



L'expertise à l'appui de Chacun de vos mouvements

Quand des mouvements se rejoignent

Une large gamme de produits, des technologies intelligentes et des services de conseil personnalisés

Pour faire face aux défis du monde actuel, les mouvements doivent se rejoindre. Imaginez un terminal portuaire vu de haut. Il devrait fonctionner de manière coordonnée, chaque personne et équipement œuvrant vers un but commun. Si cela ne s'applique pas encore à votre terminal portuaire, alors Continental Port Solutions propose une occasion extraordinaire d'améliorer l'efficacité et l'efficacité opérationnelles

La technologie intelligente de Continental analyse tous les mouvements, constatant les besoins, les points problématiques et les petits changements de température et de pression des pneus. Cela nous permet de combiner des informations datant seulement de quelques secondes avec notre large expérience de nombreux ports et terminaux accumulée au cours de plusieurs années.

Ceci est au cœur de nos conseils et consultations. Nous vous aidons à prendre des décisions cruciales quant à la question de savoir quels pneus parmi notre large gamme - radiaux, V.ply et pleins - conviennent le mieux. Un choix qui dépend de facteurs complexes, et nécessite de prendre en compte aussi bien les véhicules que les tâches qui leur sont attribuées. Puisque que nous proposons une gamme complète de pneus, nous pouvons toujours suggérer celui qui est le plus à même de répondre à vos exigences individuelles. À cette fin, nous prenons en compte les objectifs commerciaux qui vous sont propres tels que la durée de vie du pneu, l'efficacité et d'autres éléments.

Faites confiance aux décennies d'expérience de Continental dans la production de pneus efficaces, rapides, durables et fiables à long terme. Profitez de nos services de conseil et de notre gamme de pneus complète pour permettre à votre terminal portuaire de fonctionner de manière unifiée, avec des pneus qui ne décevront pas l'équipe.

Relever le défi Nos pneus font partie d'une solution globale évolutive

Les ports sont au cœur des chaînes logistiques toujours plus complexes d'aujourd'hui. Pour survivre dans l'environnement actuel, les ports doivent relever cinq défis majeurs :



Échelle

Les navires porte-conteneurs sont encore plus grands et les ports doivent traiter des charges toujours plus importantes. Beaucoup de terminaux portuaires se développent également, tandis que d'autres doivent gérer des débits de cargaison plus élevés dans les mêmes limites d'espace qu'auparavant. Nos pneus solides et parfaitement adaptés résistent à l'usure plus importante et aux charges plus lourdes.



Vitesse

Les ports doivent faire transiter les marchandises toujours plus rapidement pour rester compétitifs. Nos pneus tiennent leurs promesses même lorsque le temps est un facteur clé.



Sécurité

Les travailleurs portuaires sont exposés à moins de danger si les véhicules sont stables. C'est pourquoi nos pneus sont conçus pour être stables, solides et performants.



Viabilité à long terme

Les véhicules portuaires sont responsables d'un pourcentage élevé d'émissions – émissions que des pneus efficaces peuvent réduire. Nos solutions numériques et nos services de conseil optimisent l'efficacité en temps réel. En outre, notre composé Port Plus, qui permet une usure réduite, assure une durée de vie plus élevée au pneu et un usage plus durable des ressources.



Intelligence

En raison de l'émergence de l'internet des objets, les terminaux portuaires interconnectés représentent un avantage compétitif à l'égard de tous les facteurs susmentionnés. La connectivité intelligente est intégrée à nos pneus portuaires pour une collecte et une analyse des données en temps réel.

Solutions
portuaires
Continental

Pneus

- › Radial
- › V.ply
- › Plein
- Conseil
- › Analyse et examen
- › Assistance
- › Recommandation

Solutions numériques

- › ContiPressureCheck
- › ContiConnect

Des technologies de pneu pour rester en mouvement

Qu'il s'agisse de pneus radiaux ou V.ply, nous pouvons proposer une gamme complète de pneus et fournir la construction précisément adaptée à chaque application. Nous proposons en outre des solutions numériques

Radial – Mouvement sur la distance

La construction des pneus radiaux permet au flanc et à la bande de roulement de fonctionner indépendamment l'un de l'autre, ce qui permet à la surface de contact d'être plus rigide, plus plate, plus large, plus stable et de réduire le mouvement de la bande de roulement lors de la conduite. Cela résulte en un échauffement et un taux d'usure moindre, ce qui fait du pneu radial le choix optimal pour les applications longue distance.



Adhérence et traction améliorées

L'empreinte large et plate résulte en une usure uniforme de la bande de roulement, ce qui augmente la durée de vie du pneu.

Résistance à la crevaison

La construction à multiples ceintures en acier résulte en une résistance accrue, en assurant une protection plus efficace contre les dégâts causés par les corps étrangers.

Kilométrage et endurance

Le faible échauffement de la construction radiale assure une endurance et un kilométrage excellents dans les applications longue distance.

Composé

Ce nouveau composé innovateur a été mis au point spécifiquement pour les pneus radiaux. Constitué d'une unique combinaison de composants naturels et synthétiques, il réduit l'échauffement, ce qui permet au pneu de rouler plus froid et également de résister à l'usure de la bande de roulement abrasive et causée par la chaleur.

qui suivent et analysent les données des pneus afin d'améliorer l'efficacité de vos installations portuaires.

V.ply – Mouvement en toute stabilité

Par rapport aux pneus à carcasse diagonale standard, les couches textiles croisées d'un pneu V.ply sont disposées à un angle d'environ 30°. En combinaison avec les multiples couches des flancs, cela résulte en une rigidité du pneu accrue, ce qui permet un degré de stabilité et de durabilité plus élevé lors des mouvements et virages brusques. Dans l'ensemble, les pneus V.ply fournissent les meilleures performances sur de courtes distances et à vitesse réduite.



Stabilité de chargement

La rigidité de la surface de la bande de roulement lui permet de constituer une plateforme stable pour le chargement et le déchargement de conteneurs ainsi que pour les empiler en hauteur.

Résistance aux dégâts

Dans les espaces réduits, une construction solide et épaisse - en particulier au niveau des flancs - augmente la résistance aux dégâts causés par les chocs contre des objets immobiles tels que des bords de trottoir ou des conteneurs.

Durabilité

Les trois tringles de talon reportent la contrainte pesant sur les pneus des essieux directeurs lors des virages sur place, pour une durabilité du talon accrue.

Composé Continental Port Plus

Avec une concentration élevée de caoutchouc naturel en combinaison avec un noir de carbone spécial, le Composé Continental Port Plus a été mis au point afin d'augmenter la résistance contre l'échauffement et l'abrasion ou la fissuration.



Votre première escale pour trouver le bon type de pneu pour votre véhicule et les besoins de vos applications

CHARIOT ÉLÉVATEUR LOURD	ENGIN DE MANUTENTION DE CONTENEURS VIDES	ENGIN DE MANUTENTION DE CONTENEURS CHARGÉS / CHARGEUSE À CHARGEMENT PAR LE HAUT	GERBEUR	GRUE À PORTIQUES SUR PNEUS EN CAOUTCHOUC (RTG)	CHARIOT CAVALIER/ NAVETTE	VÉHICULE À GUIDAGE AUTOMATIQUE (VGA)	TRACTEUR DE TERMINAL	REMORQUE À CONTENEURS DE TERMINAL	REMORQUE ROUTIÈRE DE TERMINAL
									
									
									
› ContainerMaster Radial › ContiRT20	› ContiRT20	› ContainerMaster Radial	› ContainerMaster Radial › ContiRT20	› StraddleMaster Radial	› StraddleMaster Radial	› TerminalTransport › TerminalMaster › ContiRV20	› TerminalTransport › TerminalMaster › ContiRV20		
V.ply								Solid	
									
› ContainerMaster+ › DockMaster+	› ContainerMaster+ › DockMaster+	› ContainerMaster+ › DockMaster+	› ContainerMaster+ › DockMaster+	› CraneMaster	› CraneMaster › StraddleMaster+		› Trailer › SC20+	› MH20 › MC20	

 Charger et transporter Les véhicules transportent des conteneurs et des marchandises sur des distances plus longues à des moyennes plus élevées.  Soulever et empiler Les véhicules soulèvent et empilent les conteneurs, parcourant de courtes distances avec beaucoup de virages sur place.

La combinaison véhicule/pneu fait référence à la recommandation de Continental. Dans certaines applications, d'autres combinaisons peuvent être possibles. Veuillez consulter votre représentant commercial Continental pour obtenir votre propre solution personnalisée sur mesure.



ContainerMaster Radial

Un pneu pour aller plus loin sans surchauffe

Avec un composé de bande de roulement mis au point pour réduire l'échauffement, notre nouveau ContainerMaster Radial est le pneu parfait pour les opérations de charge et de transport sur longue distance qui sont susceptibles de dépasser les 60 km de route par jour.

Afin également d'assurer de hauts niveaux de traction dans toutes les conditions météorologiques et sur toutes les surfaces, des rainures profondes avec des armatures liées assurent la stabilité du pavé de gomme pour maximiser l'efficacité et la transmission de la force de traction. Les armatures limitent également la vibration du pavé, ce qui a pour effet de réduire l'abrasion et d'améliorer le kilométrage ainsi que la stabilité directionnelle.

La gamme ContainerMaster Radial convient aux chariots élévateurs lourds, aux engins de manutention de conteneurs chargés et aux gerbeurs.



Kilométrage et durée de vie élevés

Résistance accrue contre les DCE*

Longévité accrue

Caractéristique	› Bande de roulement profonde IND4	› Rainures profondes en forme de U	› Composé innovateur de la bande de roulement
	› Grande quantité de caoutchouc de la bande de roulement	› Éjection facile des cailloux et des corps étrangers à mesure que la bande de roulement parcourt la surface de contact	› Résistance à l'usure importante et à la fissuration de la bande de roulement causées par les déchirures liées à l'usure ou par les corps étrangers
Effet			

Dimensions

Dimensions	Type	Capteur
16.00 R 25	TL	1
18.00 R 25	TL	1
18.00 R 33	TL	1

1 Le pneu est livré équipé de capteurs en sortie d'usine.

* Dommages par corps étranger



StraddleMaster Radial

Rester sur la bonne voie

Conduite sur de plus grandes distances, notre gamme de pneus StraddleMaster Radial est conçue avec la priorité donnée à l'endurance, la stabilité et la précision de braquage. Les larges épaules externes fermées assurent une précision dans les longues lignes droites comme dans les virages larges, tandis que les rainures centrales assurent un degré élevé de dissipation de l'eau pour une meilleure traction en conditions humides. La capacité à garder l'échauffement sous contrôle à l'aide de son composé de caoutchouc innovateur et des flancs munis d'orifices d'aération est l'un des nombreux facteurs de la longue durée de vie de ce modèle de pneu.

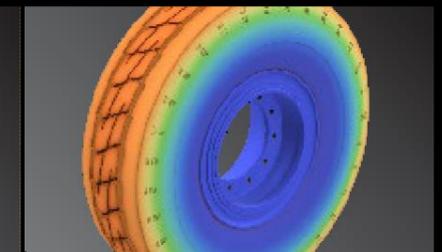
Les pneus StraddleMaster sont idéaux pour les chariots cavaliers et les navettes qui réalisent des opérations de chargement et de transport, ainsi que pour les véhicules à guidage automatique.



Degré élevé de précision de braquage avec confort du conducteur



Traction en conditions humides



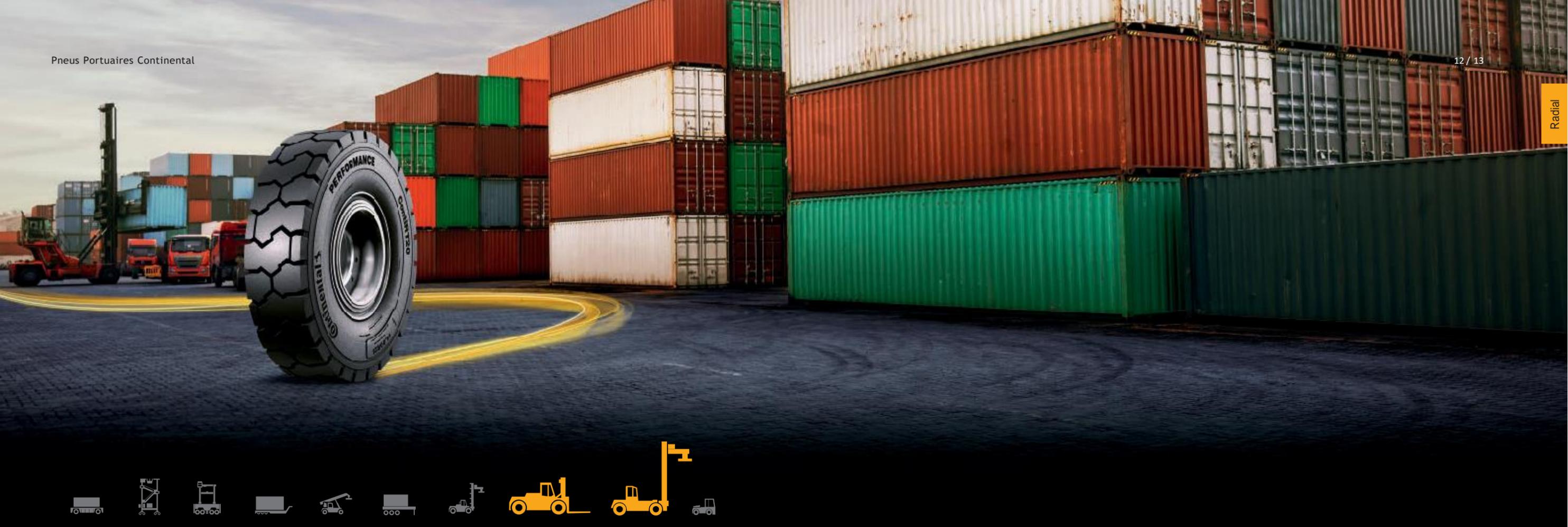
Durée de vie et endurance élevées du pneu

Caractéristique	Effet
<ul style="list-style-type: none"> › Nervure centrale et épaule externe fermée 	<ul style="list-style-type: none"> › Assure une conduite dans le sens de la longueur et une stabilité dans les virages
<ul style="list-style-type: none"> › Larges rainures profondes dans le sens de la longueur 	<ul style="list-style-type: none"> › Assure un niveau élevé de dissipation de l'eau dans des conditions humides
<ul style="list-style-type: none"> › Composé innovateur de la bande de roulement 	<ul style="list-style-type: none"> › Échauffement faible pour une endurance accrue dans les applications de plus longue distance

Dimensions	Type	Capteur
450/95 R 25 / 16.00 R 25	TL	1
480/95 R 25	TL	1
18.00 R 25	TL	1
18.00 R 33	TL	1



1 Le pneu est livré équipé de capteurs en sortie d'usine.



ContiRT20

Durable et efficient sur de longues distances

Qu'il soit monté sur des engins de manutention de conteneurs vides travaillant à grande vitesse dans des parcs de conteneurs pour déplacer et empiler des conteneurs vides ou sur des chariots élévateurs lourds transportant des marchandises industrielles volumineuses sur de courtes distances, le ContiRT20 est la solution de pneu parfaite. Le design complexe de sa bande de roulement présente un grand nombre de bords afin d'adhérer à la surface sous la roue en permettant des niveaux élevés de traction sur les surfaces lisses comme inégales, afin d'assurer qu'il n'y ait aucune perte d'efficacité opérationnelle. En outre, pour offrir un kilométrage et une durabilité à long terme, le ContiRT20 est constitué d'un composé innovateur de bande de roulement avec une résistance élevée à l'usure et à la fissuration.

Dans l'ensemble, il s'agit de la solution parfaite pour un usage portuaire comme industriel.



Excellente traction globale sur diverses surfaces et dans diverses conditions météorologiques

Bonne transmission de la force de traction avec kilométrage élevé

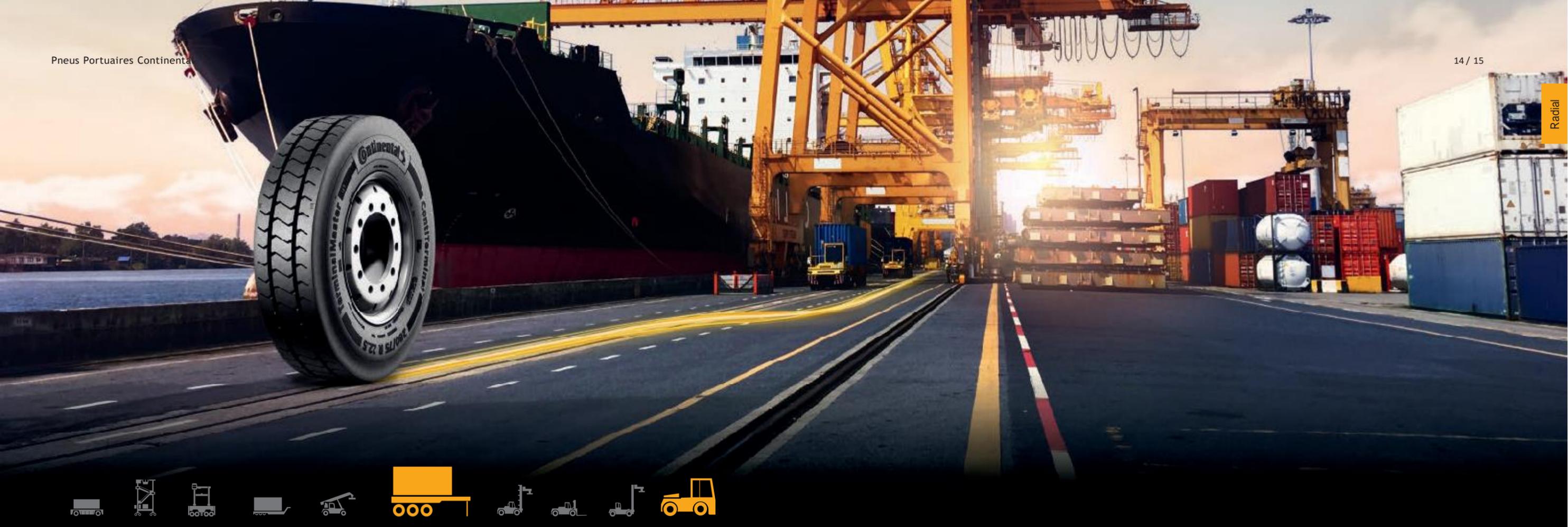
Durabilité élevée

Caractéristique	› Grand nombre de bords de la bande de roulement	› Pavés de gomme larges et solides avec armatures liées	› Composé innovateur de la bande de roulement
Effet	› Bande de roulement à bords multiples adhérent à la surface du sol	› Améliore la transmission de la force de traction et augmente le kilométrage en réduisant l'abrasion causée par les vibrations	› Résistance à l'usure importante et à la fissuration de la bande de roulement

Dimensions

Dimensions	Type	Capteur	
12.00 R 20	TL	3	3
12.00 R 24	TL	1	1
14.00 R 24	TL	1	1

1 Le pneu est livré équipé de capteurs en sortie d'usine.
 3 Un capteur peut être monté sur le pneu par un partenaire de services local.



TerminalMaster

Restez plus longtemps sur la route dans les conditions difficiles des terminaux portuaires

Avez-vous besoin d'un pneu solide aux normes industrielles pour les conditions difficiles des terminaux portuaires, où le risque de dégâts et de crevaison est très élevé ? Le TerminalMaster est la solution. Avec un profil de bande de roulement plus profonde et une carcasse de qualité industrielle, le TerminalMaster a une résistance aux dégâts et à la crevaison plus élevée que les pneus standard, ce qui assure une durée de vie du pneu accrue et moins de temps d'arrêt. Son composé résistant à l'usure et ses épaulements externes larges réduisent également l'effet du frottement dans les virages, ce qui améliore le kilométrage. Monté sur les tracteurs et remorques des terminaux, le TerminalMaster est le pneu complémentaire parfait pour ces véhicules dans les opérations de chargement et de transport.



Kilométrage et durée de vie élevés

Stabilité de conduite et capacités d'évacuation de l'eau dans des conditions humides

Kilométrage plus élevé et moindre vulnérabilité aux crevaisons par des DCE et impacts de côté

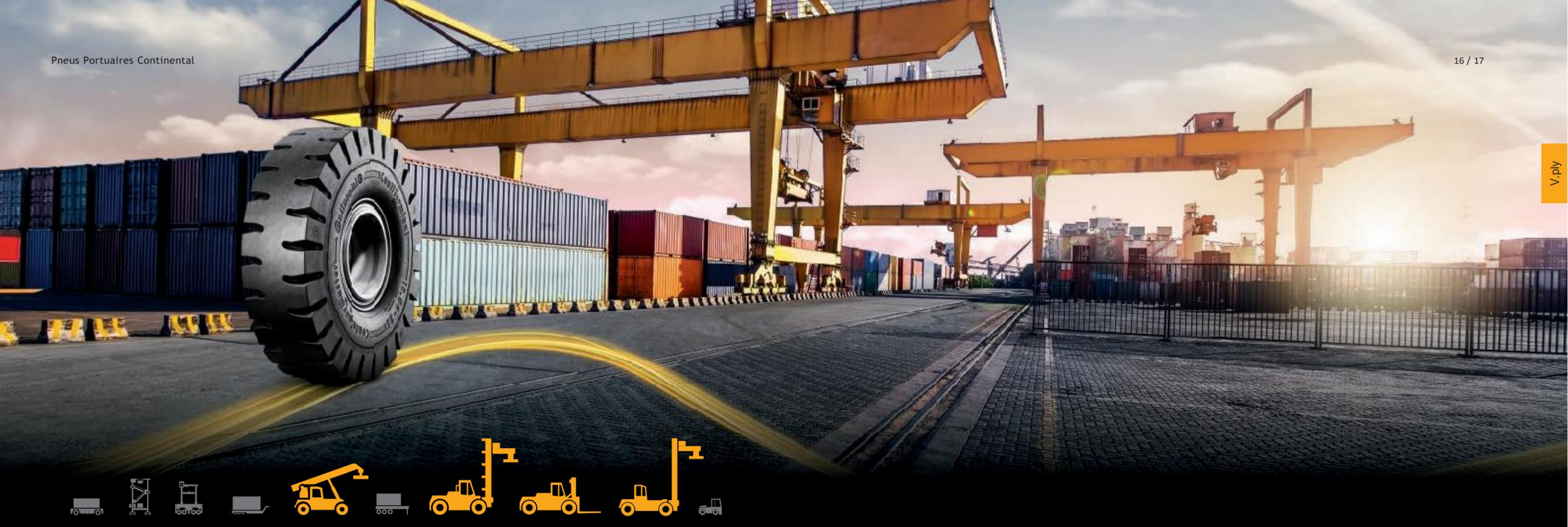
Caractéristique	Effet
<ul style="list-style-type: none"> › Design de bande de roulement à épaulement fermée 	<ul style="list-style-type: none"> › Impact réduit du frottement dans les virages
<ul style="list-style-type: none"> › Sculpture à trois nervures avec rainures dans le sens de la longueur 	<ul style="list-style-type: none"> › Stabilité directionnelle et capacités d'évacuation de l'eau
<ul style="list-style-type: none"> › Bande de roulement profonde, construction du pneu de qualité industrielle 	<ul style="list-style-type: none"> › Grande quantité de caoutchouc de la bande de roulement et flancs plus épais

Dimensions

Dimensions	Type	Capteur
300/80 R 22.5 (TerminalTransport)	TL	3 3
280/75 R 22.5	TL	2 2
310/80 R 22.5	TL	2 2
12.00 R 20 (ContiRV20)	TL	3 3

2 Le pneu peut être commandé avec des capteurs en sortie d'usine en option.
 3 Un capteur peut être monté sur le pneu par un partenaire de services local.

*Dommages par corps étranger

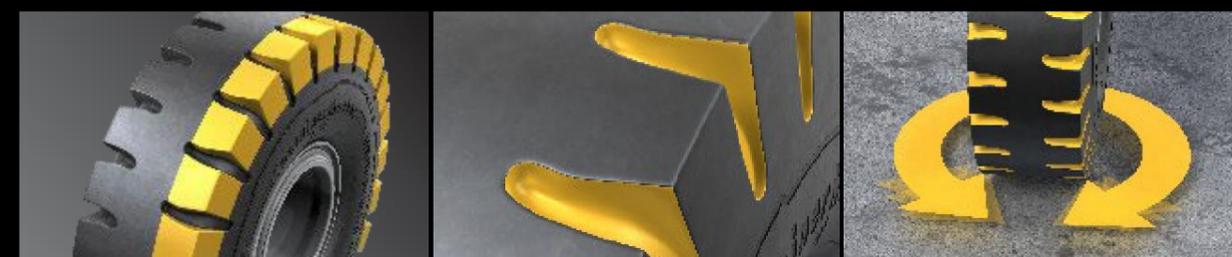


ContainerMaster+ Des mouvements complexes en toute simplicité

Lors du travail dans le cadre d'opérations d'enlèvement et d'empilage, les gerbeurs se déplacent constamment par à-coups et font fréquemment des virages sur place. Pour les pneus, cela augmente le risque de taux d'usure élevés en raison de l'abrasion et des fissures de stress sur le pneu dues à la tension causée par la conduite.

Afin de remédier à cela, le ContainerMaster+ est constitué d'un Composé Port Plus unique assurant une résistance élevée à l'usure sur les surfaces abrasives ainsi qu'une résistance accrue au déchirement pour empêcher les micro fissures qui peuvent mener à la formation de fissures plus grandes. En outre, les pavés de gomme de grande taille procurent la stabilité la plus élevée lors du chargement et du déchargement de conteneurs lourds.

Ce pneu ContainerMaster+ est idéal pour répondre aux besoins des gerbeurs, des engins de manutention de conteneurs chargés et vides ainsi que des chariots élévateurs lourds. Il convient aux véhicules affectés aux opérations d'enlèvement et d'empilage comme à celles de chargement et de transport sur de plus courtes distances.



Longue durée de vie et grande stabilité lors du chargement et du déchargement de conteneurs

Risque réduit de fissures des rainures et d'échauffement

Kilométrage élevé dans les opérations d'enlèvement et d'empilage et risque réduit de fissuration de la bande de roulement

Caractéristique	› Bande de roulement et épaules du pavé larges	› Larges rainures profondes	› Composé Port Plus
Effet	› Plateforme de chargement large, plate et stable	› Facilite les virages sur place, en réduisant le stress imposé sur les pavés de gomme	› Résistance accrue à l'abrasion dans les opérations exigeantes (virages sur places) en raison de la résistance accrue au déchirement

Dimensions	Type	Capteur	
12.00-20 (IC40)	TL	2	2
12.00-24	TT/TL	3	3*
14.00-24	TT/TL	3	3*
16.00-25	TL	3	3
18.00-25	TL	3	3
18.00-33	TL	3	3

2 Le pneu peut être commandé avec des capteurs en sortie d'usine en option.
3 Un capteur peut être monté sur le pneu par un partenaire de services local.

*Le capteur de pneu ne peut pas être utilisé sur les modèles à chambre à air.



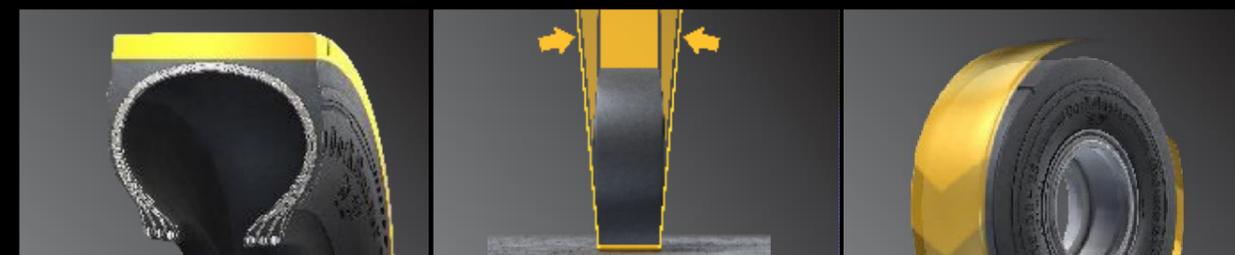


DockMaster+ Des pneus lourds pour des charges lourdes

Il faut se méfier de l'eau qui dort. Derrière l'apparence lisse de la surface du DockMaster+ se cache énormément de profondeur. Muni des volumes de bande de roulement et de la quantité de caoutchouc les plus élevés possibles grâce à sa bande de roulement profonde, ce pneu a une longue durée de vie utile. Large et lisse, il procure une plateforme de chargement stable qui réduit le mouvement pendulaire du mât de conteneur lors de l'empilage en grande hauteur, ce qui permet un empilage plus efficace puisque moins de temps est nécessaire pour aligner les conteneurs.

Le DockMaster+ est également constitué du Composé Continental Port Plus : cela augmente sa résistance à l'abrasion dans les virages serrés grâce à une résistance accrue au déchirement, offrant ainsi un kilométrage plus élevé et un risque réduit de fissuration de la bande de roulement.

Le DockMaster+ convient aux gerbeurs, aux engins de manutention de conteneurs chargés et vides et aux chariots élévateurs lourds principalement déployés dans les opérations d'enlèvement et d'empilage.



Durée de vie accrue

Plus grande efficacité d'empilage (temps nécessaire à l'alignement des conteneurs lors de l'empilage minimisé)

Kilométrage élevé dans les opérations d'enlèvement et d'empilage et risque réduit de fissuration de la bande de roulement

Caractéristique	› Volume le plus élevé possible de la bande de roulement	› Bande de roulement plane et large	› Composé Port Plus
Effet	› Quantité maximale de caoutchouc de la bande de roulement	› Plateforme de chargement stable qui réduit le mouvement pendulaire du mât de conteneur	› Résistance accrue à l'abrasion dans les opérations exigeantes (virages sur places) en raison de la résistance accrue au déchirement

Dimensions

Dimensions	Type	Capteur	
14.00-24	TT/TL	3	3*
18.00-25	TL	3	3



3 Un capteur peut être monté sur le pneu par un partenaire de services local.

*Le capteur de pneu ne peut pas être utilisé sur les modèles à chambre à air.



CraneMaster et StraddleMaster+ Des épaules solides pour une charge lourde

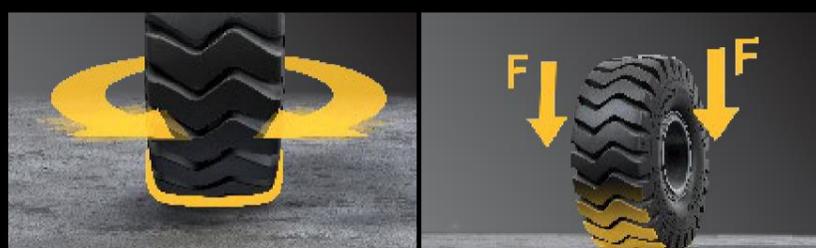
Les pneus CraneMaster ont des pavés de gomme étroits aux contours arrondis qui réduisent le stress lors des virages sur place ; cela assure une grande manœuvrabilité tout en minimisant le risque de fissure de la bande de roulement. La surface large de leur bande de roulement offre une plateforme de chargement stable, essentielle lors du transport de charges lourdes à faible vitesse.

Ces pneus sont idéaux pour les véhicules lourds transportant des charges lourdes à faible vitesse. Les deux sont destinés aux VGA et le CraneMaster peut également être utilisé sur les grues à portique sur pneus en caoutchouc.

Les pneus StraddleMaster+ sont conçus avec une épaule fermée, qui augmente la précision et la précision lors de la conduite en ligne droite et dans les virages. Le design à trois nervures minimise la vibration de la bande de roulement, un avantage pour les VGA puisque moins de corrections de conduite sont nécessaires. Enfin, le Composé Port Plus innovateur offre une résistance accrue à l'abrasion pour augmenter la durée de vie du pneu.



CraneMaster



Manœuvrabilité exceptionnelle avec risque réduit de fissures de la bande de roulement lors des virages stationnaires

Stabilité dans les situations de faible vitesse et de charge élevée stationnaire

Caractéristique	Effet
<ul style="list-style-type: none"> › Pavés de gomme avec contour arrondi et pavés de gomme étroits 	<ul style="list-style-type: none"> › Stress de la bande de roulement réduit lors des virages sur place
<ul style="list-style-type: none"> › Bande de roulement à surface large 	<ul style="list-style-type: none"> › Plateforme de chargement stable

StraddleMaster+



Tenue de route précise

Vibration réduite de la bande de roulement**

Durée de vie accrue

Caractéristique	Effet
<ul style="list-style-type: none"> › Design de bande de roulement à épaule fermée 	<ul style="list-style-type: none"> › Stabilité sur les lignes droites et dans les virages
<ul style="list-style-type: none"> › Design de la bande de roulement à trois nervures 	<ul style="list-style-type: none"> › Faible vibration de la bande de roulement
<ul style="list-style-type: none"> › Composé Port Plus 	<ul style="list-style-type: none"> › Résistance à l'abrasion

Dimensions

Dimensions	Type	Capteur	Dimensions	Type	Capteur
14.00-24	TT/TL	3 3*	21.00-25	TL	3 3
16.00-25	TL	3 3	21.00-35	TL	3 3
18.00-25	TL	3 3			

Dimensions

Dimensions	Type	Capteur
16.00-25	TL 3	3
21.00-25	TL 3	3



* Le capteur de pneu ne peut pas être utilisé sur les modèles à chambre à air.

3 Un capteur peut être monté sur le pneu par un partenaire de services local. **Important pour les VGA puisque moins de corrections de conduite automatisées sont nécessaires



MH20/MC20/SC20+/Trailer

Pleine performance

MH20/MC20

Pour les chariots remorqués portuaires, Continental propose les pneus pleins à bandage MH20 et MC20 conçus spécialement pour le transport de charges très lourdes. Avec un faible diamètre total, les pneus MH20 et MC20 sont également le modèle de choix pour les remorques à plafond bas. Les deux pneus sont constitués d'un composé de bande de roulement d'une résistance élevée aux fissures et coupures et d'une faible résistance au roulement.

Le pneu MH20 présente un profil de pneu lisse pour un volume de bande de roulement et un kilométrage maximaux, tandis que le pneu MC20 présente une sculpture de la bande de roulement pour une traction et une adhérence sur les surfaces inégales.

Large gamme de dimensions disponibles

Veillez contacter votre représentant commercial pour des informations détaillées.

Trailer/SC20+

Pour les remorques de conteneurs où les pneus pleins sont privilégiés, Continental propose les pneus pleins SC20+ et Trailer. Ne nécessitant pas d'entretien (anti-crevaisson et aucun contrôle de pression de l'air nécessaire), les deux pneus offrent une résistance exceptionnelle aux dégâts et aux coupures.

Le Trailer est un pneu plein lisse avec un volume d'usure maximal pour un kilométrage élevé et une longue durée de vie. Sa sculpture lisse empêche l'usure en dents de scie et résiste aux frottements dans les virages.

Dans les situations nécessitant un pneu rainuré, le SC20+ propose une excellente traction sur les surfaces inégales.



Dimensions

Dimensions	Type
12.00-20/8.00 (SC20+)	SD
12.00-20/8.50 (SC20+)	SD
12.00-20/10.00 (SC20+)	SD
10.00-20/8.00 (Trailer)	SD
10.00-20/7.50 (Trailer)	SD

Consultez nos représentants commerciaux qualifiés quant à la question du pneu adapté à vos exigences particulières



Mouvements portuaires intelligents

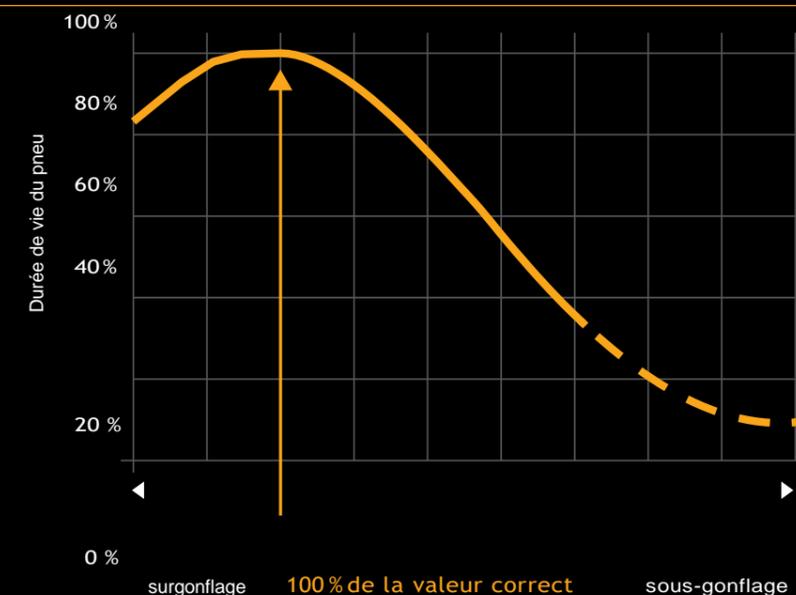
Avantages de la surveillance numérique des pneus

Lors du transport de conteneurs lourds, les pneus sont sous pression en permanence, jour après jour. Conduire avec des pneus sous-gonflés ou surchauffés résulte en une augmentation de la consommation de carburant et peut entraîner des défaillances prématurées des pneus - un problème sérieux pour la sécurité des véhicules au cours des opérations quotidiennes. Par conséquent il est obligatoire de surveiller constamment la pression de gonflage et la température des pneus. Tous les pneus radiaux portuaires Continental de 24 pouces et plus sont équipés de nos capteurs prémontés ; nos pneus V.ply peuvent également être équipés du capteur.

Ces capteurs transmettent des données en temps réel à notre solution autonome ou à nos solutions de surveillance de parc complet selon votre choix, rendant ainsi superflus les contrôles de pneus manuels qui demandent du temps.

Effets sur un pneu d'une utilisation à un niveau de gonflage incorrect

- › Sur la base d'un pneu de dimension 18.00 R 33 (Radial ou V.Ply), utilisé à 10 % en dessous de la pression recommandée, la durée de vie serait réduite de 8 %.
- › Coût du sous-gonflage = prix du pneu x 8 %
- › Cela indique que seuls 92% de la durée de vie utile sont utilisés.
 - › Par conséquent, le coût des pneus – ainsi que des modèles et services supplémentaires – augmente.



Avantages pour vous

			
Exactitude des données	Productivité améliorée	Rentabilité	Versatilité
			
Sécurité	Fiabilité	Respect de l'environnement	Transparence

ContiPressureCheck™

Surveillance d'un véhicule individuel

Le système ContiPressureCheck™ fournit une solution efficace. Un capteur situé dans le pneu mesure constamment la pression et la température de l'air afin d'assurer la sécurité du conducteur et les performances du pneu. ContiPressureCheck™ est un système complet axé sur le conducteur, destiné aux véhicules individuels et qui peut être intégré aux systèmes télématiques tiers.



ContiPressure-Check™ light est la solution d'entrée de gamme idéale pour la surveillance de la pression et de la température des pneus des véhicules individuels à l'aide d'un outil portable.

ContiPressure-Check™ Single est la solution parfaite pour la surveillance de la pression et de la température des pneus des véhicules individuels à l'aide d'un affichage sur tableau de bord qui fournit au conducteur une vue continue des données relatives aux pneus.

ContiPressure-Check™ Integrated permet aux fabricants de pièces d'origine et aux fournisseurs de télématique de proposer aux utilisateurs finaux une solution facile pour la surveillance de la pression et de la température des pneus qui peut être intégrée à leur système télématique embarqué.

Composants	● 1) Affichage ContiPressureCheck™		●		
	Intégration de télématique embarquée – propriétaire			●	
	Intégration de télématique embarquée – App Android			●	
	● 2) Portail internet ContiConnect™				
Connectivité	Intégration de plateforme tierce			●	
	● 3) Récepteur Récepteur supplémentaire		●	●	
	● 4) Outil portable*	●	●	●	
	Pneus et capteurs	● 5) Unité de contrôle centrale		●	●
		● 6) Poste de lecture de parc			
● 7) Unité de contrôle télématique				●	
Clé Bluetooth				●	
	Câbles		●	●	
	● 8) Capteur de pneu		●	●	

ContiConnect™

Solution pour plusieurs véhicules

ContiConnect™ fait évoluer la surveillance numérique des pneus. La solution propose une manière facile et pratique de connecter plusieurs véhicules et aide les gestionnaires de parc à passer des routines d'entretien manuelles rigides à un entretien ciblé en temps voulu. Les problèmes des pneus sont immédiatement identifiés au retour au parc ou en temps réel et sont compatibles avec tout fournisseur de télématique.



ContiConnect™ light est la solution d'entrée de gamme idéale pour la surveillance de la pression des pneus de plusieurs véhicules à l'aide d'un outil portable et offre la possibilité de mettre manuellement les données en ligne sur le portail internet ContiConnect™.

ContiConnect™ Yard est la solution pour plusieurs véhicules qui retournent régulièrement à des points de contrôle dédiés. Elle surveille la pression et la température des pneus à distance et les données sont ensuite mises en ligne automatiquement sur le portail internet ContiConnect™.

ContiConnect™ Live* est la solution optimale pour la surveillance à distance de la pression et de la température des pneus de plusieurs véhicules en temps réel, constamment, où qu'ils se trouvent. Les données sont mises en ligne automatiquement sur le portail internet ContiConnect™.

Composants	● 1) Affichage ContiPressureCheck™					
	Intégration de télématique embarquée – propriétaire				●	
	Intégration de télématique embarquée – App Android				●	
	● 2) Portail internet ContiConnect™	●		●	●	
Connectivité	Intégration de plateforme tierce			●	●	
	● 3) Récepteur supplémentaire			●	●	
	● 4) Outil portable*	●		●	●	
	Pneus et capteurs	● 5) Unité de contrôle centrale			●	●
		● 6) Poste de lecture de parc			●	
● 7) Unité de contrôle télématique					●	
Clé bluetooth					●	
	Câbles			●	●	
	● 8) Capteur de pneu		●	●	●	

● Composants matériels nécessaires ● Composants facultatifs

* Disponible à partir de fin 2019

La bonne solution pour nos clients dépend toujours de leur organisation individuelle, par exemple le nombre de véhicules, les flux de travail, les véhicules revenant au même endroit. L'homologation par pays doit également être prise en compte. Veuillez consulter votre contact commercial si vous avez des demandes détaillées.

Composants

1 Affichage dans le cockpit du conducteur



› Cet affichage en cabine montre l'état du pneu et indique sept types d'avertissements différents ainsi que la position du pneu.



2 Portail internet ContiConnect™

› Interface internet basée sur un navigateur pour l'accès aux données, statistiques et rapports.

3 Récepteur supplémentaire

› Antenne et récepteur intégrés à utiliser si :
› le véhicule a un écart d'essieux de plus de 6m
› le véhicule a plus de trois essieux
› une remorque est connectée



4 Outil portable

› Configuration initiale du système entier
› Communication sans fil avec les capteurs des pneus
› Synchronise les capteurs de pneus avec la position de chaque roue
› Communication filaire avec l'UCC



5 Récepteur / Unité de contrôle centrale (UCC)

› Reçoit et évalue les signaux des capteurs des pneus
› Génère des avertissements et permet leur affichage (jusqu'à 24 pneus montés sur jusqu'à 6 essieux)



6 Poste de lecture de parc

› Le composant de connectivité qui reçoit des données sans fil du capteur de pneu lors du retour au parc.



7 Unité de contrôle télématique*

› L'Unité de contrôle télématique reçoit les données traitées de l'UCC et les transmet avec un signal GPS au portail internet ContiConnect pendant que le véhicule se déplace en cours d'utilisation.



8 Capteur de pneu

› Capteur de pneu intégré avec transmetteur de fréquence radio et code individuel par roue porteuse



9 Grattoir de nettoyage et outil de montage

› Grattoir pour le prétraitement de la couche intérieure du pneu
› Outil de pression y compris insertion
› Outil pour appuyer sur le capteur de pneu pendant la liaison

Composants requis par véhicule

Composants	ContiPressureCheck			ContiConnect		
	Light	Single	Integrated	Light	Yard	Live
	4 Outil portable 8 Capteurs de pneu	1 Affichage 4 Outil portable 5 UCC 8 Capteur de pneu	4 Outil portable 5 UCC 8 Capteur de pneu Intégration de télématique embarquée propriétaire	2 Portail internet ContiConnect 4 Outil portable 8 Capteur de pneu	2 Portail internet ContiConnect 4 Outil portable 6 Poste de lecture de parc 8 Capteur de pneu	2 Portail internet ContiConnect 4 Outil portable 5 UCC 7 Unité de contrôle télématique 8 Capteur de pneu
Tracteur de terminal	› 17 34 052 › 17 34 119	› 17 34 115 › 17 34 119 › 17 34 121	› 17 34 115 › 17 34 119 › 17 34 122	› 17 34 052 › 17 34 119	› 17 34 119 › Poste de lecture de parc	› 17 34 115 › 17 34 119 › 17 34 121 › Unité de contrôle télématique
Remorque	› 17 34 052 › 17 34 118 › 17 34 118	› 17 34 117 › 17 34 118 › 17 34 118		› 17 34 052 › 17 34 118 › 17 34 118	› 17 34 118 › Poste de lecture de parc	› 17 34 117 › 17 34 118 › 17 34 118 › Unité de contrôle télématique
VGA	› 17 34 052 › 17 34 118		› 17 34 116 › 17 34 118 › 17 34 122	› 17 34 052 › 17 34 118	› 17 34 118 › Poste de lecture de parc	› 17 34 116 › 17 34 118 › Unité de contrôle télématique
RTG	› 17 34 119 › 17 34 168 › 17 34 052	*	*	› 17 34 119 › 17 34 168 › 17 34 052	› 17 34 119 › 17 34 168 › Poste de lecture de parc	*
Gerbeur	› 17 34 052 › 17 34 119	› 17 34 116 › 17 34 119 › 17 34 121	› 17 34 116 › 17 34 119 › 17 34 122	› 17 34 052 › 17 34 119	› 17 34 119 › Poste de lecture de parc	› 17 34 116 › 17 34 119 › 17 34 121 › Unité de contrôle télématique
Conteneur vide	› 17 34 052 › 17 34 119	› 17 34 116 › 17 34 119 › 17 34 121	› 17 34 116 › 17 34 119 › 1734122	› 17 34 052 › 17 34 119	› 17 34 119 › Poste de lecture de parc	› 17 34 116 › 17 34 119 › 17 34 121 › Unité de contrôle télématique
Chariot élévateur lourd	› 17 34 052 › 17 34 119	› 17 34 115 › 17 34 119 › 17 34 121	› 1734115 › 17 34 119 › 1734122	› 17 34 052 › 17 34 119	› 17 34 119 › Poste de lecture de parc	› 17 34 115 › 17 34 119 › 17 34 121 › Unité de contrôle télématique
Chariot cavalier	› 17 34 052 › 17 34 118 › 17 34 118	› 17 34 120 › 17 34 118 › 17 34 118 › 17 34 121	› 17 34 120 › 17 34 118 › 17 34 118 › 17 34 122	› 17 34 052 › 17 34 118 › 17 34 118	› 17 34 118 › 17 34 118 › Poste de lecture de parc	› 17 34 120 › 17 34 118 › 17 34 118 › 17 34 121 › Unité de contrôle télématique

Numéro d'article : veuillez consulter la liste de prix.

Veuillez toujours consulter le manuel de montage Continental.

Un outil portable fixe est requis par parc pour l'installation initiale de ContiPressureCheck et de ContiConnect.

ContiPressureCheck Light et ContiConnect Light sont disponibles via l'outil portable pour tous les véhicules équipés de capteurs de pneus.

*Veuillez entrer en contact avec notre équipe commerciale pour des informations détaillées au sujet de ces solutions et d'autres véhicules industriels.

*Disponible à partir de fin 2019

Présentation de notre gamme

Radial

ContainerMaster Radial

Désignation de dimension	Capteur	Indice de charge	Indice de vitesse	Code bande de roulement	Type
16.00 R 25	1	200	A5	IND-4	TL
18.00 R 25	1	207	A5	IND-4	TL
18.00 R 33	1	214	A5	IND-4	TL



StraddleMaster Radial

Désignation de dimension	Capteur	Indice de charge	Indice de vitesse	Code bande de roulement	Type
450/95 R 25 / 16.00 R 25	1	202	A5	IND-4	TL
480/95 R 25	1	206	A5	IND-4	TL
18.00 R 25	1	205	A5	IND-4	TL
18.00 R 33	1	214	A5	IND-4	TL



ContiRT20

Désignation de dimension	Capteur	Indice de charge	Indice de vitesse	Code bande de roulement	Type
12.00 R 20	3	176	A5	IND-4	TL
12.00 R 24	1	178	A5	IND-4	TL
14.00 R 24	1	193	A5	IND-4	TL



TerminalTransport

Désignation de dimension	Capteur	Indice de charge	Indice de vitesse	Code bande de roulement	Type
300/80 R 22.5	2	172	A8		TL



TerminalMaster

Désignation de dimension	Capteur	Indice de charge	Indice de vitesse	Code bande de roulement	Type
310/80 R 22.5	2	175	A8		TL
280/75 R 22.5	2	168	A8		TL



ContiRV20

Désignation de dimension	Capteur	Indice de charge	Indice de vitesse	Code bande de roulement	Type
12.00 R 20	3	176	A5		TL



X.ply

IC40

Désignation de dimension	Capteur	Indice de charge	Indice de vitesse	Équivalent nappes	Code bande de roulement	Type
12.00-20	3	176	A5	20		TL

V.ply

ContainerMaster+

Désignation de dimension	Capteur	Équivalent nappes	Code bande de roulement	Type
12.00-24	3 3*	20	IND-4	TT/TL
14.00-24	3 3*	28	IND-4	TT/TL
16.00-25	3 3	32	IND-4	TL
18.00-25	3 3	40	IND-3	TL
18.00-25	3	40	IND-4	TL
18.00-33	3	40	IND-4	TL



DockMaster+

Désignation de dimension	Capteur	Équivalent nappes	Code bande de roulement	Type
14.00-24	3 3*	28	IND-3S	TT/TL
18.00-25	3 3	40	IND-4	TL



CraneMaster

Désignation de dimension	Capteur	Équivalent nappes	Code bande de roulement	Type
14.00-24	3*	28	IND-3	TT/TL
16.00-25	3	32	IND-3	TL
18.00-25	3*	40	IND-3	TL
21.00-25	3	40	IND-3	TL
21.00-35	3	40	IND-3	TL



StraddleMaster+

Désignation de dimension	Capteur	Équivalent nappes	Code bande de roulement	Type
16.00-25	3 3	32	IND-4	TL
21.00-25	3 3	40	IND-3	TL



Pneus pleins/à bandage

Pneu	Désignation de dimension	Type
SC20+ S	12.00-20/8.00	SD
SC20+ S	12.00-20/8.50	SD
SC20+ S	12.00-20/10.00	SD
Trailer	10.00-20/8.00	SD
Trailer	10.00-20/7.50	SD
MC20	plusieurs dimensions disponibles	SD
MH20	plusieurs dimensions disponibles	SD

d'usine en option.

3 Un capteur peut être monté sur le pneu par un partenaire de services local.



1 Le pneu est livré équipé de capteurs en sortie d'usine.

2 Le pneu peut être commandé avec des capteurs en sortie

*Le capteur de pneu ne peut pas être utilisé sur les modèles à chambre à air.

Continental Reifen Deutschland GmbH
Commercial Specialty Tires
Büttnerstraße 25, 30165 Hanovre, Allemagne
Tél : +49 511 938 - 01
www.continental-specialty-tires.com