

## Lancement de la génération 5 : la nouvelle gamme de pneus Hybrid Continental dédiée au transport régional

- **Lancement de la nouvelle génération de pneus premium avec le Conti Hybrid HS5 et le Conti Hybrid HD5 pour essieux directeurs et moteurs**
- **Kilométrage élevé, durabilité et robustesse pour une utilisation régionale mixte**
- **Conception optimisée de la bande de roulement et nouveaux mélanges de gomme**

Hanovre, le 14 septembre 2022. Le secteur du transport et de la logistique connaît un essor sans précédent. L'évolution du comportement des consommateurs et la croissance du e-commerce ont contribué à faire du transport de marchandises en Europe la branche la plus importante du secteur. Le transport régional prend de plus en plus d'importance et les véhicules impliqués doivent démontrer leur capacité à absorber des contraintes importantes. Les fréquents freinages et redémarrages, les manœuvres délicates et les différents états de charge sur diverses chaussées mettent tous les composants du véhicule à rude épreuve, jour après jour. Les pneus, seul point de contact entre le véhicule et la route, jouent un rôle fondamental. C'est pourquoi Continental a développé la nouvelle gamme de pneus Conti Hybrid Génération 5, afin de répondre à ces exigences sur les routes régionales comprenant également des sections d'autoroute/de voie rapide.

### **Un partenaire sur lequel compter**

Le Conti Hybrid HS5 pour essieu directeur et le Conti Hybrid HD5 pour essieu moteur, au diamètre de jante de 22,5 pouces pour une utilisation combinée sur routes régionales et autoroutes, sont les premiers pneus de la Génération 5 disponibles. Ces derniers répondent aux besoins de l'utilisation des flottes de poids lourds, c'est-à-dire les accélérations, les freinages, les manœuvres et les virages fréquents sur une variété de revêtements routiers. Les nouveaux pneus haut de gamme relèvent d'innombrables défis grâce à une série de développements de pointe. Les bandes de roulement innovantes, les mélanges de gomme et les constructions de carcasse offrent un excellent kilométrage, une durabilité et une traction exceptionnelles, associés à une résistance au roulement optimisée. Cela fait du nouveau Conti Hybrid un partenaire fiable tout au long de sa durée de vie. La nouvelle gamme de pneus Conti Hybrid Génération 5 se distingue par un kilométrage jusqu'à 20 % supérieur à celui de la génération précédente, selon la dimension du pneu concerné.

"Grâce au kilométrage élevé et à la solution de rechapage haut de gamme, la longévité des pneus permet d'atteindre un haut niveau d'efficacité et une mobilité durable de la flotte", explique Hinnerk Kaiser, responsable du développement produit des pneus pour bus et poids lourds chez Continental.

### **Une formule pour répondre aux diverses exigences des clients**

Les mélanges de gomme utilisés dans la gamme de pneus Conti Hybrid Generation 5 ont été spécialement développés pour répondre aux exigences élevées du transport régional. Les bandes de roulement, avec leur construction bicouche (base de la bande de roulement et leurs composés innovants, permettent un kilométrage élevé et une robustesse considérable tout en optimisant la résistance au roulement. Cela a également un impact positif sur le rendement énergétique et les émissions de CO<sub>2</sub>. Le Conti Hybrid HS5 pour essieu directeur et le Conti Hybrid HD5 pour essieu moteur offrent tous deux des performances de premier ordre peu importe les conditions météorologiques et ce, jusqu'à l'utilisation optimale du pneu. Le mérite revient à une bande de roulement robuste dotée de nouvelles lamelles matricielles 3D sur toute la largeur.

### **Carcasse de ceinture à 0° pour une répartition optimale de la pression**

La carcasse à 0° du Conti Hybrid HS5 en 315/70 R22.5 apporte une stabilité supplémentaire, une usure uniforme et une rechapabilité optimale pour l'essieu directeur. Un long câble en acier passe sur la carcasse radiale dans le sens de roulage. Cette construction optimise la répartition de la pression sur la surface de contact, en particulier dans des conditions de charge variables. Elle réduit également les contraintes sur les bords de la ceinture, ce qui augmente la durée de vie du pneu et sa capacité à être rechapé.

### **Structure de la bande de roulement améliorée**

La nouvelle structure de la bande de roulement du Conti Hybrid HD5 protège très efficacement la bande de roulement et la carcasse contre les dommages causés par la rétention de pierres. Des rainures centrales qui s'élargissent dans la seconde moitié de la vie du pneu et des éjecteurs de pierres spécifiques empêchent les pierres de se coincer dans les rainures.

Les nouveaux pneus Conti Hybrid seront disponibles dans de nombreuses dimensions, en commençant par :

Conti Hybrid HS5 315/70 R 22.5

Conti Hybrid HS5 385/55 R 22.5

Conti Hybrid HD5 315/70 R 22.5

Tous les pneus sont également disponibles en sortie d'usine en tant que pneus "intelligents", c'est-à-dire pouvant être connectés à des solutions numériques tel que le système de gestion numérique des pneus ContiConnect avec le capteur de pneus préinstallé.

Vous trouverez de plus amples informations sur la nouvelle génération de pneus sur le site [www.gen5tires.com](http://www.gen5tires.com).

**Continental** développe des technologies et des services pionniers pour une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, la société technologique propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, la circulation et le transport. En 2020, Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 33,8 milliards d'euros et emploie actuellement plus de 190 000 personnes dans 58 pays et marchés. Le 8 octobre 2021, le groupe a fêté son 150e anniversaire.

La **division Tire** compte aujourd'hui 24 sites de production et de développement à travers le monde. Comptant parmi les principaux fabricants de pneumatiques avec environ 56 000 employés, la division a réalisé un chiffre d'affaires de 11,8 milliards d'euros en 2020. Continental est l'un des plus grands fabricants de pneumatiques et propose une large gamme destinée aux véhicules de tourisme, utilitaires et deux-roues. Grâce à des investissements continus en R&D, Continental apporte une contribution majeure à une mobilité plus sûre, rentable et écologique. Le portefeuille de la division Tire comprend également des services et des applications à destination des flottes, comme les systèmes de gestion numérique des pneumatiques pour les véhicules utilitaires.

## Contacts Presse

---

Franck DAVID - Raphaëlle ROUDET  
FD Communication  
[presse@fdcommunication.fr](mailto:presse@fdcommunication.fr)  
Tél : 01 43 41 65 59 / 06 71 11 75 94

Marylène DEBRUGES  
Responsable Communication Tourisme & Poids Lourd  
Continental  
[marylene.debruges@conti.de](mailto:marylene.debruges@conti.de)  
Tél : 03 44 40 71 06 / 06 20 42 84 65

### Visuels



PP-Continental-Gen5-hs5-hd5.jpg

Les Conti Hybrid HS5 pour essieu directeur et les Conti Hybrid HD5 pour essieu moteur sont les premières nouveautés de la génération 5.



PP-Continental-Gen5-hs5.jpg

Une stabilité accrue, un profil d'usure uniforme et une rechapabilité optimale : le Conti Hybrid HS5 pour essieu directeur.



PP-Continental-Gen5-hd5.jpg

Protection efficace contre les dommages causés par les pierres : le Conti Hybrid HD5 pour essieu moteur.



PP-Continental-Gen5-Kaiser.jpg

Hinnerk Kaiser, Responsable du Développement  
Produits Bus et Poids Lourds chez Continental.