

**Continental**   
The Future in Motion



**La sécurité au volant.**  
Pneus Bus et Cars  
Transport de Voyageurs

## Un succès grandissant sur toutes les routes.

Les transports en autobus ou en autocars se sont imposés comme un moyen fiable, flexible et rentable de déplacement sur toutes les routes d'Europe. De plus en plus de banlieusards optent pour le bus comme une alternative à la voiture face aux bouchons quotidiens des centres-villes congestionnés.

Au même titre que le réseau routier trans-européen qui continue à se développer et à s'étendre, le nombre de voyageurs transfrontaliers ne cesse d'augmenter. Ces nouvelles habitudes ont un impact sur les pneumatiques qui doivent répondre à des conditions routières changeantes et aussi variées que les différents itinéraires de voyage rencontrés.

Avec la nouvelle gamme de pneus de 3ème génération spécialement conçue pour les autobus et les autocars, Continental est le seul fabricant à proposer un pneu dédié pour chacune des applications que l'on retrouve au sein de l'industrie du transport de voyageurs.

Les pneumatiques conçus pour le segment People sont optimisés pour satisfaire les besoins de nos clients dans le secteur du transport de voyageurs sur routes.

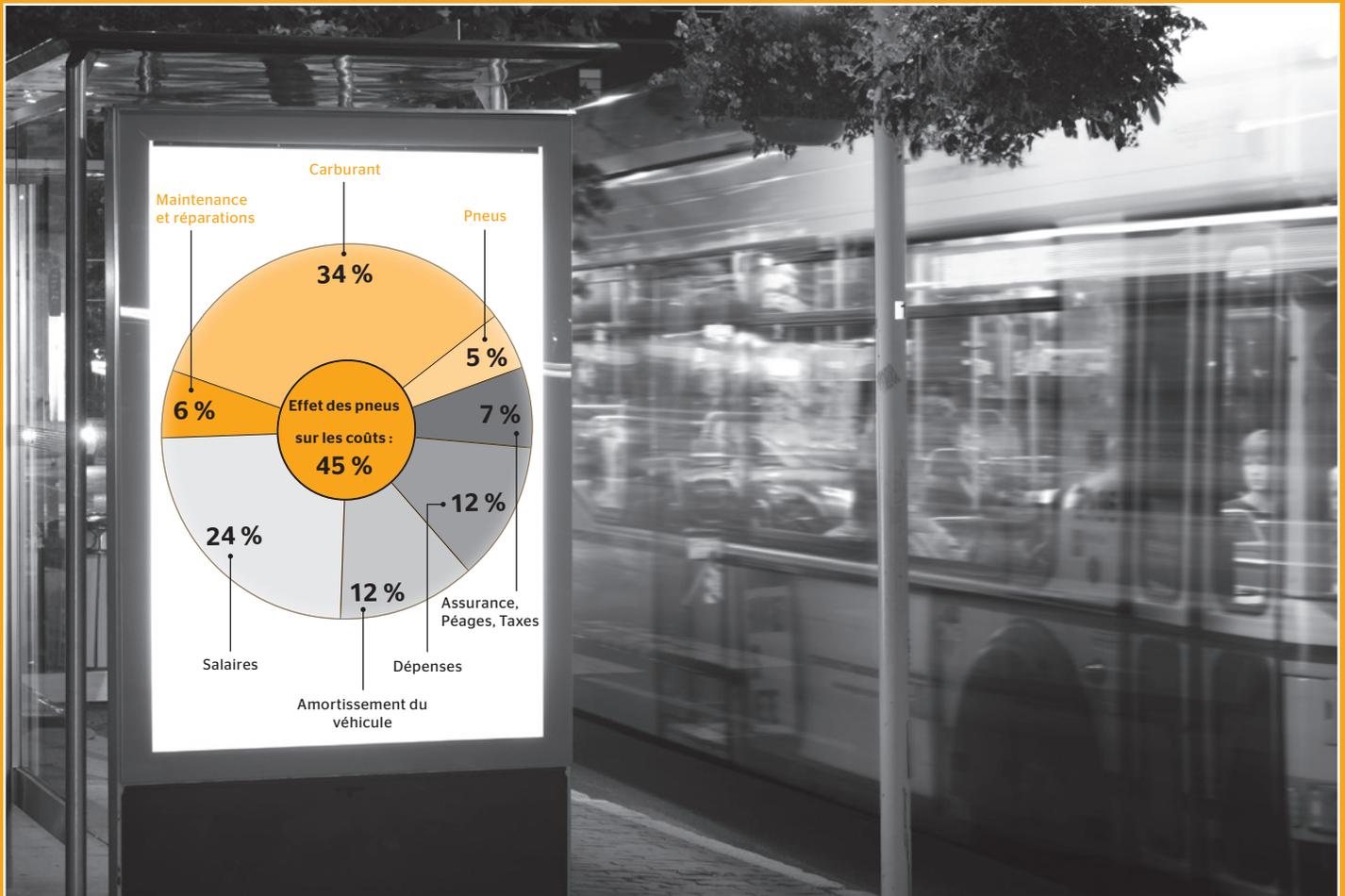


# La réduction de vos coûts d'exploitation

## Notre approche globale.

Il est toujours utile de prendre du recul. Nous savons que l'industrie du transport est très concurrentielle et que nos clients subissent une pression économique intense. C'est pourquoi nous prenons en compte l'ensemble des coûts inhérents à l'exploitation de votre flotte lors de la conception de nos pneumatiques.

Notre promesse, que nous appelons aussi "LODC" : les coûts d'exploitation les plus faibles du marché pour votre flotte.



Source : Ministère des transports Espagnol "Observatoire des coûts de transport", Octobre 2010. Valeurs pour un véhicule 40 Tonnes.

Saviez-vous que les pneus peuvent influencer jusqu'à 45% des coûts d'exploitation de vos véhicules à travers :

- › le prix d'achat de vos pneus (3-5%),
- › la consommation de carburant (34%),
- › l'entretien et les réparations (6%)?

Avec pour objectif de diminuer vos coûts opérationnels lorsque nous développons nos pneus, nous mettons l'accent sur l'optimisation continue :

- › de la résistance au roulement,
- › du le kilométrage,
- › de la rechapabilité,

Nos systèmes innovants permettent également de réduire les coûts d'exploitation. Le ContiPressureCheck permettant de surveiller la pression des pneus lors de la conduite, optimisant ainsi la résistance au roulement en est un parfait exemple. Il réduit la consommation de carburant, augmente la durée de vie des pneus et aide à prévenir les temps d'arrêt liés aux pneumatiques.

Le ContiLifeCycle, comprenant le recreusage et le rechapage, contribue lui aussi

à prolonger la durée de vie de vos pneus. Et ce n'est pas tout! Nous avons développé un ensemble complet de services pour vous aider à avoir une vision plus claire sur vos coûts, vous fournir des conseils lors du choix de vos pneus et vous soutenir dans leur entretien.

En prenant le recul nécessaire, nous vous aidons à atteindre les coûts d'exploitation les plus faibles du marché pour votre flotte.

## **GÉNÉRATION 3.** VOS BESOINS NOUS GUIDENT.

Les pneus pour autobus et autocar Continental sont synonymes de sécurité, de fiabilité et de rendement kilométrique élevé. Pour la génération 3, nous combinons nos compétences technologiques et notre connaissance spécifique des marchés en y ajoutant un ingrédient essentiel : vos retours et commentaires.

Guidés par vos besoins, nous avons développé des pneus adaptés à vos exigences particulières. Cela vous permet d'atteindre les coûts d'exploitation les plus faibles du marché pour votre flotte et ainsi parvenir aux objectifs financiers de votre segment d'application.



Sélectionnez votre produit en fonction de votre application :



### Coach (Autoroute)

- › Services "longue distance" et navettes
- › Principalement sur autoroutes et routes nationales qui permettent des vitesses élevées



Conti Coach



### Intercity (Régional)

- › Trafic régional et interurbain
- › Routes sinueuses et vallonnées
- › Conditions routières et météorologiques variables



Conti CityPlus



### Urban (Urbain)

- › Utilisation principalement dans les centres-villes
- › Gestion constante des phases de freinage, d'accélération et de changements de direction



Conti Urban

Conti CoachScandinavia

Conti UrbanScandinavia

Vos besoins nous guident : le nouveau portefeuille produits est composé de produits fiables, économiques et efficaces.

Des gammes supplémentaires de pneus Continental pour Camions sont disponibles dans les segments Marchandises et Construction.

#### Transport de marchandises

Pneus économes pour les longues distances et le transport régional.



#### Construction

Pneus fiables pour le transport de matériaux sur et hors routes.



# Conti Coach



Pour les voyages en autocar longue distance, la fiabilité et l'efficacité sont essentielles. Le Conti Coach HA3 offre un maximum de sécurité et réduit la résistance au roulement - même dans des conditions difficiles. Ce pneu très sûr, noté par un "A" en performance de freinage sur chaussée humide au label européen, offre la plus grande sécurité possible aux voyageurs.

## Conti Coach HA3

### Toute position

- › Performance sur sol humide sur toute la durée de vie grâce à la technologie de lamelles 3D pleine profondeur
- › Optimisation des performances sur sols humides grâce au nouveau mélange de gomme haute performance
- › Consommation de carburant optimisée grâce à l'amélioration du rapport plein/creux et des "Fuel Saving Edge" permettant de diminuer la résistance au roulement du pneumatique
- › Kilométrage supérieur en raison d'une distribution de pression optimisée et un meilleur rapport plein/creux
- › Marquage M+S



# Conti CityPlus



La tendance aux mégapoles liant les villes les unes aux autres représente un défi particulier pour les pneus. Continental est fier d'être le premier fabricant de pneus à créer un pneu de bus dédié à l'application régionale: le Conti CityPlus HA3.

Avec sa tenue de route inégalée sur sol humide, le Conti CityPlus est fiable et maîtrise les longues et courtes distances interurbaines sur routes sinueuses et/ou vallonnées, offrant la plus grande sécurité possible aux voyageurs.

## Conti CityPlus HA3

### Toute position

- › Une maniabilité parfaite grâce à un nouveau mélange de gomme spécialement développé pour les sols humides
- › Performance sur sols humides sur toute la durée de vie grâce à la technologie de lamelles 3D pleine profondeur
- › Bande de roulement plus large pour un meilleur kilométrage
- › Usure uniforme par optimisation de l'empreinte via un contour du pneu dédié pour une application régionale
- › Marquage M + S



# Conti Urban



La conduite sur de courtes distances en centre-ville est synonyme de contrainte maximale pour chaque type de pneu. Des rues étroites, des trottoirs, des arrêts et redémarrages fréquents exigent un haut niveau de qualité et des pneus haut de gamme.

Le Conti Urban HA3 possède des qualités de robustesse améliorées et est exclusivement conçu pour les défis urbains. Il offre également un kilométrage plus important et une faible consommation de carburant\*.

## Conti Urban HA3

### Toute position

- › Bande de roulement plus large autorisant une meilleure stabilité dans les virages en conditions de conduite urbaines
- › Haute densité de lamelles auto-verrouillantes pour une excellente adhérence sur sol mouillé
- › Plus grande densité de câblés de carcasse pour une meilleure résistance aux chocs de trottoirs
- › Épaisseur de flancs supérieure pour une meilleure protection

## Conti Urban HA3 M+S

### Toute position

- › Bande de roulement plus large autorisant une meilleure stabilité dans les virages en conditions de conduite urbaine
- › Haute densité de lamelles auto-verrouillantes pour une excellente adhérence sur sol mouillé
- › Plus grande densité de câblés de carcasse pour une meilleure résistance aux chocs de trottoirs
- › Épaisseur de flancs supérieure pour une meilleure protection
- › Marquage M+S

\* par rapport au prédécesseur



# ContiLifeCycle™

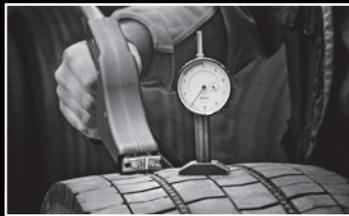
Nos pneus vivent plus longtemps.

Les pneus poids lourd Continental sont conçus pour obtenir une économie maximale tout au long de la durée de vie du pneu neuf et bien au-delà, en particulier en matière de rechapage. Une deuxième, voire une troisième vie, contribue à optimiser l'efficacité économique et réduit les coûts de 30 à 40% lors de l'utilisation de rechapages premium sur des pneus bien entretenus. Couplé avec un recreusage effectué par un professionnel qualifié, le kilométrage total d'un pneu Continental peut être prolongé jusqu'à deux fois et demie.



## Pneus neufs Continental

Durables, économes en carburant, rechapables, ils constituent un élément clé de la baisse des coûts d'exploitation.



## Recreusage

Offre aux pneus jusqu'à 25 % de kms en plus et économise du carburant grâce à une baisse de la résistance au roulement.

ContiLifeCycle - le concept de cycle de vie modulaire des pneus poids lourd Continental - commence avec le pneu neuf et continue avec nos solutions de rechapage premium et le ContiCasingManagement. Le ContiLifeCycle prolonge la durée de vie de vos pneus, réduisant considérablement votre budget pneumatique.

Lorsque vous achetez un pneu rechapé, vous réduisez non seulement vos coûts mais aussi votre empreinte carbone. La réutilisation de vos carcasses permet de réaliser des économies d'énergie et de matières premières. Ainsi, l'utilisation optimale des carcasses permet de réduire le nombre de pneus réutilisables en circulation et protège l'environnement.

# ContiLifeCycle™

## Rechapage

Une solution de qualité, rentable et écologique pour prolonger la durée de vie de vos pneus Continental.



## Gestion des carcasses

Avec le programme ContiCasingManagement, les carcasses Continental sont rachetées via un programme en ligne, le ContiCasingDataBank.



Chaque étape du ContiLifeCycle prolonge la durée de vie des pneumatiques. Un avantage pour l'environnement et pour votre budget.

Continental fabrique ses propres pneus rechapés dans son usine ContiLifeCycle à Stöcken, en Allemagne, depuis 2013.



# Pneus Hiver



Pendant l'hiver, le mot «performance» acquiert soudain une nouvelle signification. Routes glissantes, neige fondue, couches de neige bien tassées ou glace. Avec un maximum de sécurité et une efficacité remarquable, les pneus poids lourd Continental vous aident à maîtriser tous les défis des conditions hivernales difficiles.

## HSW 2 COACH

### Essieu directeur

- › Haute stabilité directionnelle grâce au dessin de la bande de roulement optimisé pour l'hiver
- › Freinage et motricité améliorés sur chaussées enneigées et verglacées grâce aux nombreuses arêtes et lamelles
- › Bonne performance kilométrique, même sur routes sèches grâce à l'équilibre entre le dessin de contour du pneu, le mélange de gomme et le dessin de la bande de roulement



Tous les pneus Hiver Continental disposent des marquages 3 PMSF et M + S



# Conti UrbanScandinavia



L'hiver en ville peut créer des conditions difficiles. Le Conti UrbanScandinavia relève le défi en fournissant un maximum d'adhérence, une bonne performance kilométrique et une résistance des flancs améliorée sur toutes les positions. Dans les conditions hostiles de l'hiver, le Conti UrbanScandinavia HD3 apporte de la traction supplémentaire et plus de 30 % de kilométrage\* supplémentaire sur l'essieu moteur.

## Conti UrbanScandinavia HA3

### Toute position

- › Freinage amélioré sur neige et glace
- › Traction élevée sur chaussées enneigées et verglacées grâce aux nombreuses arêtes et lamelles
- › Traction sur toute la durée de vie grâce à la technologie de lamelles 3D pleine profondeur
- › Bande de roulement plus large et plus profonde avec un rapport plein/creux réduit, pour une amélioration de la durée de vie de la bande de roulement, combinés avec un nouveau mélange de gomme UrbanExpert

\* par rapport au prédécesseur

## Conti UrbanScandinavia HD3

### Essieu moteur

- › Traction élevée sur chaussées enneigées et verglacées grâce aux nombreuses arêtes et lamelles
- › Traction sur toute la durée de vie grâce à la technologie de lamelles 3D pleine profondeur
- › Bande de roulement plus large et plus profonde avec un rapport plein/creux réduit, pour une amélioration de la durée de vie de la bande de roulement, combinés avec un nouveau mélange de gomme UrbanExpert
- › Dessin de profil unidirectionnel pour une meilleure résistance aux forces de freinage induites par les ralentisseurs secondaires



Tous les pneus Hiver Continental disposent des marquages 3 PMSF et M + S



## Conti360° Fleet Services

Continental vous offre plus que des pneumatiques.

Notre offre de services, du montage du pneu le plus adapté à votre activité, en passant par le contrôle de votre parc, notre offre de dépannage 24h/24, 7jrs/7, et la gestion de vos carcasses, tout ceci synthétisé dans nos rapports de service dédiés, vous permet de réduire les coûts d'exploitation de votre flotte de véhicules.

Plus de 2.500 partenaires Conti360° accrédités, notre service de dépannage ContiBreakdownService est à votre disposition dans 37 pays. Grâce à la formation continue de nos partenaires et des professionnels de notre centre d'appel 24h/24, 7jrs/7, nous vous offrons un soutien personnalisé. Les prix de notre offre de dépannage ContiBreakdownService sont uniformes dans toute l'Europe et vous assure stabilité et sécurité dans la gestion de votre flotte. Dans 14 d'entre eux, ces prestataires vous proposent aussi notre offre complète de services Conti360° Fleet Services, à la fois dans les zones urbaines mais aussi le long des axes de transport majeurs. Et parce que nous savons que l'efficacité des coûts et la fia-

bilité sont la clé, les Conti360° Fleet Services couvrent également tous les aspects de la gestion professionnelle des pneumatiques. Cela va du montage du pneu le plus adapté à votre activité, jusqu'à l'élimination des pneus de réemploi. En outre, le ContiFleetReporting vous donne à la fréquence souhaitée, un aperçu complet et transparent de tous les frais et services associés au poste pneumatique de votre flotte. Ces rapports sont disponibles en ligne et vous sont ainsi accessibles à tout moment. Mettez-nous à l'épreuve : les Conti360° Fleet Services sont là pour vous 24 heures par jour, 7 jours par semaine, 365 jours par an.

### ContiFleetReporting™

Nous vous fournissons une analyse complète de vos données, vous permettant de détecter en un coup d'oeil, les potentiels d'économies liés à votre poste pneumatique.

### ContiFitmentService™

Nous nous assurons du montage de la gamme de pneus la plus adaptée à l'activité de vos véhicules afin de vous garantir un fonctionnement idéal de votre flotte.

### ContiCasingManagement™

Même en fin de vie, les pneus poids lourd Continental neufs ont une valeur. Nous nous occupons de la gestion complète de vos pneus de réemploi : de la collecte de vos carcasses au contrôle, jusqu'au rechapage ou au rachat.

### ContiFleetCheck™

Nos inspections régulières de votre parc vous aident à optimiser la performance de votre parc pneumatique.

### ContiBreakdownService™

Où que vous soyez en Europe, en cas de défaillance pneumatique, nous vous remettons sur la route avec un temps minimal d'immobilisation.



# ContiPressureCheck™

Le ContiPressureCheck est un système de mesure directe de la pression monté à l'intérieur du pneumatique et permettant de prolonger sa durée de vie. Des pneus bien gonflés s'usent uniformément, préservent l'intégrité de la carcasse, et réduisent la consommation de carburant. Lorsque la pression de gonflage diminue, le pneumatique se déforme et chauffe pouvant abîmer le pneu ou même conduire à l'éclatement. Le ContiPressureCheck peut l'empêcher et contribuer à protéger votre investissement.



Capteur dans son support caoutchouc



Récepteur



Écran dans la cabine

## Un système - de nombreux avantages

### Simple

Le ContiPressureCheck est simple et rapide à installer. Le montage à l'intérieur du pneu garantit une grande précision des mesures par rapport à des systèmes comparables. Il est de plus compatible avec toutes les marques de pneumatiques.

### Économique

Conduire votre véhicule avec des pneumatiques à pression nominale peut conduire à des économies de carburant significatives et augmente le rendement kilométrique. Il rend votre flotte plus économique.

### Fiable

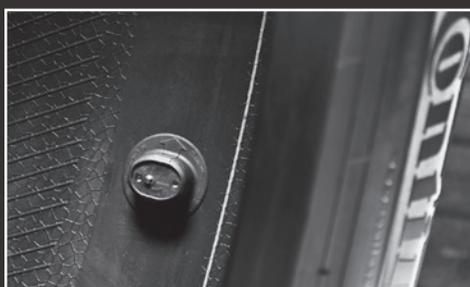
Le système ContiPressureCheck permet d'éviter les pannes liées aux pneus qui peuvent conduire à des temps d'arrêt coûteux et des amendes de retard.

### Sécurité

Chaque crevaison évitée augmente la sécurité du trafic routier car un éclatement entraîne toujours un risque de suraccident.

### Écologique

Rouler à la pression de gonflage optimale permet de réduire la consommation de carburant, l'usure des pneus et, à ce titre, de protéger l'environnement.



Le ContiPressureCheck utilise un capteur à l'intérieur du pneu pour surveiller en continu la pression et la température.

## Service Après-Vente

Avec Continental, peu importe ce que vous devez transporter, vous pouvez toujours être assuré d'avoir un partenaire fiable à vos côtés, partout dans le monde. Pour nous, aucun défi n'est trop grand et aucun lieu n'est trop éloigné - vous pouvez avoir confiance en notre équipe de professionnels.

### Nous sommes là pour vous, partout où vous avez besoin de nous

Plus de 100 experts pneumatiques dédiés dans plus de 20 marchés européens vous offrent une expertise et la connaissance industrielle nécessaire pour résoudre votre problème opérationnel.

### Service de garantie convivial, fiable et rapide.

Nous croyons en nos produits. Par conséquent, nous prenons toutes les réclamations client très au sérieux et comme une occasion de nous améliorer. Si nos produits n'ont pas effectué comme il se doit le travail pour lesquels ils ont été conçus, nous vous indemniserons.

### Portefeuille de nos services client

- › Assistance technique individualisée
- › Contrôles de votre flotte, avec détections des problèmes d'alignement du véhicule
- › Suivi de la performance produit
- › Services de prise en garantie avancés
- › Programmes de formation sur mesure

## Continental – bien plus que des pneus.

Continental fait partie des premiers fournisseurs automobiles dans le monde. En tant que fournisseur de systèmes de freinage, de systèmes et de composants pour châssis et transmissions, d'instrumentations, de solutions multimédia embarquées, d'électronique automobile, de pneus et de produits industriels en élastomère, l'entreprise contribue à une plus grande sécurité de conduite et à une meilleure protection de l'environnement. Continental est également un partenaire compétent dans la communication automobile intégrée. L'entreprise emploie actuellement plus de 182 000 collaborateurs dans 49 pays.

En tant que l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde, avec plus de 44 000 employés, la division Tire compte 24 sites de production et de développement à travers le monde.

Les pneus Continental sont synonymes de transmission de puissance exceptionnelle, de stabilité directionnelle maximale dans toutes les conditions météorologiques avec un haut degré d'efficacité sur les coûts. Le vaste portefeuille de produits et un investissement continu dans la recherche et le développement contribuent de manière significative à une mobilité économique et écologique efficace.

Pour les voitures particulières, les camions, les autobus et les véhicules de construction, jusqu'aux véhicules indus-

triels et deux-roues, l'entreprise propose des pneus adaptés à toutes les applications.

La division commerciale CVT fait partie des plus grands fabricants de pneus de camions et d'autobus à travers le monde et propose une gamme complète de produits. En complément des pneus neufs Continental, nous disposons d'une ligne de produits rechapés à chaud ou à froid distribués respectivement sous les marques ContiRe et ContiTread.

**Continental - un partenaire fiable pour les constructeurs, les consommateurs et l'industrie du transport depuis 140 ans.**

# Marquages



## M + S Neige et Boue

Le manufacturier a conçu le pneu pour des performances d'adhérence / traction améliorées dans la boue et la neige.



## Indicateur d'usure (TWI)

Des ponts horizontaux placés dans les nervures longitudinales du pneu sont répartis uniformément sur la circonférence du pneumatique et donnent la profondeur de sculpture minimale réglementaire.

Conformément aux dispositions légales, tous les pneus Continental sont pourvus d'un indicateur d'usure.



## 3 PMSF (Trois pics et un flocon de neige)

« “Pneu hiver” signifie un pneu [...] conçu pour des performances accrues sur chaussées enneigées par rapport à un pneu été M+S [...] »

Source : Commission économique pour l'Europe des Nations Unies (CEE/ONU), R117



## Indicateurs de recreusage

Les indicateurs de recreusage déterminent à quelle profondeur le pneu peut être recreusé. Le réglage de la coupe à la profondeur appropriée évite d'endommager la carcasse tout en obtenant la meilleure performance de vos pneus Continental.

L'indicateur de recreusage fait partie intégrante de notre offre de pneus Continental Génération 3.



6B4G3.fr 2014.04

Continental Reifen Deutschland GmbH  
Büttnerstraße 25  
30165 Hannover  
Germany

[www.continental-truck-tires.com/fr](http://www.continental-truck-tires.com/fr)  
[www.continental-corporation.com](http://www.continental-corporation.com)

