



Nous déplaçons la Terre

Pneumatiques Génie Civil

GERMAN
TECHNOLOGY

Le Pneu de Technologie Allemande - Le Futur en Mouvement





Pourquoi choisir la gamme de pneumatiques Continental pour les carrières, les mines et le terrassement ?

Continental est un acteur mondial dans la fabrication de pneumatiques. Nous concevons, développons et produisons une large gamme de produits de qualité supérieure pour quasiment toutes les applications. Des pneumatiques vélos de compétition jusqu'à l'équipement minier de forte puissance, nous possédons une solution pour un grand nombre de besoins.

Continental est bien plus qu'un « simple » fabricant de pneumatiques - une part importante de notre activité est consacrée aux systèmes de freinage, à l'instrumentation, à l'électronique embarquée et aux solutions d'info-divertissement, ainsi qu'aux systèmes et composants pour motopropulseurs et châssis, pneumatiques et élastomères techniques, Continental fait progresser la sécurité et l'efficacité de la conduite. En résumé, nous nous considérons comme les experts des performances de conduite.

Cette approche centrée sur le client est le moteur des productions de Continental en offrant des pneumatiques à carcasse diagonale, radiale et pneus pleins. Cela nous permet de proposer des pneumatiques qui correspondent aux attentes et aux demandes de nos clients.

La nouvelle gamme de pneumatiques Continental Génie civil est spécifiquement conçue pour les exploitations minières à ciel ouvert et souterraines, ainsi que pour les carrières et le terrassement, même dans les conditions d'applications les plus difficiles. Les pneumatiques Continental Génie Civil, sont conçus pour atteindre le plus haut niveau de performance, de sécurité et de durée de vie supérieure avec une fiabilité à toute épreuve. Nous sommes certains que vous trouverez dans cette brochure le pneumatique répondant à vos besoins.

Gamme Continental Génie Civil



EM-Master E3/L3 EM-Master E4/L4



RDT-Master



EM-Master E3/L3 EM-Master E4/L4



DumperMaster



DumperMaster



Tombereau articulé (ADT)



Tombereau rigide (RDT)



Chargeuse



ContiEarth EM-Master

Les tombereaux articulés, les chargeuses et les niveleuses sont utilisés pour le transport de grandes quantités de matériaux en vrac, allant des sols meubles aux terrains composés de graviers et de roches pour l'activité de la construction ou sur des sites miniers. La résistance au roulement, le confort, une excellente traction, une résistance supérieure aux coupures et à l'échauffement sont essentiels pour l'exploitation dans ces conditions extrêmes.

Le pneumatique Continental EM-Master est optimisé pour ces besoins spécifiques. Le pneumatique est disponible en deux versions avec des dessins de bande de roulement différents. Le pneu Continental EM-Master E3/L3 dispose d'une profondeur de sculpture standard et d'un large espacement entre les pavés. Cela se traduit par d'excellentes propriétés autonettoyantes, une bonne traction et maniabilité, même sur sable ou sur terrain meuble. Le pneumatique Continental EM-Master E4/L4 dispose d'un volume de gomme de 150% et présente un espacement plus étroit entre les pavés, ce qui permet un roulage confortable sur les surfaces dures. La grande profondeur de sculptures assure la longévité ainsi qu'une protection élevée contre les coupures et la pénétration de corps étrangers.

sensor
CONNECT

EM-Master E3/L3

Dimension	TRA	Type
20.5R25	E3/L3	TL
23.5R25	E3/L3	TL
26.5R25	E3/L3	TL
29.5R25	E3/L3	TL



Caractéristiques et avantages



Pavés de gomme pourvus de nombreuses arêtes d'attaque pour une traction puissante sur terrain meuble.



Large espacement entre les pavés pour d'excellentes propriétés autonettoyantes et un échauffement maîtrisé.



Connexion entre les pavés centraux pour une capacité de traction améliorée et un roulage confortable.

sensor
CONNECT

EM-Master E4/L4

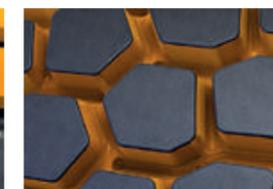
Dimension	TRA	Type
23.5R25	E4/L4	TL
26.5R25	E4/L4	TL
29.5R25	E4/L4	TL



Caractéristiques et avantages



Pavés de gomme pourvus de nombreuses arêtes d'attaque pour une traction puissante sur terrain graveleux et rocailleux.



Pavés plus larges et donc moins de vide que la version E3/L3 pour plus de longévité, protection de la carcasse et un roulage confortable.



Plus de volume de gomme que la version E3/L3 en raison du dessin profond de la bande de roulement.



ContiEarth RDT-Master

Les tombereaux rigides sont conçus pour transporter constamment de lourdes charges sur de longues distances. Dans ces applications difficiles, les pneumatiques doivent offrir une stabilité élevée et une bonne traction, même à vitesse élevée. De plus, les pneumatiques doivent être extrêmement résistants aux coupures et aux arrachements. Le pneumatique Continental RDT-Master est parfaitement adapté au transport de charges extrêmement lourdes dans des conditions pénalisantes. Le dessin spécial de la bande de roulement, avec une grande profondeur de sculpture et une empreinte au sol large et plate, offre une capacité de charge élevée, une excellente résistance aux coupures et de bonnes propriétés autonettoyantes. Les bords angulaires et la conception à épaulement ouvert apportent une stabilité latérale accrue, donc une meilleure manœuvrabilité et un meilleur contrôle dans les virages.

sensor
CONNECT

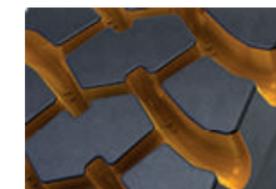
RDT-Master

Dimension	Compound	TRA	Type
18.00R33*	ST	E4	TL
	CR	E4	TL
21.00R33*	ST	E4	TL
	CR	E4	TL
24.00R35*	ST	E4	TL
	CR	E4	TL

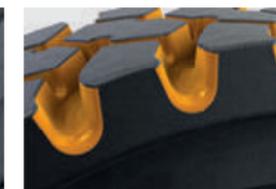
ST = Composé standard | CR = Composé résistant aux coupures (Cut-Resistant)



Caractéristiques et avantages



Protection renforcée de la carcasse contre les blessures dues aux corps étrangers grâce à la bande de roulement profonde.



Conception à épaulement ouvert résultant en un autonettoyage parfait et une traction améliorée.

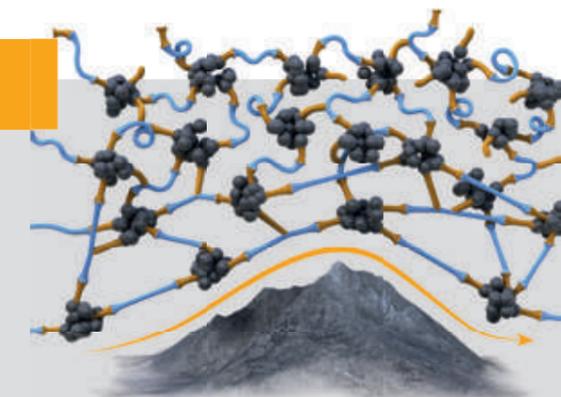


Bande de roulement avec une surface de contact au sol large et plate pour une traction optimisée.

Composé résistant aux coupures (Cut-Resistant)

La flexibilité du système de maillage en polymère s'adapte aux surfaces rugueuses et aux obstacles tout en conservant sa structure après le relâchement de la pression.

Résistance importante à la contrainte de l'environnement.





ContiMine DumperMaster

Conçu pour les tombereaux articulés ou chargeuses lourdes exploités dans les conditions les plus difficiles dans les applications de construction de carrière ou d'exploitation minière. La capacité de charge élevée ainsi que la solidité de la bande de roulement et de la carcasse sont des critères essentiels pour le choix du bon pneumatique. Le pneumatique DumperMaster est spécialement adapté à ces demandes spécifiques et est équipé d'un design de carcasse quatre étoiles et d'un composé ultra résistant aux coupures afin de résister aux applications les plus contraignantes.

sensor
CONNECT

DumperMaster

Dimension	TRA	Type
26.5R25	E4/L4	TL
29.5R25	E4/L4	TL
35/65R33	E4/L4	TL



Caractéristiques et avantages



Dessin de la bande de roulement pour la protection de la carcasse et une longue durée de vie.

Conception à épaulement ouvert pour de bonnes capacités autonettoyantes et une meilleure traction.



Flanc solide pour une meilleure protection de la carcasse contre les impacts et coupures.



Construction de la carcasse pour une capacité de charge maximale (sur la base de pressions de gonflage jusqu'à 8 bar/116psi).

Piloté par les données



Pneumatiques Génie Civil Connectés iTyres Avantages de la surveillance numérique des pneumatiques

Lors du transport de charges lourdes sur terrain difficile, les pneumatiques des véhicules sont sous pression en permanence, jour après jour. La conduite avec des pneumatiques sous-gonflés ou surchauffés entraînera une augmentation de la consommation de carburant et peut causer une défaillance prématurée des pneumatiques - une préoccupation grave pour la sécurité du véhicule au cours de vos opérations quotidiennes. Afin d'obtenir les performances maximales, la pression de gonflage et la température sont à surveiller constamment. Tous les pneumatiques radiaux Continental Génie civil sont par conséquent équipés de nos capteurs prémontés. Ces capteurs transmettent les données en temps réel à nos solutions de surveillance individuelle ou de parc entier de votre choix. Coûteux en temps et à l'origine de perte de pression, les contrôles manuels des pneumatiques deviennent superflus.

Pourquoi la surveillance numérique des pneumatiques ?

Un exemple : Économies pour un parc de 15 véhicules.

- 1%** d'augmentation d'efficacité du carburant.¹
- 15 Min** économisées pour l'inspection des véhicules (195 heures par an à raison de 1 contrôle/semaine/véhicule).²
- 15%** Durée de vie de la bande de roulement 15% plus longue.¹

¹ par rapport à un pneu sous-gonflé à 10% ² Analyse effectuée par Continental sur la base d'expériences client.

Challenge

- Des conditions difficiles** qui mettent à l'épreuve le pneu - matique augmentent la probabilité de défaillance.
- Les véhicules transportent **des matériaux lourds** sur des pistes difficiles.
- Des forces latérales dans les virages et les vitesses d'utilisation engendrent des **températures élevées** au niveau des pneumatiques.
- Lors de l'utilisation des véhicules, la température des pneumatiques augmente, ce qui conduit à une **augmentation de la pression.**
- Manque de temps** pour des contrôles manuels des pneumatiques. Besoin de se concentrer sur l'activité principale.

Solution

- > Recevez des alertes par e-mail et par SMS ou vérifiez la pression de vos pneumatiques sur le portail internet avant que les véhicules ne quittent leur stationnement pour éviter les pannes en cours d'utilisation.
- > Des pneumatiques correctement gonflés vous font économiser 1% de carburant par rapport à un pneumatique sous-gonflé de seulement 10%. En outre, cela augmente la durée de vie de la carcasse jusqu'à 20%*.
- > Suivez les informations relatives aux pneumatiques de tout le parc sur le portail internet « Responsive webdesign ». C'est-à-dire que l'affichage s'adapte aux différents terminaux : Smartphone, tablette ou PC.
- > Obtenez à tout moment des informations précises sur l'état de fonctionnement des pneumatiques et empêchez ainsi les défaillances prématurées et les temps d'arrêt coûteux des véhicules.
- > Garantisiez une pression correcte des pneumatiques alors que les températures d'utilisation sont toujours plus élevées. Obtenez des informations relatives aux pneumatiques, avec l'appui du système et économisez les heures de travail consacrées aux contrôles de pression manuels.

* Veuillez consulter les informations fournies par le fabricant en matière de charge et de gonflage afin de déterminer la capacité de poids et la pression d'air correcte du pneumatique.

Pneumatiques Génie Civil Connectés iTyres



Capteur de pneu

Monté sur le calandrage : mesure la **pression et la température** depuis l'intérieur du pneumatique.

ContiPressureCheck

est la solution parfaite pour la surveillance de la pression et de la température des pneumatiques des véhicules individuels en utilisant l'une des options suivantes :

Vision

est la solution d'accès facile utilisant un affichage dans la cabine du conducteur et un outil portable pour le suivi.

Intégré

Inclut l'utilisation d'une intégration télématique.

Yard

est la solution pour les véhicules qui retournent régulièrement à des points de contrôle dédiés. Le poste de lecture de parc collecte les données de vos véhicules sans fil.

Live

est la solution optimale pour le contrôle à distance de la pression/température des pneus. Chaque véhicule est équipé d'une Unité Centrale Télématique et du CPC. Les données des pneumatiques sont mises en ligne en temps réel sur le portail internet ContiConnect.

ContiConnect

est la solution pour des véhicules multiples et les transmet au portail ContiConnect web portal.

La pose des capteurs est prévue pour 15" et plus pour les pneumatiques radial montés en Tubeless. Si vous avez d'autres questions relatives aux capteurs (comme le montage dans les pneus à carcasse diagonale), veuillez contacter votre Chargé de Clientèle Commercial Specialty Tires (CST).

Avantages



Augmenter l'efficacité



Suivez votre exploitation



Maximisez la durée d'exploitation



Sécurité



Durabilité

Tous les pneumatiques Continental Génie Civil sont équipés d'un capteur de pneumatique connecté qui fournit des données en temps réel afin de s'assurer d'une pression et d'une température optimales des pneumatiques.



ContiPressureCheck

Suivi d'un seul véhicule

ContiPressureCheck est un système destiné au suivi de la pression des pneumatiques et de la température de l'air via un capteur dans les pneumatiques, pour un seul véhicule. Ce système affiche les données collectées dans la cabine du conducteur et envoie un signal lorsque la pression des pneumatiques n'est pas correcte. ContiPressureCheck est un système centré sur le conducteur pour les véhicules individuels et peut être intégré aux solutions télématiques de tiers en activant la transmission de données sur longues distances sans fil.

ContiConnect

Solution pour véhicules multiples

ContiConnect est une solution qui connecte facilement plusieurs véhicules et aide les gestionnaires de parcs à passer de routines de maintenance manuelle rigides à une maintenance ciblée, en temps opportun. L'outil inclut un lecteur de parc/ une unité télématique qui permet la collecte et la transmission de données à distance. Ces informations sont transmises au serveur dorsal de Continental puis mises en ligne sur le portail internet ContiConnect. Ainsi, les conducteurs et gestionnaires de parc peuvent consulter les données à tout moment et en tout lieu sur internet. Les problèmes de pneumatiques sont identifiés immédiatement. Il est donc plus pratique d'obtenir des informations en temps réel, 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 !

Composants requis par la Solution

Vision

- > Affichage
- > Outil de configuration (HHT)
- > Unité de Contrôle Centrale (CCU)
- > Capteurs de pneu.

Intégré

- > Outil de configuration (HHT)
- > Unité de Contrôle Centrale (CCU)
- > Capteurs de pneu
- > Intégration de télématique embarquée propriétaire.

Yard

- > Portail internet ContiConnect
- > Outil de configuration (HHT)
- > Poste de lecture de parc (YRS)
- > Capteurs de pneu.

Live

- > Portail internet ContiConnect
- > Outil de configuration (HHT)
- > Poste de lecture de parc (YRS)
- > Unité de Contrôle Centrale (CCU)
- > Unité de Télématique Centrale (CTU)
- > Capteurs de pneu.

Chargeuse



1.2	4.2.4	1.2	4.2.4	YR	4.2.4	1.2	CTU
6.2	HHT	7.2	HHT	HHT		4.2.4	6.2

Tombereau Articulé



2.2	4.2.6	2.2	4.2.6	YR	4.2.6	2.2	CTU
6.2	HHT	7.2	HHT	HHT		4.2.6	6.2

Tombereau Rigide



2.2	4.2.6	2.2	4.2.6	YR	4.2.6	2.2	CTU
6.2	HHT	7.2	HHT	HHT		4.2.6	6.2

Données techniques

ContiEarth

EM-Master E3/L3

Technologie Radial

Dimension	Code TRA	Type	Transport		Chargeuse		Jante	Diamètre ext en mm	Largeur totale en mm	Profondeur de la bande de roulement en mm	Article
			SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS					
25 Pouce											
17.5R25	E3/L3	TL	2*	167/B	2*	182/A2	25 - 14.00/1.5	1344 (52.9)	461 (18.1)	30	1270565 en préparation
20.5R25	E3/L3	TL	2*	177/B	1*	186/A2	25 - 17.00/2.0	1477 (58.1)	530 (20.9)	37	1270517 disponible
23.5R25	E3/L3	TL	2*	185/B	1*	195/A2	25 - 19.50/2.5	1594 (62.8)	617 (24.3)	39	1270516 disponible
26.5R25	E3/L3	TL	2*	193/B	2*	209/A2	25 - 22.00/3.0	1736 (68.3)	691 (27.2)	41	1270515 disponible
29.5R25	E3/L3	TL	2*	200/B	2*	216/A2	25 - 25.00/3.5	1843 (72.6)	759 (29.9)	46	1270514 disponible
750/65R25	E3/L3	TL	2*	195/B	1*	206/A2	25 - 25.00/3.5	1610 (63.4)	750 (29.5)	42.5	1270547 disponible

EM-Master E4/L4

Technologie Radial

Dimension	Code TRA	Type	Transport		Chargeuse		Jante	Diamètre ext en mm	Largeur totale en mm	Profondeur de la bande de roulement en mm	Article
			SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS					
25 Pouce											
23.5R25	E4/L4	TL	2*	185/B	1*	195/A2	25 - 19.50/2.5	1609 (63.3)	603 (23.7)	49	1270562 disponible
26.5R25	E4/L4	TL	2*	193/B	2*	209/A2	25 - 22.00/3.0	1739 (68.5)	697 (27.4)	52	1270563 disponible
29.5R25	E4/L4	TL	2*	200/B	2*	216/A2	25 - 25.00/3.5	1852 (72.9)	780 (30.7)	59	1270564 disponible

Technologie Radial

RDT-Master

Dimension	Code TRA	Type	Transport		Chargeuse		Jante	Diamètre ext en mm	Largeur totale en mm	Profondeur de la bande de roulement en mm	Article
			SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS					
33 Pouce											
18.00R33	E4	TL	2*	191/B	-	-	33x13.00/2.5	1873 (73.)	518 (20.4)	54	1270554 disponible
18.00R33 CR	E4	TL	2*	191/B	-	-	33x13.00/2.5	1873 (73.)	518 (20.4)	54	1270557 disponible
21.00R33	E4	TL	2*	200/B	-	-	15.00 x 33/3.0	2000 (78.7)	603 (23.7)	58	1270555 disponible
21.00R33 CR	E4	TL	2*	200/B	-	-	15.00 x 33/3.0	2000 (78.7)	603 (23.7)	58	1270558 disponible
35 Pouce											
24.00R35	E4	TL	2*	209/B	-	-	17.00 x 35/3.5	2180 (85.8)	670 (26.4)	70	1270556 disponible
24.00R35 CR	E4	TL	2*	209/B	-	-	17.00 x 35/3.5	2180 (85.8)	670 (26.4)	70	1270559 disponible

Tous les pneumatiques de la gamme radial, EM-Master, RDT-Master et DumperMaster sont livrés avec des capteurs en départ usine.

Données techniques

ContiMine

DumperMaster

Technologie Radial

Dimension	Code TRA	Type	Transport		Chargeuse		Jante	Diamètre ext en mm	Largeur totale en mm	Profondeur de la bande de roulement en mm	Article
			SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS					
25 Pouce											
26.5R25	E4/L4	TL	4*	210/A8	3*	214/A2	25 - 22.00/3.0	1769 (69.6)	690 (27.2)	57	1270519 disponible
29.5R25	E4/L4	TL	4*	217/A8	3*	221/A2	25 - 25.00/3.5	1870 (73.6)	774 (30.5)	59	1270520 disponible
33 Pouce											
35/65R33 (875/65 R33)	E4/L4	TL	4*	225/A8	3*	229/A2	28.00x33/3.5	2056 (80.9)	877 (34.5)	60	1270521 disponible
35/65R33 (875/65 R33) LC	E4/L4	TL	4*	225/A8	3*	229/A2	28.00x33/3.5	2056 (80.9)	877 (34.5)	60	1270598 en préparation

LC = Spécialisé pour les opérations Tombereau Articulé, transport sur une distance de jusqu'à 14 km par heure.

SR : Nombre étoiles pour les pneumatiques à carcasse radial
 PR : Nombre de couches pour les pneumatiques à carcasse diagonale
 LI : Indice de charge
 SS : Indice de vitesse

Les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Pour davantage d'informations techniques, veuillez consulter les fiches de données *Pour des détails concernant la disponibilité des produits, veuillez contacter votre représentant commercial local.

Pneumatiques Génie Civil Connectés iTyres

Composants



Affichage dans la cabine du conducteur

- > L'affichage montre l'état du pneumatique et indique 7 types d'avertissements différents ainsi que la position du pneu correspondant dans la cabine du conducteur



Portail Web ContiConnect

- > Interface internet par navigateur pour l'accès aux données, statistiques et rapports



Récepteur / Unité de Contrôle Centrale (CCU)

- > Reçoit et évalue les signaux des capteurs des pneumatiques
- > Génère des avertissements et permet leur affichage - jusqu'à 24 pneus montés et jusqu'à 6 essieux



Outil de configuration (HHT)

- > Configuration initiale du système entier
- > Communication sans fil avec les capteurs des pneumatiques
- > Synchronise les capteurs de pneumatiques avec la position de chaque roue
- > Communication filaire avec le CCU



Récepteur additionnel

- > Antenne et récepteur intégrés à utiliser si :
- > le véhicule a un écart d'essieux de plus de 6m
- > le véhicule a plus de 3 essieux
- > une remorque est connectée



Station Yard Reader (YRS)

- > Le composant de connectivité qui reçoit les données sans fil à partir du capteur de pneu lors du retour au parc



Unité Télématique de Contrôle (CTU)*

- > L'Unité Télématique de Contrôle reçoit les données traitées à partir du CCU et les transmet avec un signal GPS au portail internet ContiConnect pendant que le véhicule se déplace dans le cadre de son fonctionnement



Capteur de pneu

- > Capteur de pneu intégré alimenté par batterie avec transmetteur de fréquence radio - code individuel par roue porteuse
- > Envoie des données toutes les 2 minutes



Grattoir de nettoyage et outil de montage (pour montage ultérieur de capteur)

- > Grattoir pour le prétraitement de la couche intérieure du pneumatique
- > Outil de pression y compris insertion
- > Outil pour appuyer sur le capteur de pneu pendant la liaison

	Description	Code Article
● Kits de base	Kit 1.2 : sans récepteur supplémentaire	17 34 115
	Kit 2.2 : avec récepteur supplémentaire	17 34 116
	Kit 3.2 : Remorques	17 34 117
	Kit 5.2 : Autocar	17 34 120
	Kit 4.2.2 : 2 capteurs de pneus	17 34 124
● Kits de capteurs	Kit 4.2.4 : 4 capteurs de pneus	17 34 118
	Kit 4.2.6 : 6 capteurs de pneus	17 34 119
● Kits avancés	Kit 6.2 : TireView (Affichage)	17 34 121
	Kit 7.2 : TireConnect (Câble télématique)	17 34 122
	Kit 8.2 : TisWeb® Kit de démarrage Pneu	17 34 125
Montage du capteur de pneu et pièces détachées	Grattoir de nettoyage	17 34 130
	Outil de montage (capteur de pneu)	17 34 019
	Insert - Outil de montage	17 34 022
	Conteneur d'ensemble de capteurs de pneus 12	17 34 072
	Conteneur d'ensemble de capteurs de pneus 24	17 34 073
	Ensemble 1 patch de fixation OTR	17 34 238
	Ensemble 6 patches de fixation OTR	17 34 239
	Ensemble 10 patches de fixation OTR	17 34 240
	Spatule	17 34 021
	Colle CB2250 1,6g	17 34 113
	Colle CB2250 4,8g	17 34 112
	Colle CB2250 9,6g	17 34 020
	Ensemble Étiquette et Bouchon de valve 2	17 34 123
	Ensemble Étiquette et Bouchon de valve 4	17 34 114
	Ensemble Étiquette et Bouchon de valve 6	17 34 088
	Ensemble Outil portable y compris accessoire	17 34 052
	Configuration système et pièces détachées (Outil portable)	
Pièces détachées - Système	Ensemble Unité de Contrôle Centrale Camion/Bus	17 34 060
	Support (Unité de Contrôle Centrale)	17 34 003
	Ensemble Unité de Contrôle Centrale Remorque	17 34 061
	Récepteur supplémentaire + Protection contre les chocs	17 34 056
	Protection contre les chocs (récepteur supplémentaire)	17 34 055
	Support (récepteur supplémentaire)	17 34 002
	Sous-harnais A	17 34 008
	Sous-harnais B	17 34 007
	Sous-harnais C	17 34 006
	Sous-harnais D	17 34 009
	Sous-harnais D - grand (13 mètres)	17 34 067
	Sous-harnais E	17 34 087
	Harnais F+G	17 34 016
	Sous-harnais H	17 34 017
	Sous-harnais K	17 34 070
	Sous-harnais L	17 34 069
	Affichage	17 34 011
	Support d'affichage	17 34 012
	Tableau de bord du support d'affichage	17 34 071
	Indicateur de contrôle de pression	17 34 013
Kit de fusibles F	17 34 036	
Kit de connecteurs A+B+C	17 34 018	
Valise Prestataire	Valise prestataire seule	17 34 134
	Valise prestataire complète	17 34 135
	Kit CPC Boîte Formation	17 34 131
ContiConnect	KIT Poste de lecture de parc	17 34 147
	Kit 10.2 CTU ContiConnect Telematics	17 34 199

*Veuillez prendre contact avec notre équipe commerciale pour des informations détaillées.



CONTINENTAL FRANCE SAS

Division Commerce France
Business Area Specialty Tires
Pneus Génie Civil

80 rue Irène Joliot Curie - Immeuble l'Hévée
60610 La Croix Saint-Ouen
BP 10519 La Croix - 60205 Compiègne Cedex
T. 03 44 40 70 24

www.continental-specialty-tires.com

www.facebook.com/continentalfrance

Le Futur en Mouvement

