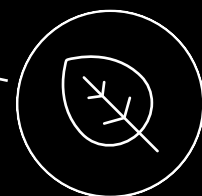
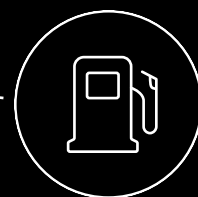




Quand efficacité énergétique rime avec hautes performances.

Nouveau pneu Conti EcoRegional : pour une consommation de carburant et des émissions de CO₂ réduites.

- › Résistance au roulement minimisée grâce à un nouveau mélange de gommages et à un processus de production spécifique, pour des économies durables et des émissions de CO₂ optimisées
- › Adhérence maximale et excellent comportement sur route par tous les temps grâce à une sculpture de bande de roulement robuste, spécifiquement conçue pour les routes régionales
- › Sculpture au motif optimisé pour une usure uniforme



Économies de carburant assurées pour une utilisation régionale et "grand régional"

Que diriez-vous de réduire vos dépenses de carburant et émissions de CO₂ ?

Vous transportez des marchandises en utilisation régionale ou "grand régional" ?

Le moins que nous puissions faire, c'est vous aider à réduire vos dépenses en carburant et vos émissions de CO₂. C'est dans cette optique que nous avons mis au point le nouveau **Conti EcoRegional**. Arborant une sculpture de bande de roulement spécifiquement pensée pour les trajets régionaux, ce pneumatique assure des performances aussi remarquables que le célèbre Conti Hybrid. Grâce à un processus de production spécifique ainsi qu'à un mélange de gommages spécialement créé pour une faible résistance au roulement, le Conti EcoRegional permettra de réduire votre consommation de carburant et votre empreinte carbone globale.

Nouveau Conti EcoRegional HS3

Vous guider dans la bonne direction

Les bonnes choses prennent du temps : le processus de production «Conti Diamond», pour une faible résistance au roulement

La production d'un excellent pneu s'apparente à bien des égards à la préparation d'un mets délicieux. Trois conditions *sine qua non* : une bonne recette, des ingrédients de qualité et un temps de cuisson approprié. Ainsi, pour réduire la résistance au roulement du **Conti EcoRegional HS3**, nous avons appliqué notre technique «Conti Diamond», un processus de production perfectionné mis au point par Continental pour les pneus poids lourd. Comme le veut l'adage « les bonnes choses prennent du temps », applicable à la longue période de formation des diamants, les pneus Conti EcoRegional doivent être vulcanisés à des températures relativement basses, ce qui prend davantage de temps par rapport à la confection

d'un pneu standard. Associée à un mélange de gommages spécifique (identique à celui du Conti Hybrid HS3), cette formule permet aux différents ingrédients comme les polymères et les particules de carbone d'interagir plus efficacement et d'aboutir à une meilleure réticulation. Il en résulte une friction interne moindre au sein du composé, pour une diminution de l'accumulation de chaleur et de la résistance au roulement lors de la conduite. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont par conséquent réduites.

Présentation de la bande de roulement (essieu directeur) : tout ce dont vous avez besoin pour de hautes performances sur les routes régionales.

Optimisation du dessin pour une excellente adhérence sur routes mouillées et une usure uniforme.

Les lamelles "poches" situées sur 50 % de la largeur de la nervure minimisent les risques d'usure irrégulière et facilite l'évacuation de l'eau, pour des performances accrues sur routes mouillées

La nouvelle technologie de rainures en « W » permet une répartition uniforme des forces le long de ces dernières lors des virages, permettant ainsi de réduire les contraintes exercées sur le pneu et de prolonger sa durée de vie.*

* pour les dimensions 315/70 R 22.5 et 385/55 R 22.5

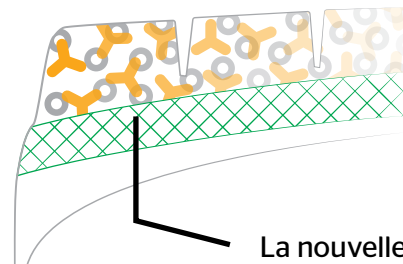
Conti EcoRegional HD3

Découvrez la conduite de demain

Réduire sa consommation de carburant et ses émissions de CO₂ n'aura jamais été aussi facile, grâce au mélange de gommes révolutionnaire pour l'essieu moteur

Afin d'améliorer l'efficacité énergétique et de réduire les émissions de CO₂, nous avons mis au point un mélange de gommes novateur pour le **nouveau Conti EcoRegional HD3**, garantissant un équilibre inégalé entre performance kilométrique et résistance au roulement sur routes régionales. Nous avons employé un matériau de remplissage innovant pour une interaction optimale avec les polymères dans le caoutchouc et une meilleure fusion avec les éléments de remplissage. Le mélange

de gommes renferme en outre un nouveau polymère qui affiche de meilleures propriétés agglomérantes, facilitant ainsi son association aux matériaux de remplissage. Résultat : une liaison optimale entre les différents ingrédients du mélange, pour une friction interne réduite. La résistance au roulement est ainsi plus faible, ce qui est bénéfique à la fois pour l'environnement et pour votre portefeuille.

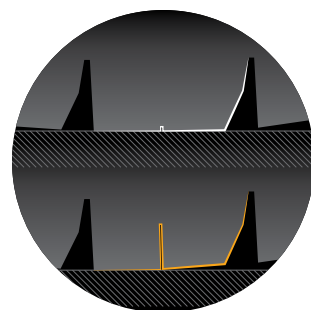


La nouvelle technologie
«Conti
InterLock»

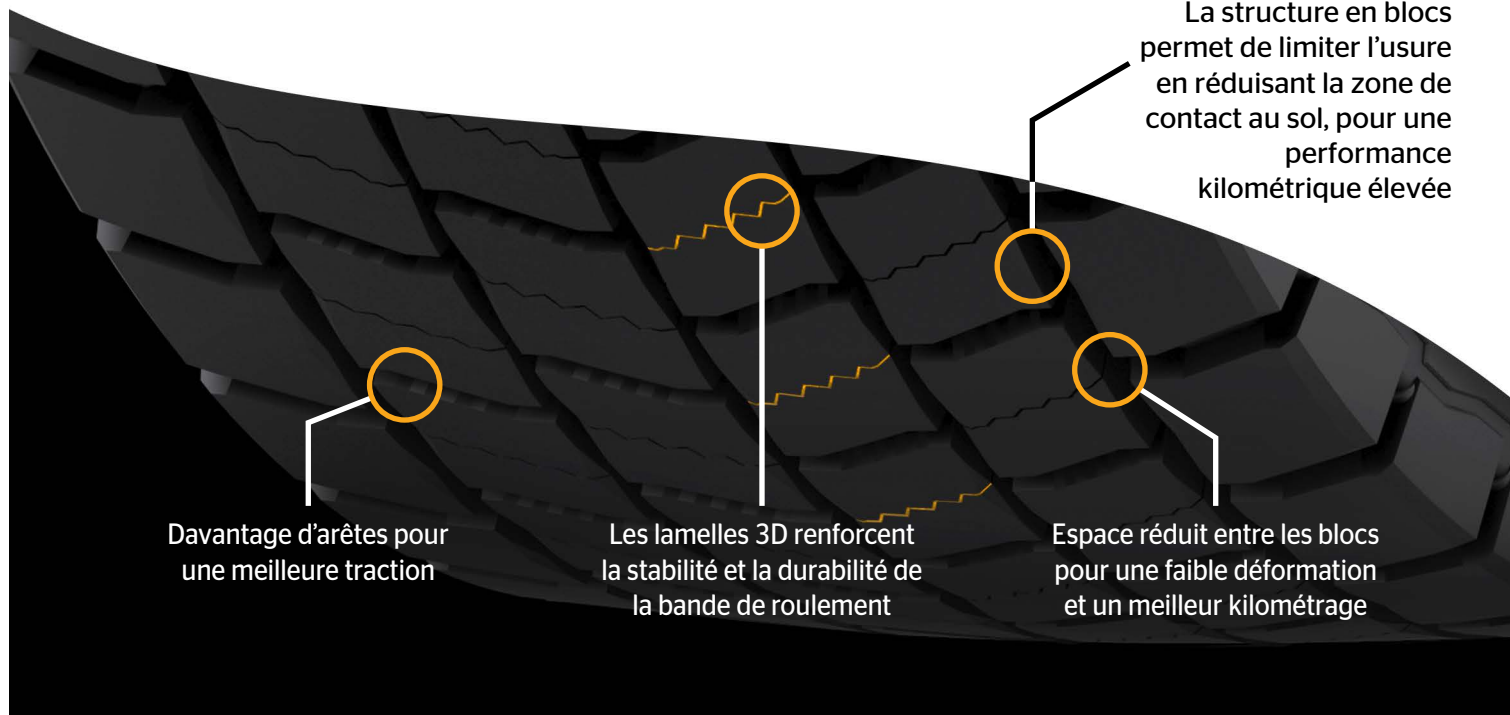
Pourquoi changer une formule qui marche ? Notre célèbre sculpture de bande de roulement pour les routes régionales

Les routes régionales nécessitent des pneus assurant une maniabilité, une adhérence et une performance kilométrique exceptionnelles. Ainsi, au moment de concevoir le Conti EcoRegional HD3, nous avons adopté le motif de bande de roulement du célèbre Conti Hybrid HD3 pour vous garantir les meilleures performances sur routes vallonnées et sinueuses.

Grâce à une nouvelle composition optimisée en termes de résistance au roulement, la sculpture de la bande de roulement est la même tout en étant différente. Il n'aura jamais été aussi facile de maintenir des performances élevées tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂.



La structure en blocs permet de limiter l'usure en réduisant la zone de contact au sol, pour une performance kilométrique élevée



Davantage d'arêtes pour une meilleure traction

Les lamelles 3D renforcent la stabilité et la durabilité de la bande de roulement

Espace réduit entre les blocs pour une faible déformation et un meilleur kilométrage

Votre activité. Votre décision.

Nous vous accompagnons dans votre choix.



Conti EcoRegional HS3

Dimensions	IC/IV	M+S	△	🌀	🌀	🔊	📢
315/70 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	•	•	C	B	🔊	70 dB •
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	•	•	C	B	🔊	70 dB •
295/80 R 22.5*	154/149 M	•	•	C	B	🔊	70 dB •
385/55 R 22.5	160 K (158 L)	•	•	C	B	🔊	71 dB •
385/65 R 22.5	164 K	•	•	C	B	🔊	71 dB •



Conti EcoRegional HD3

Dimensions	IC/IV	M+S	△	🌀	🌀	🔊	📢
315/70 R 22.5	154/150 L (152/148 M)	•	•	C	C	🔊	73 dB •
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	•	•	C	C	🔊	73 dB •
295/80 R 22.5*	152/148 M	•	•	C	C	🔊	73 dB •

* Disponible à compter du quatrième trimestre 2020

📢 Également disponible pneu intelligent, pré-équipé d'usine d'un capteur

Préparez l'avenir dès aujourd'hui, en faisant le bon choix

L'UE a adopté de nouvelles réglementations relatives aux émissions de CO₂ pour les constructeurs de camions. Bien qu'à l'heure actuelle, ces dernières ne s'appliquent pas aux exploitants de flottes, des dispositions supplémentaires en matière d'émissions sont attendues sous peu. Pour en savoir plus :

<https://www.continental-pneus.fr/poids-lourd/services/co2-regulations-vecto>