

Continental 
The Future in Motion



Votre partenaire à altitude zéro.

Pneus Continental
pour services au sol.

Une réponse optimale à toutes les exigences

Continental est le seul fournisseur à proposer la gamme complète de pneus requis pour les services aéroportuaires. Qu'il s'agisse de pneus Industrie, Tourisme, MPT ou P.L., les pneus Continental constituent la meilleure solution pour tous ceux qui sont confrontés aux coûts d'exploitation. Continental répond aux exigences spécifiques des clients d'aéroports par une vaste gamme de produits spécifiques possédant des caractéristiques de performances équilibrées, qui sont conçus pour toute la variété de fonctions et de véhicules qu'on y rencontre. Nos concurrents tentent de mettre en œuvre un produit générique pour de nombreuses applications, lequel ne convient pas toujours à l'application.



1 Chargeur de bagages



transporte/charge des bagages individuels vers/de la soute de l'avion

2 Camion de ravitaillement en eau



ravitaille l'avion en eau

3 Camion de nettoyage des cabines



sert à nettoyer les cabines des passagers et à remplacer les couvertures, le savon, etc.

4 Camion de dégivrage



transporte et pulvérise un produit dégivrant sur les faces antérieures et postérieures de l'avion

5 Camion d'épuration



sert à pomper le contenu des réservoirs d'aisance de l'avion

6 Chasse-neige



dégage la neige sur la piste, les taxiways et les aires de parking (tarmac)

7 Camion de produits de traiteurs



transporte et approvisionne l'avion en denrées alimentaires et en boissons

8 Transporteur de conteneurs/de palettes



sert à transporter des conteneurs de fret

Réduction des coûts grâce. à la technologie.

Minimisation des dommages dus à des corps étrangers (FOD)

Les dommages dus à des corps étrangers (FOD en anglais) sont un point essentiel pour la sécurité dans les aéroports. C'est la raison pour laquelle les pneus Continental sont conçus pour minimiser la production et le transport de corps étrangers sur le terrain de l'aéroport. Comment y procède-t-on ?



Rétention de corps étrangers - Les profils des pneus sont conçus pour réduire ou supprimer la rétention de corps étrangers.



Production de corps étrangers - Les structures des pneus comprenant des carcasses flexibles comme celles des pneumatiques à carcasse radiale alliées à une usure uniforme de la bande roulement atténuent les vibrations dans les véhicules, réduisant ainsi le risque de «production» de corps étrangers. Les bandes de roulement des pneus aux profils nervurés sont moins susceptibles de perdre de la gomme de la bande de roulement suite à des impacts ou des ruptures.



Foreign Object Damage to Ground Support Vehicles - Robust tire constructions reduce vehicle downtime due to tire failures from FOD.

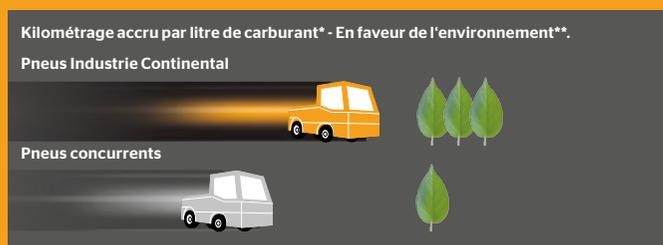
NOTE: Tire solutions have the possibility to reduce or minimize tire-related FOD, but do not eliminate FOD presence on the airfield or the risk of damage to aircrafts. They also do not replace the need for FOD checkpoints and other anti-FOD measures.

Réduisez votre Coût Global de Possession

Opter en faveur des pneus Continental peut se traduire par une baisse du Coût Global de Possession, en particulier des coûts énergétiques, coûts d'exploitation, coûts d'immobilisation et coûts globaux des pneus.

Plus faible résistance au roulement

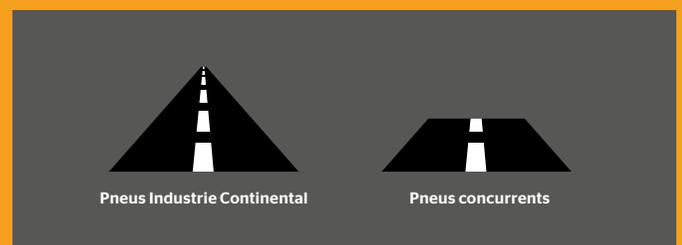
Moindres coûts énergétiques



* sur la base des mesures de la résistance au roulement
** résultats variables en fonction du véhicule et de l'utilisation

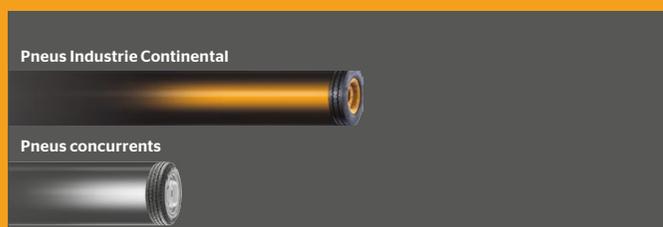
Endurance

Plus longue durée de service



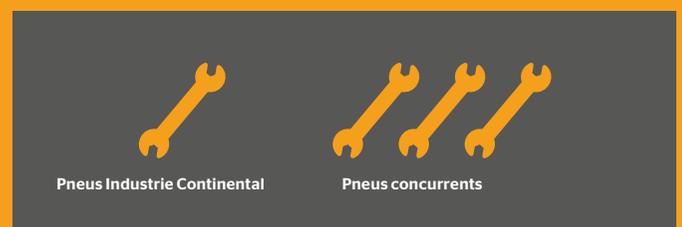
Plus longue durée de vie

Moindres coûts globaux des pneus



Moins de maintenance

Moindres coûts d'exploitation





Remorqueurs

Cabine simple | Cabine double | Camions à plate-forme | Cabine ouverte



ContiRV20

Pneus industriels
à carcasse radiale

- > Nouveau pneumatique à carcasse radiale spécialement conçu pour une utilisation sur les équipements d'assistance au sol, notamment pour les remorqueurs
- > Bande de roulement à nervures pour minimiser les vibrations et une usure non uniforme en vue d'obtenir un maximum de durée de service et de confort de conduite
- > Structure robuste pour minimiser les FOD (dommages dus à des corps étrangers)
- > Technologie des mélanges innovante pour assurer une faible résistance au roulement qui réduit la consommation de carburant et les émissions de CO2 des véhicules.

Manutention de bagages et de marchandises

Chargeurs à bande | Chargeur de palettes/conteneurs | Transporteurs de palettes/conteneurs | Chariots



ContiRV20

Pneus industriels
à carcasse radiale



SC20

Pneus pleins
industriels:
Super Elastic



SH12

Pneus pleins
industriels:
Super Elastic



MC20

Pneus pleins
industriels:
Bandages frettés



MH20

Pneus pleins
industriels:
Bandages frettés



Poussage

Pousseurs à timon | Pousseurs sans timon



ContiRV20

Pneumatiques industriels

IC40

Pneumatiques industriels

SE188

Pneus Simex de manutention au sol

SE132

Pneus Simex de manutention au sol

Transport de passagers

Autobus | Véhicules de transport de „VIP“ | Véhicules de transport d'équipages



Conti Urban HA3

Pneus d'autobus

HSR2

Pneus d'autobus

HSL 2+

Pneus d'autobus

ContiPremium Contact 5

Pneus Tourisme (transport de «VIP»/d'équipages)

ContiWinterContact TS850

Pneus Tourisme (transport de «VIP»/d'équipages)

ContiVanContact 100

Pneus Tourisme (transport de «VIP»/d'équipages)

ContiVanContact 200

Pneus Tourisme (transport de «VIP»/d'équipages)



Piste

Chasse-neige | Machines de nettoyage | Camions de lutte contre les incendies | Taxis pour avions



MP181

Pneus industriels MPT
(chasse-neige)

MP180

Pneus industriels MPT
(chasse-neige)

ContiRV20

Pneus industriels
à carcasse radiale
(machines de
nettoyage)

HSR2

Pneus P.L. (camions
de lutte contre les
incendies)

**ContiPremium
Contact 5**

Pneus Tourisme
(taxis pour avions)

**ContiWinterContact
TS850**

Pneus Tourisme
(taxis pour avions)

**ContiVanContact
100**

Pneus Tourisme
(taxis pour avions)

**ContiVanContact
200**

Pneus Tourisme
(taxis pour avions)

Service

Camions pour produits de traiteurs | Camions pour carburant | Groupes électrogènes | Camions de dégivrage
| Véhicules de surveillance des rampes d'accès | Camions de ravitaillement en eau/d'épuration



ContiRV20

Pneus industriels
à carcasse radiale
(camions de
ravitaillement en
eau/d'épuration)

LSR 1+

Pneus pour
utilitaires légers

LDR 1+

Pneus pour
utilitaires légers

HSR2

Pneus P.L.
(camions pour
carburant)

**ContiPremium
Contact 5**

Pneus Tourisme
(véhicules de
surveillance des rampes
d'accès)

**ContiWinterContact
TS850**

Pneus Tourisme
(véhicules de
surveillance des
rampes d'accès)

**ContiVanContact
100**

Pneus Tourisme
(véhicules de
surveillance des
rampes d'accès)

**ContiVanContact
200**

Pneus Tourisme
(véhicules de
surveillance des
rampes d'accès)

Continental Reifen Deutschland GmbH

Commercial Specialty Tires

Büttnerstraße 25, 30165 Hannover

T. +49 511 938-01

mail_service@conti.de

www.continental-specialty-tires.com

