295
	120/70	130/70	140/70		- 12	E 12 / 13	34G S <sup>2</sup>	02 82 038
13"	130/60	140/60		- 13				

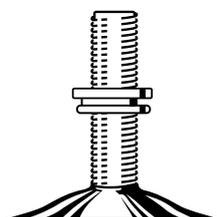
## Chambres à air pour les cyclomoteurs

Ø de la jante	Dimensions				Valve	Référence	Remarques
16"	2	2¼	2½	- 16	Cyclomoteur (D)	01 82 141	
	2	2¼	2½	- 16	Cyclomoteur (A)	01 81 401	
	2¼			- 16	Cyclomoteur (A)	01 81 501	
17"	2	2¼	2½	- 17	Cyclomoteur (A)	01 81 601	
	2¼			- 17	Cyclomoteur (A)	01 81 701	
19"	2	2¼	2½	- 19	Cyclomoteur (A)	01 81 801	
22"	2			- 22	Cyclomoteur (D)	01 82 441	
	2			- 22	Cyclomoteur (A)	01 81 901	

D = Bicycle valve | A = Car valve

## Fonds de jante

Ø de la jante	Dimensions		Référence	Remarques
12"	Rim Tape 12"		24MM	02 92 015
15"	Rim Tape 15"		46MM	02 90 109
16" / 17"	Rim Tape 16" / 17"		23MM	02 90 110
	Rim Tape 16" / 17"		28MM	02 90 111
	Rim Tape 16" / 17"		28MM	02 90 112
17"	Rim Tape 17"		42MM	02 90 113
18" / 19"	Rim Tape 18" / 19"		23MM	02 90 114
	Rim Tape 18" / 19"		28MM	02 90 115
21"	Rim Tape 21"		28MM	02 90 116



- 1** 34G Valve métallique centrale
- 2** 34G S Valve métallique latérale



- 3** 41,5G 70 Valve (70°)  
41,5G 80 Valve (80°)
- 4** 33G 90 Valve (90°)

## DOT

Information sur le vieillissement des pneus de moto inutilisés.

### Cher client moto Continental,

Cher Client Continental,

Depuis un certain temps, des commentaires et des opinions sur le vieillissement des pneus de moto sont apparus à plusieurs reprises, spécifiquement sur des forums, la presse ou d'autre moyen de communication.

Dans cette lettre, nous souhaitons clarifier certains points.

Nous mettrons cette lettre à la disposition de toutes les parties intéressées.

"Deutsche Technik seit 1871" : Les pneus moto Continental sont le fruit de nos 150 ans d'expérience dans le domaine des produits en caoutchouc. Cette longue expérience a un impact sur tous les développements futurs. Depuis de nombreuses années une grande partie de nos pneus moto sont non seulement développés mais aussi fabriqués sur le site de Korbach, dans l'État allemand de Hesse.

Ce que l'on appelle le vieillissement des pneumatiques est un phénomène naturel. Les pneus moto Continental, subissent un processus chimique et physique qui se produit très lentement, à condition que les pneus neufs et inutilisés soient stockés correctement.

Stockés conformément aux recommandations (par exemple, dans un endroit frais et sec, non exposé à la lumière directe du soleil, à des produits chimiques ou à des produits de nettoyage), les pneus ne vieillissent que très lentement.

Jusqu'à cinq ans après sa date de production, un pneu Continental correctement stocké et inutilisé peut être utilisé comme un pneu neuf.

Cependant, Continental déconseille de vendre ou d'utiliser des pneus usagés dont l'historique est inconnu.

La période de garantie commence à compter de la date d'achat des pneus moto et s'applique indépendamment de la date de production du pneu.

Continental recommande de remplacer tous les pneus de plus de 10 ans - selon leur DOT - avec de nouveaux.

D'autres publications Continental sur des thèmes similaires sont disponibles sur demande auprès de Continental Motorcycle service client pneu :

- › Recommandations sur le stockage des pneus
- › La durée de vie des pneus moto

Comment reconnaître la date de production sur le pneu ?

**La date de production du pneu peut être trouvée sur le flanc du pneu après le sigle DOT. Dans le cas de pneus produit après 1999, les quatre derniers chiffres indique la date de production : les deux premiers, la semaine de production, et les deux derniers l'année de production.**



# Recommandation de stockage des pneus

Pour pneus moto et scooter.

Ces recommandations sont destinées aux consommateurs. Pour les applications commerciales des pneus neufs et des pneus usagés (par exemple, les revendeurs de pneus), il peut y avoir des restrictions légales plus strictes. Veuillez-vous conformer aux réglementations locales. Les composés du pneu sont développés pour résister à la détérioration causée par la lumière du soleil, l'humidité et l'ozone. Néanmoins, les pneus stockés doivent être protégés contre ces conditions et d'autres potentiellement dommageables. Plus le stockage est long plus l'exposition aux dommages potentiels est grande. Après être descendu d'un véhicule, les pneus doivent être soigneusement nettoyé et inspecté pour déceler tout dommage. Retirez toutes les pierres et débris des rainures.

## GÉNÉRAL

- Rangez les pneus dans un endroit propre, sombre, sec et modérément ventilé
- Les conditions humides doivent être évitées
- Les pneus destinés au rechapage/réparation doivent être soigneusement nettoyé et séché avant d'effectuer de telles opérations
- CONSERVER les pneus flancs blancs à flancs blancs pour éviter les taches.
- Stockez les pneus, s'ils sont à l'extérieur, protégés par un film imperméable opaque, couvrant, mais évitez de créer une boîte chauffante ou un bain de vapeur
- Assurer une ventilation adéquate
- Stockez les pneus, si vous êtes à l'extérieur, là où ils sont soulevés du sol.
- ÉVITEZ de stocker les pneus dans un endroit humide, huileux et/ou gras comme avec de l'essence ou des produits à base de pétrole
- ÉVITER de stocker les pneus sur des quais, des ponts de navire ou d'autres domaines
- ÉVITER de stocker les pneus là où ils sont soumis à des températures extrêmes.

A la lumière directe du soleil ou lumière artificielle à forte teneur en ultraviolets

- L'éclairage de la pièce avec des lampes à incandescence ordinaires est préférable aux tubes fluorescents
- ÉVITER de stocker les pneus sur de l'asphalte noir ou tout autre matériau absorbant la chaleur.
- ÉVITER de stocker les pneus à proximité de surfaces très réfléchissantes. (c'est-à-dire du sable ou un sol enneigé)
- ÉVITER de stocker les pneus dans la même zone qu'un moteur électrique ou autre source génératrice d'ozone
- S'il y a une question, vérifiez les niveaux d'ozone pour vous assurer qu'ils le sont. (ne dépasse pas 0,08 ppm)
- ÉVITER de stocker les pneus à proximité d'agents chimiques comme des solvants, carburants, huiles, hydrocarbures, peintures, acides, désinfectants, etc.
- NE PAS utiliser les pneus comme établi ou support d'outils.
- Les fers à souder, les perceuses électriques et les outils peuvent endommager un pneu.
- NE PAS ranger d'autres objets sur un pneu, surtout là où la coloration de la surface serait un problème
- NE les rangez JAMAIS à proximité de chargeurs de batterie, de fours ou de feux ouverts.
- NE JAMAIS mettre une cigarette allumée sur un tas de pneus.

## TEMPÉRATURES DE STOCKAGE

- Entrez tous les pneus de moto à des températures ne dépassant pas 35°C / 95°F, de préférence en dessous de 25°C / 77°F.
- ÉVITER de stocker des pneus de moto conventionnels (Sport/Touring/ Tout-terrain/etc.) à des températures bien inférieures au point de congélation (maximum -20°C / -4°F).
- ÉVITER de stocker des pneus de moto de course (Track/RaceAttack) en dessous de 0°C / 32°F.
- TOUJOURS autoriser les pneus - qui ont été exposés à 0°C / 32°F ou moins - pour réchauffer à température ambiante (environ 20°C / 70°F) pendant au moins 24 heures avant le montage des pneus

- NE JAMAIS prendre des pneus de moto en dessous des valeurs mentionnées ci-dessus.

## PNEUS NON INSTALLÉ OU PNEUS MONTÉS SUR JANTES

- Entrez les pneus de manière qu'ils conservent leur forme. Les positions préférées sont présentées ci-dessous :

### Avec jantes - **Acrocher ou empiler**



Gonflé à 1 bar !

Réempilez toutes les quatre semaines

### Sans jante - **Mettre debout**



Effectuez une rotation toutes les quatre semaines (sur des supports éloignés du sol)

- › Pneus avec jantes : accrocher ou suspendu (gonflé à 1 bar), repositionner tous les mois.
  - › Pneus sans jantes : tourner chaque mois sur une surface propre
- Les pneus montés doivent de préférence être gonflés à seulement 100 kPa (15 livres par pouce carré).
- Assurez-vous d'ajuster les pneus au gonflage recommandé avant le montage sur le véhicule.
- Si possible, rangez le véhicule sur la béquille principale ou sur un cric de moto pour enlever tout le poids des pneus et couvrir les pneus pour les protéger de l'exposition environnementale.
- Si le véhicule ne peut pas être soulevé de la surface de stockage, décharger complètement le véhicule, ainsi le poids minimum reposera sur les pneus. La surface de stockage doit être ferme, raisonnablement plate, bien drainé et propre.
- Dans les cas où les pneus supporteront le véhicule, il est permis de gonfler les pneus à la pression maximale indiquée sur le flanc. Assurez-vous de ramener la pression de gonflage à pression d'utilisation recommandée avant d'utiliser le véhicule.
- Dans les cas où les pneus supporteront le véhicule, il est recommandé de déplacer le véhicule tous les mois pour minimiser la fissuration de l'ozone dans la zone de contact et également pour minimiser le développement d'un « point plat ». Si les pneus le font développent des « points plats », ils disparaissent généralement dans un court laps de temps après une période de service.

## AVANT DE REMETTRE LES PNEUS EN SERVICE

- Inspectez les pneus pour vous assurer qu'ils sont propres et exempts de corps étrangers objets ou tout dommage.
- Retirez toute l'eau ou les débris qui se sont accumulés dans un pneu.
- Vérifiez la pression de gonflage appropriée avant de le placer en service sur le véhicule.

# Informations utiles concernant les pneus de motocycles

## Indice de Charge (IC)

L'indice de charge du pneu est inscrit sur le flanc. Ce nombre représente la capacité de charge maximale du pneu. Cette capacité de charge maximale est entièrement dépendante de la pression d'air à l'intérieur du pneumatique. Ce qui signifie que pour atteindre cette capacité de charge maximale, il faut augmenter la pression de gonflage jusqu'à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

La charge admissible par essieu (poids nominal brut du véhicule selon le manuel d'utilisation de celui-ci) ainsi que la capacité de charge maximale des pneumatiques ne doivent en aucun cas être dépassées. Dans l'exemple ci-joint, voir la zone du flanc où vous pouvez lire l'indice de charge.

Par exemple: 130/90 - 16 M/C 67H TL/TT ou 150/70 ZR 17 M/C 69W TL

IC	lbs	kg	IC	lbs	kg	IC	lbs	kg									
19	170.9	77,5	33	253.6	115,0	47	385.9	175,0	61	566.7	257,0	75	853.3	387,0	89	1278.9	580,0
20	176.4	80,0	34	260.2	118,0	48	396.9	180,0	62	584.3	265,0	76	882.0	400,0	90	1323.0	600,0
21	181.9	82,5	35	266.8	121,0	49	407.9	185,0	63	599.8	272,0	77	908.5	412,0	91	1356.1	615,0
22	187.4	85,0	36	275.6	125,0	50	419.0	190,0	64	617.4	280,0	78	937.1	425,0	92	1389.2	630,0
23	192.9	87,5	37	282.2	128,0	51	430.0	195,0	65	639.5	290,0	79	963.6	437,0	93	1433.3	650,0
24	198.5	90,0	38	291.1	132,0	52	441.0	200,0	66	661.5	300,0	80	992.3	450,0	94	1477.4	670,0
25	204.0	92,5	39	299.9	136,0	53	454.2	206,0	67	676.9	307,0	81	1018.7	462,0	95	1521.5	690,0
26	209.5	95,0	40	308.7	140,0	54	467.5	212,0	68	694.6	315,0	82	1047.4	475,0	96	1565.6	710,0
27	215.0	97,5	41	319.7	145,0	55	480.7	218,0	69	716.6	325,0	83	1073.8	487,0	97	1609.7	730,0
28	220.5	100,0	42	330.8	150,0	56	493.9	224,0	70	738.7	335,0	84	1102.5	500,0	98	1653.8	750,0
29	227.1	103,0	43	341.8	155,0	57	507.2	230,0	71	760.7	345,0	85	1135.6	515,0	99	1708.9	775,0
30	233.7	106,0	44	352.8	160,0	58	520.4	236,0	72	782.8	355,0	86	1168.7	530,0	100	1764.0	800,0
31	240.3	109,0	45	363.8	165,0	59	535.8	243,0	73	804.8	365,0	87	1201.7	545,0			
32	247.0	112,0	46	374.9	170,0	60	551.3	250,0	74	826.9	375,0	88	1234.8	560,0			

## Indice de vitesse

En utilisant ce tableau vous pouvez décrypter l'indice de vitesse qui se trouve sur le flanc de chaque pneu moto. Les codes de vitesse peuvent être identifiés dans les lettres de la désignation de la dimension.

Par exemple: 130/90 - 16 M/C 67H  
TL/TT ou 150/70 ZR 17 M/C 69W TL

INDICE DE VITESSE	B	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	Z	W	(W)
km/h	50	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	> 240	270	> 270
mph	31	62	68	75	81	87	93	99	106	112	118	124	130	149	> 150	168	> 168

## Capacités de charge des différentes vitesses maximales de conception

Vitesse maximale de conception en km/h	50 (31)	60 (37)	70 (44)	80 (50)	90 (56)	100 (62)	110 (68)	120 (75)	130 (81)	140 (87)
Capacité de charge supérieure en % de la capacité de charge nominale selon l'indice de charge associé au symbole de vitesse J (100 km/h = env. 62 mph).	130	123	116	110	105	100	93	85	75	70

### Exemple d'interaction entre la vitesse de pointe et la capacité de charge :

Un pneu de scooter référencé 3.50 - 10 59J à carcasse renforcée a une capacité de charge de 243 kg pour une vitesse de pointe de 100 km/h et une pression de gonflage de 3,25 bar. Pour une vitesse de pointe de 140 km/h et à la pression maxi de gonflage, la capacité de charge baisse à 170 kg / LI 46 (70 %), alors qu'elle augmente à une vitesse de pointe de 50 km/h à 315 kg / LI 68 (130 %).

## Correspondance des dimensions de pneus moto (valeurs indicis)

Tenez compte du fait que toute dérive par rapport à la monte d'origine modifie la circonférence de roulement et que le passage libre des pneus doit être contrôlé dans ce cas.

Il faut faire procéder à une modification des documents de mise en circulation. Faites également attention à l'indice de charge indiqué pour les pneus et ajustez le cas échéant la pression de gonflage des pneus. Respectez les recommandations du fabricant du véhicule.

Roue avant	
métrique	pouces
80/90	2.50, 2.75
90/90	2.75, 3.00
100/90	3.25, 3.50
110/90	3.75, 4.00
120/90	4.25, 4.50
130/90	5.00, 5.10

Roue arrière		
métrique	pouces	Désignation américaine alpha
110/90	4.00, 4.25	MP85
120/90	4.50, 4.75	MR90
130/90	5.00, 5.10	MT90
140/90	5.50, 6.00	MU85/MU90
150/80	6.00, 6.25	MV85

# Lexique du pneu

## Informations utiles concernant les pneus de motocycles

### L'Age d'un pneu installé neuf

Ce que l'on appelle le vieillissement des pneumatiques est un phénomène naturel. Les pneus moto Continental, subissent un processus chimique et physique qui se produit très lentement, à condition que les pneus neufs et inutilisés soient stockés correctement. Stockés conformément aux recommandations (par exemple, dans un endroit frais et sec, non exposé à la lumière directe du soleil, à des produits chimiques ou à des produits de nettoyage), les pneus ne vieillissent que très lentement. Jusqu'à cinq ans après sa date de production, un pneu Continental correctement stocké et inutilisé peut être utilisé comme un pneu neuf. Cependant, Continental déconseille de vendre ou d'utiliser des pneus usagés dont l'historique est inconnu.

La période de garantie commence à compter de la date d'achat des pneus moto et s'applique indépendamment de la date de production du pneu. Continental recommande de remplacer tous les pneus de plus de 10 ans - selon leur DOT - avec de nouveaux. La date de production du pneu peut être trouvée sur le flanc du pneu après le sigle DOT. Dans le cas de pneus produits après 1999, les quatre derniers chiffres indique la date de production : les deux premiers, la semaine de production, et les deux derniers l'année de production

### Bouchon de valve

Le bouchon de la valve doit toujours être bien vissé. Vérifiez toujours que le bouchon est muni d'une bague d'étanchéité. Le bouchon empêche la fuite d'air à des vitesses élevées ou en cas de valve défectueuse.

### Pneus avec chambre et sans chambre à air (TT / TL)

D'une manière générale, le type de pneumatiques qui doivent être montés sur la moto, sont indiqués dans les papiers du véhicule. S'il est écrit dans les documents du véhicule : TL = TubeLess alors un pneu TL peut être monté sans chambre à air. A l'inverse s'il est écrit : TT = Tube- Type, alors un pneu TT doit être monté avec une chambre à air. Un pneu tubeless Continental peut être monté sur une jante Tube Type avec une chambre à air et un fonds de jante Continental jusqu'à une vitesse max. de 210 km/h. Respectez les instructions données par le fabricant moto.

### La durée de vie d'utilisation des pneus

L'industrie du pneu a depuis longtemps reconnu le rôle des consommateurs dans le soin et l'entretien régulier de leurs pneus. Décider quand un pneu doit être remplacé, engage la responsabilité de son propriétaire. Le propriétaire du véhicule doit prendre en compte des facteurs tels que les conditions d'usages, l'historique d'entretien, les conditions de stockage, les inspections visuelles, et le comportement dynamique du pneu. Si vous avez des questions concernant votre pneu, le consommateur doit consulter un spécialiste des pneumatiques. Les informations et les recommandations suivantes sont compilées comme une aide pour déterminer la durée de vie maximale du pneu. Les pneus sont

conçus et fabriqués pour fournir à la fois un kilométrage élevé et une performance maximale. A cet effet, il est nécessaire de les entretenir correctement pour éviter des dommages qui peuvent se traduire par un pneu inutilisable. La durée de vie possible d'un pneumatique dépend à la fois des conditions de stockage, de rotation et d'utilisation, auquel un pneu est soumis tout au long de sa durée de vie (charge, vitesse, pression de gonflage, chocs, aspérités de la route, etc.). Puisque les conditions d'utilisation varient largement, il est difficile de prédire avec précision la durée de vie de tout pneu selon son âge. Le consommateur joue un rôle important dans le soin et l'entretien des pneus. Les pneus doivent être changés pour de nombreuses raisons allant d'une utilisation normale, après avoir atteint la profondeur de bande de roulement minimum, ou à la suite d'une détérioration ou d'une mauvaise utilisation (piqûres, coupures, fractures et éclatement, fissures, bosses, sous-gonflage, surcharge, etc.). Par conséquent, les pneus doivent être régulièrement inspectés au moins une fois par mois. Ces inspections de routine sont autant importantes que le vieillissement du pneu. Si un endommagement des pneus est trouvé ou même soupçonné, Continental recommande de consulter un spécialiste pour obtenir des conseils afin de déterminer si le pneu peut être encore utilisé. Attention, cette inspection de routine doit être effectuée même si le véhicule est équipé d'un système de surveillance de pression des pneus (Tire Pressure Monitoring system TPMS). Les consommateurs sont invités à contrôler urgemment la condition visuelle de leurs pneus, mais aussi un changement de comportement dynamique, comme une perte accrue de l'air, du bruit ou des vibrations constantes, ce qui peut être une indication que les pneus ne sont plus conformes et par conséquent que le pneu doit être remplacé. De même, si lorsque le motocycliste détecte un choc violent ou un impact contre le pneu en cours d'utilisation, celui-ci doit inspecter le pneu immédiatement. Stockage, emplacements et changements de pneus sont également importants pour estimer l'éventuelle durée de vie d'un pneu. De plus amples informations liées à d'autres publications Continental sont disponibles sur demande et sur internet

### Pneus sur banc d'essai

Sur banc d'essai, les pneus moto sont extrêmement sollicités et chauffent rapidement. Ces pneus ne peuvent plus circuler sur la route de même que sur banc d'essai pour des raisons de sécurité ! même si aucun signe d'usure extérieure est visible sur les pneus.

### Equilibrage

Pour l'équilibrage et le service de pneus vous devez faire confiance à votre revendeur de pneus moto Continental, qui a pour cela l'équipement et les connaissances nécessaires. Ne pas utiliser de liquide d'équilibrage..

### La flèche de direction

Les pneus avec la flèche de direction doivent toujours être montés dans le sens de rotation indiqué sur le pneu, sinon l'usure et la maniabilité pourraient être détériorées ou endommagées dans des conditions extrêmes de fonctionnement du pneu.

### Les Informations clés sur la Sécurité concernant vos pneus moto

- Se conformer à la pression d'air minimum prescrite! Voir le carnet technique du véhicule.
- Vérifier la pression des pneus régulièrement
- Ne pas dépasser la capacité de charge maximale! Voir le cahier technique.
- Éviter les chocs! Par exemple, les Bordures, trottoirs.
- Vérifiez régulièrement l'état de vos pneus!
- La profondeur de sculpture jamais inférieure à 2 mm!
- Les caractéristiques de voyage sont optimales seulement par pneus uniformes.
- Sélectionnez la chambre à air correspondant aux pneus (si nécessaire!) Retrouvez-les en dans notre catalogue.
- Utiliser uniquement les jantes prescrites en parfait état! Jantes spéciales avec permis spécial!
- Faites examiner l'ensemble uniquement par un spécialiste!

### Jantes

fig.1

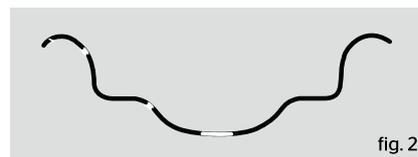
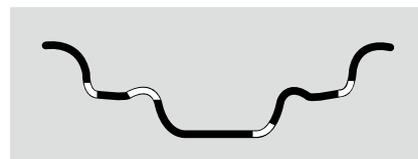


fig. 2



Le développement du pneumatique conduit à utiliser deux bases de systèmes de jante. Des jantes pour les pneus avec des chambres à air (TT) et des jantes pour pneus sans chambre à air (TL). Pour les pneus TT, la jante WM est utilisée (Figure 1). Pour les TL, la jante MT a d'abord été développée (sans photo), et plus tard la jante a bosse (hump) MT H2 (Figure 2). Cette bosse empêche en cas de déflation le dévoiement du pneu à plat. Les pneus moto Continental ne peuvent seulement être montés que sur des jantes de moto appropriées. Un montage sur jantes de construction différents (voitures, véhicules utilitaires...) n'est pas recommandé.

## Kilométrage

Un kilométrage élevé est un argument important pour les pneus moto, parce qu'une longue durée de vie signifie des coûts moindres. Toutefois, le kilométrage des pneus de moto - concerne spécifiquement les pneus arrières-motos - ne peut pas être comparé en termes de kilométrage aux pneus de tourisme (voiture). La performance du pneu dépend aussi fortement du style de conduite et de la moto elle-même. En raison du faible poids des motos, des fortes accélérations peuvent être réalisées. La roue arrière est alors soumise à un grand frottement, signifiant une plus importante usure des pneus. Une conduite souple et économique permet au pneu de durer plus longtemps.

## L'étiquetage des pneus

L'étiquetage des pneumatiques donne des informations:

- la largeur nominale de pneu (en mm ou en pouce)
- Le ratio d'aspect (Hauteur et la largeur)
- L'indice de vitesse
- le diamètre d'accrochage de la jante • l'indice de charge

En voici quelques-unes:

### 3.50-18 M/C 62P TT reinforced

3.50 = pneu largeur nominale  
 3,50 pouces - = Construction Diagonale  
 18 = diamètre de la jante en pouces  
 M/C = Motocyclette (utilisation uniquement pour les motocycles)  
 62 = Indice de charge  
 P = Indice de vitesse  
 TT = Tubetype (avec chambre à air)  
 reinforced = renforcée, augmente la capacité de charge du pneu.

### 150/70 B17 M/C 69H TL

150 = Largeur du pneu en mm  
 /70 = rapport d'aspect de la hauteur à la largeur = 70 : 100  
 B = Pneus à ceinture bias  
 17 = diamètre de la jante en pouces  
 M/C = Motocyclette (utilisation uniquement pour les motocycles)  
 69 = Indice de charge  
 H = Indice de vitesse  
 TL = Tubeless (sans chambre à air)

### Autre Exemples: 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL

180 = Largeur du pneu en mm  
 /55 = rapport d'aspect de la hauteur à la largeur = 55 : 100  
 ZR = structure radiale de la carcasse  
 17 = Diamètre de la jante en pouces  
 M/C = Motocycle  
 TL = Tubeless (sans chambre à air)  
 (73) = indice de charge  
 (W) = Indice de vitesse

**Charge et indice de vitesse entre parenthèses signifie que ces pneus peuvent être utilisés pour des vitesses supérieures à 270 km/h.**

## Montage des pneus

Le pneu et la jante doivent avoir des diamètres correspondants et être adéquation en fonction du type de véhicule. Seules, les jantes non endommagées, propres et sans rouille aux dimensions exactes doivent être utilisées. L'assemblage de pneu doit uniquement être effectué par un spécialiste. Le pneu et la jante doivent être entièrement recouverts des deux côtés avec de la pâte de montage ou de l'eau savonneuse. Ne pas utiliser de liquides contenant de l'huile ou de la silicone. Faites attention à la flèche de direction du pneu. ATTENTION ! Lors d'un montage de pneu incorrect, celui-ci peut éclater. L'énergie qui est libérée dans ce cas peut causer des blessures mortelles. Par conséquent, les pneus doivent être montés par un expert..

## Plusieurs véhicules (side-cars, trikes)

Les pneus moto Continental sont fondamentalement développés et testés pour une utilisation sur des véhicules à 2 roues (motocyclettes, cyclomoteurs, scooters). Pour une utilisation sur des véhicules multi-roues (tricycles, quads, side-cars, etc.), une autorisation publiée par le constructeur du véhicule est nécessaire.

## La pression d'air

pneumatiques dans le manuel constructeur. Vous trouverez les informations de pression d'air pour chaque situation de conduite. Aussi, vous pouvez trouver un label autocollant indiquant des notes de pression d'air sur le véhicule. Les fabricants de véhicules diffèrent sur la pression (en fonction du solo ou duo et / ou avec des bagages) et de la vitesse (route ou autoroute). Vous comprendrez certainement que nous ne pouvons pas aller dans un tel niveau de détails sur les pressions de toutes les motos et nous vous conseillons donc de vous référer aux recommandations du constructeur du véhicule. Notre expérience montre que les motocyclistes n'ajustent pas toujours la pression d'air à leur situation de conduite. Par conséquent, nous vous conseillons de toujours régler la pression de l'air sur la plus élevée indiquée dans le manuel du constructeur. Vous perdez un peu en confort de conduite, mais gagnez beaucoup plus en termes de sécurité de conduite. En outre, la résistance au roulement est réduite, ce qui aide à économiser du carburant. Une pression d'air incorrecte va raccourcir la durée de vie des pneus et peut également affecter le comportement de conduite de la moto. Par exemple, si les pneus sont chauds avec une pression d'air trop faible, il se peut que des dommages puissent survenir. Une pression d'air trop élevée peut avoir comme conséquence une usure inégale de la surface des pneus.

Mesurer la pression de l'air lorsque les pneus sont froids. Pendant la conduite, les pneus montent en température et la pression de l'air augmente (jusqu'à 0,5 bar). Cette surpression ne doit pas être évacuée, parce qu'elle sera évacuée systématiquement par le refroidissement. ATTENTION ! En roulant sous une pression de pneus incorrecte, l'intérieur

du pneumatique peut être endommagé. Cela peut ensuite conduire à la défaillance et même à l'éclatement du pneu. Les dommages des pneus ne sont pas réversibles par le réglage de la pression des pneus..

## La profondeur de la bande de roulement

Des pneus usés affectent le comportement de la moto, réduisant ainsi la sécurité de conduite. La profondeur de sculpture minimum légal est de 1,6 mm en France (exceptions avec au moins 1,0 mm pour les pneus sur les cyclomoteurs, les vélomoteurs et motocycles légers). Cependant, nous recommandons une profondeur de sculpture minimum de 2 mm pour plus de sécurité et de performances.

## La réparation des pneumatiques

Il est interdit d'utiliser une chambre à air pour réparer un pneu endommagé. En outre, Continental vous conseille pour des raisons de sécurité de changer le pneu endommagé

## Retaille

La retaille de gomme des pneus de moto est strictement interdite.

## Rodage de pneus de moto

Les pneus neufs ont une pellicule brillante lisse à la surface en raison du processus de production, qui devrait être rendue rugueuse par un rodage. C'est seulement lorsque la gomme en surface sera entamée, que le pneu aura son adhérence maximale. L'étiquette du pneu devra être retirée des pneus. Chaque pneu nécessite une température de fonctionnement spécifique, à laquelle on peut assurer la pleine adhésion. Il est donc important de laisser le pneu monter en température progressivement pour s'adapter au grip





**CONTINENTAL FRANCE SAS**

Division Commerce

80 rue Irène Joliot Curie - Immeuble l'Hévée

60610 La Croix Saint-Ouen

BP 10519 La Croix - 60205 Compiègne Cedex

[www.continental-pneus.fr](http://www.continental-pneus.fr)

[www.facebook.com/continentalfrance](http://www.facebook.com/continentalfrance)

Choisissez le bon pneu  
pour votre moto



conti-fitmentguide

**Continental**   
The Future in Motion