



Développez le potentiel de votre flotte, ainsi que votre performance.

Le nouveau Conti Hybrid HT 5 pour essieux remorque.

Le pneu de technologie allemande à haut rendement kilométrique.

- Profitez d'un kilométrage exceptionnel et d'une grande robustesse grâce à une nouvelle formule de mélange de gomme de la bande de roulement conçue pour un usage régional exigeant.
- Bénéficiez d'une sécurité et d'une efficacité en parfaite harmonie, avec une adhérence optimale par tous les temps et une faible résistance au roulement pour des performances polyvalentes.
- Comptez sur des performances durables grâce à un profil de la bande de roulement optimisé et une carcasse spécialement conçue pour bénéficier d'une usure uniforme et d'une excellente stabilité du pneu.

Génération 5. Ensemble, faisons la différence.

Le Futur en Mouvement

Le nouveau Conti Hybrid HT 5.

Le pneu de technologie allemande à haut rendement kilométrique.

Le pneu pour essieux remorque, conçu pour durer.

Dans le transport régional de marchandises, chaque kilomètre compte.

C'est pourquoi la bande de roulement du Conti Hybrid HT 5 offre un kilométrage élevé et des performances de robustesse importantes grâce à un mélange de gomme durable conçu pour des utilisations régionales mais également permettant de réduire la résistance au roulement. Le nouveau mélange maintient les performances du pneu au fil du temps, alliant endurance et rentabilité à chaque instant. Pour une fiabilité durable - peu importe où le parcours vous mène.

Polyvalence optimale..

Le Conti Hybrid HT 5 offre une combinaison optimisée d'adhérence sur sol mouillé et d'efficacité énergétique - ce qui en fait un choix polyvalent pour les flottes ayant une activité de transport régional. Grâce à l'optimisation du profil de la bande de roulement, le pneu offre un haut niveau d'adhérence, même sur routes mouillées voire hivernales. En parallèle, le nouveau mélange de gomme confère une faible résistance au roulement, contribuant à réduire les coûts d'exploitation de votre flotte. Avec le Conti Hybrid HT 5, la sécurité et l'efficacité vont de pair - pour des activités fluides et fiables, centrées sur des utilisations sur les routes régionales mais couvrant aussi les autoroutes et les trajets légers hors route.

Excellente performance tout au long de la vie du pneu.

Le Conti Hybrid HT 5 est conçu pour résister aux contraintes constantes des itinéraires variés, des charges changeantes et des freinages fréquents typiques des utilisations régionales. Sa géométrie spécifique de bande de roulement favorise une usure régulière, tandis que la structure de carcasse optimisée améliore la stabilité dans le temps. Résultat : un pneu qui dure plus longtemps, s'use de manière plus uniforme et offre des performances constantes sur la durée - générant des économies pour votre entreprise, quelles que soient les routes. Jour après jour.

Dimensions	IC/IV				M+S		RFID
385/65R22.5	164 K	B	B	A/70 dB	●	●	●
385/55R22.5	160 K (158 L)	B	B	A/70 dB	●	●	●

* IC/IV : Indice de Charge / Indice de Vitesse

: Efficacité énergétique

: Adhérence sur sol mouillé

: Classe de bruit de roulement externe / Bruit de roulement (en dB)

M+S : Mud & Snow = Boue et Neige

: 3 Peak Mountain Snowflake
(3 pics de montagne entourant un flocon de neige)

RFID : RFID est l'abréviation de Radio Frequency Identification
(identification par radiofréquence)

Ref : 60018fr.2026.01

CONTINENTAL FRANCE SAS

Division Commerce

80 rue Irène Joliot Curie - Immeuble l'Hévée

60610 La Croix Saint-Ouen

BP 10519 La Croix - 60205 Compiègne Cedex



GERMAN
TECHNOLOGY