



Continental CS20+

Le spécialiste du confort

- › De larges nervures d'épaulement pour un minimum de vibrations et un grand confort global
- › Idéal sur les surfaces intérieures dures et lisses dans les opérations en 3 équipes.



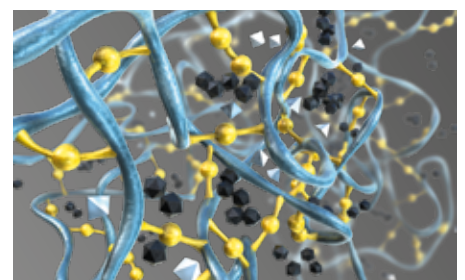
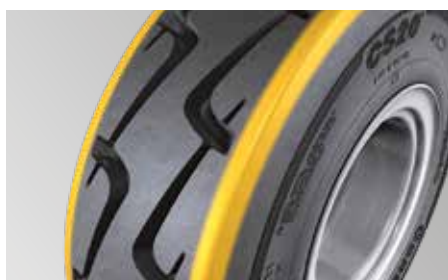
Nouveau
Jusqu'à 20%
de kilométrage
en plus*

Caractéristiques

Avec les sculptures en double L de sa bande de roulement, le CS20+ assure une grande précision de braquage et de prise de virage dans les espaces restreints. Par ailleurs, sa conception à épaulement fermé minimise les vibrations afin d'assurer le confort du conducteur comme celui des marchandises transportées. Avec l'introduction du nouveau composé Continental Plus, le CS20+ offre un kilométrage amélioré allant jusqu'à 20%*, ainsi qu'une résistance accrue aux dommages causés par les coupures et l'écaillage. Les valeurs de résistance au roulement sont ainsi préservées afin d'assurer des performances de pointe en matière d'efficacité énergétique et d'endurance thermique.

Le composé Continental Plus

Le nouveau composé Continental Plus complexe se compose d'une matrice polymère comportant des liaisons de soufre à chaîne courte qui assurent un meilleur équilibre entre la résistance à l'abrasion, aux dommages et l'efficacité énergétique. La robustesse est obtenue par la mise en œuvre d'une matrice polymère associée à des « obturateurs de fissures ». La diminution des mouvements à l'intérieur des polymères en caoutchouc induit une plus grande résistance à l'usure et à une efficacité énergétique améliorée, ainsi qu'une diminution de l'abrasion et de l'accumulation de chaleur interne, ce qui contribue à un niveau élevé d'endurance et, en fin de compte, à une durée de vie plus longue.



Des changements de direction de haute précision

La conception à épaulement fermé permet une réponse rapide et directe aux changements de direction.

* par rapport au prédécesseur

Une excellente stabilité dans les virages

La large nervure d'épaulement remplaçant les blocs de bande de roulement individuels classiques assure un contact continu entre le pneu et la surface du sol, évitant ainsi les vibrations et le développement de bruit pour une conduite en douceur et le confort général du conducteur.

Des performances kilométriques exceptionnelles

Jusqu'à 20 % de performances kilométriques en plus* sur un sol et des revêtements très rugueux et une résistance accrue aux dommages.

Une endurance exceptionnelle grâce au composé Continental Plus.



CS20+

Valeurs réelles

Dimension des pneus	Jante	Largeur hors-tout (+2 %) mm	Diamètre total (+ -1.0 %) mm	Circonférence de roulement (+-2.5 %) mm	Profondeur de sculpture mm	Hauteur utilisable de la bande de roulement mm
4.00 - 8 / 3.00	3.00 D-8	102	399	1261	16	38
125/75 - 8 / 3.00	3.00 D-8	119	377	1184	13.5	30
150/75 - 8 / 4.33	4.33 R-8	154	417	1307	16	34.5
180/70 - 8 / 4.33	4.33 R-8	156	453	1431	16	40.5
140/55 - 9 / 4.00	4.00 E-9	129	375	1197	13.5	27.5
6.00 - 9 / 4.00	4.00 E-9	140	527	1658	23.5	48
180/60 - 10 / 5.00	5.00 F-10	158	452	1442	16	34
6.50 - 10 / 5.00	5.00 F-10	160	574	1815	25	54.5
200/50 - 10 / 6.50	6.50 F-10	196	451	1447	16.5	37.5
225/75 - 10 / 6.50	6.50 F-10	195	577	1824	20	50.5
7.00 - 12 / 5.00	5.00 S-12	171	655	2073	25.5	56.5
250/60 - 12 / 8.00	8.00 G-12	232	571	1829	18.5	41
250/75 - 12 / 8.00	8.00 G-12	231	674	2123	26	60.5
315/45 - 12 / 10.00	10.00 G-12	284	572	1840	20	42.5
7.00 - 15 / 5.5	5.5 - 15	176	715	2291	20	54
8.25 - 15 / 6.5	6.5 - 15	204	816	2569	29	73.5
225/75 - 15 / 7.0	7.0 - 15	195	577	1824	20	50.5
250/70 - 15 / 7.0	7.0 - 15	219	718	2286	25	66
315/70 - 15 / 8.0	8.0 - 15	250	821	2597	31	72.5
355/45 - 15 / 9.75	9.75 - 15	291	681	2193	20	48.5
355/65 - 15 / 9.75	9.75 - 15	289	820	2635	30	69

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.

Pour plus d'informations, consultez les fiches techniques.

Pour plus de détails concernant la disponibilité des produits, veuillez contacter votre représentant commercial local.