

La rentabilité des coûts est décisive.



Caractéristiques techniques et pressions de gonflage préconisées

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Label Européen pneumatiques			Jante		Dimensions du pneu						Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage ³⁾ (bar) (psi)					
	Profil	Indice de charge/vitesse ¹⁾	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT TL ²⁾	Rendement énergétique	Adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement extérieur (db)	Largeur de jante	En-traxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf		Rayon statique	Circonférence de roulement	Indice de charge	Type de montage				
											Largeur	Ø ext.	Largeur +1 %	Ø ext. ± 1 %								
315/80 R 22.5	HSC 1 ED	156/150 K		K 110	TL				9.00	351	318	1096	312	1076	500	3280	156	S	6910	7280	7640	8000
	HDC 1 ED	156/150 K		K 110	TL				9.75	360	326		320				150	J	12120	12765	13400	
12 R 22.5	HSC 1 ED	152/148 K		K 110	TL				8.25	329	304	1104	292	1084	504	3306	152	S	6420	6760	7100	
	HDC 1 ED	152/148 K		K 110	TL				9.00	338	312		300				148	J	11395	12000	12600	
13 R 22.5	HSC 1 ED	156/150 K		K 110	TL				9.00	350	318	1146	312	1124	521	3428	156	S	6910	7280	7640	8000
	HDC 1 ED	156/150 K		(K 110)	TL				9.75	358	326		320				150	J	12120	12765	13400	

Indications conformes à la norme DIN 7805/4, aux directives du WdK 134/2, 142/2, 143/14, 143/25
 1) Indice de charge monte simple (S)/jumelé (J) et symbole de vitesse
 2) TT = Tube Type, TL = Tubeless
 3) Pour les pressions de gonflage supérieures à 8,0 bars, utiliser une rondelle de recouvrement de l'ouverture de la valve



Encaisser mieux les chocs, transporter plus longtemps, créer de la valeur.
 Truck Tires Construction

5 points essentiels pour une grande longévité des pneumatiques poids lourd

Pression

- Ajuster la pression à la charge (voir tableau des pressions ci-dessus)
- Equiper les roues en jumelé de rallonge de valve pour un contrôle et ajustage facile de pression



Charge

- Eviter la surcharge

Comportement au volant

- Accélération et freinage modérés (conduite moins sportive)
- Vitesse modérée surtout lors du roulage à vide (on a tendance à rouler trop vite quand le véhicule est non ou peu chargé)
- Maintien de la vitesse constante
- Conduite douce en courbe, virage et descente (routes montagneuses)

Contrôle de la pression et du pneu

- Contrôler la pression des pneus toutes les 2 semaines et au début de chaque voyage. En cas de déviation, réajuster immédiatement la pression

- Contrôler régulièrement le pneu. En cas d'usure anormale, de détérioration ou toute autre anomalie constatée, faire contrôler le pneu par un spécialiste



Choix de profil du pneu

- Tenir compte de l'application et de l'essieu



HSC 1 ED HDC 1 ED HTC 1 ED

Robustesse, endurance et longévité, une combinaison étudiée pour optimiser vos pneus. Conçus pour une utilisation mixte, les pneus HSC 1 ED, HDC 1 ED et HTC 1 ED créent de nouvelles références en termes de profil, de mélange et de structure. Résultat : une meilleure résistance aux contraintes des chantiers et une rentabilité des véhicules accrue.



6KH6E.fr 2013.01
 Continental Reifen Deutschland GmbH
 Büttnerstraße 25
 30165 Hannover
 Allemagne
www.continental-truck-tires.com/fr
www.continental-corporation.com



Aux défis extrêmes, une extrême longévité en réponse.

La dureté du nouveau mélange sur/hors route

- accroît la résistance aux coupures, fissures et arrachements de gomme
- réduit le nombre et surtout la profondeur des coupures et fissures
- améliore la protection de la carcasse en limitant les détériorations du pneu en surface
- allonge l'espérance de vie du pneu



La bande de roulement

La ceinture à quatre plis, dont la seconde et la troisième nappe sont renforcées

- supporte des contraintes ponctuelles élevées
- pare aux ruptures dues à la fatigue
- améliore les caractéristiques de motricité grâce à la rigidité de l'ensemble de la structure
- protège efficacement la carcasse et présente une excellente aptitude au rechapage



La ceinture

Une plus grande profondeur, davantage de volume et un dessin optimisé

- assurent un rendement kilométrique nettement plus élevé à usure égale
- garantissent une adhérence fiable et une bonne maniabilité sur et hors routes
- améliorent l'aspect d'auto-nettoyage et de rétention des pierres (protection de la carcasse)
- allient une longue durée de service à une très grande motricité et une aptitude optimale sur route par tous les temps



Les profils

The layout with its steeper sidewalls is dimensionally more stable and

- provides greater resistance to deformation caused by radial forces
- minimises compression of the sidewalls, even with heavier loads
- counteracts premature material fatigue
- means greater load-carrying capacity and improved retreadability



Le contour



Progresser sur tous les terrains.

Aller toujours plus loin dans la satisfaction de nos clients est la motivation qui nous fait progresser. Nous avons un objectif commun : obtenir le pneu idéal.

Le produit doit non seulement être efficace mais aussi vous apporter la rentabilité dont vous avez besoin pour votre activité. La gamme Construction en est l'une des illustrations.



HSC1 ED

Profil à 3 ou 4 rainures pour une utilisation efficace aussi bien sur route que sur chantier.

HDC1 ED

Un profil innovant pour accroître la motricité.

HTC1 ED

Robust casing with an improved tread durability to provide a lifetime reliability.

Renforcement du talon

Talon en câble d'acier protégé par des couches en nylon supplémentaires.

Renforcement du flanc

Flanc plus épais pour une meilleure protection contre les chocs.

Construction

Notre concept pour réduire vos coûts d'exploitation.

Nous savons que la rentabilité est la clé de tout. C'est pourquoi les pneus Continental pour poids lourds paient à long terme. Leurs performances se prolongent au-delà de la durée de vie normale d'un pneu, et ce, encore et encore, grâce au ContiLifeCycle.

La durabilité des pneus Continental pour poids lourds commence avec le pneu neuf et se prolonge grâce à des solutions comme le recreusage professionnel, la gestion intelligente des carcasses (ContiCasingManagement) et nos pneus rechapés de grande qualité. L'harmonisation des composantes du ContiLifeCycle contribue fortement à réduire le coût des pneus et donc à maintenir les frais généraux au plus bas niveau possible.



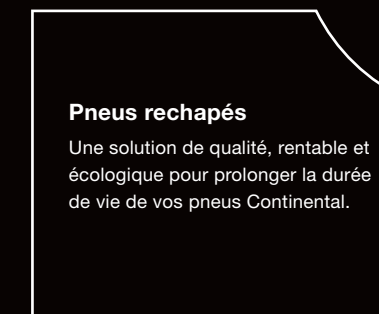
Pneus Continental neufs

Durables, économes en carburant, rechapables, ils constituent un élément clé de la baisse des coûts d'exploitation.



Recreusage

Offre aux pneus jusqu'à 25 % de km en plus et économise du carburant grâce à une baisse de la résistance au roulement.



Pneus rechapés

Une solution de qualité, rentable et écologique pour prolonger la durée de vie de vos pneus Continental.



Gestion des carcasses

Avec ContiCasingManagement, les carcasses Continental intactes sont rachetées via un programme en ligne, le ContiCasingBank.

