

Continental publie la mise à jour des règlements sur les pneus hiver pour la saison 2022/2023

- **Résumé des exigences en matière de pneus hiver dans 39 pays**
- **Conduite sur routes enneigées : les conducteurs se prononcent sur les propriétés de tenue de route des pneus Conti Scandinavia**
- **Compilation du savoir-faire en matière de pneus pour la saison hivernale : conseils, témoignages et informations sur les produits**

Compiègne, le 10 janvier 2023. Continental publie un résumé actualisé de la réglementation sur les pneus hiver pour l'hiver 2022/2023, couvrant un total de 39 pays en Europe et dans le monde, comme une aide pour les entreprises de transport et les opérateurs de flotte. La réglementation applicable en Allemagne est inchangée par rapport à l'année dernière et il en va de même pour les exigences des autres pays. La loi montagne 2, entrée en vigueur l'an dernier, rappelle que les équipements hivernaux sont obligatoires dans certains départements du 1^{er} novembre au 31 mars. Pour plus d'informations, rendez-vous sur <https://www.continental-tires.com/fr/fr/b2b/business-know-how/loi-montagne-equiper-poids-lourd.html>

Les informations actualisées sur les pneus hiver pour les différents pays peuvent être trouvées sur le site Continental dans le document téléchargeable « Règlementation UE Hiver 2022-2023 : <https://www.continental-tires.com/fr/fr/b2b/business-know-how/winter-regulations.html>

Sur route avec la gamme de pneus hiver Scandinavia

La gamme de pneus Conti Scandinavia est un choix idéal pour la conduite hivernale partout dans le monde. L'entreprise de transport Auto Siegl Pkw-Spezialtransporte, qui opère en Finlande et en Suède depuis de nombreuses années, a récemment adopté la gamme de pneus hiver de Continental. « *Je suis extrêmement impressionné par ce pneu* » rapporte Rene Munke, chauffeur poids lourd. « *C'est la première fois que je roule avec le pneu Scandinavia et je suis vraiment satisfait car l'adhérence est tout simplement exceptionnelle* ».

Un autre chauffeur, Sami Pyöränen, qui travaille pour la société de transport finlandaise Pohjaset Oy, confirme. « *Les pneus permettent un contrôle parfait et vous savez que votre véhicule va répondre aux sollicitations du volant* », dit-il, avant de raconter comment des animaux sauvages traversent les routes et les sentiers enneigés. « *Ici, dans le Nord, il y a beaucoup d'animaux et il faut parfois freiner brusquement et effectuer des évitements. Les pneus Scandinavia permettent au camion de s'arrêter en toute sécurité, même en cas de freinage violent. Ils nous procurent une grande confiance* ».

Le design derrière la performance

Les pneus Conti Scandinavia sont réputés pour leur performance même dans des conditions de routes difficiles. La gamme de pneus utilise une technologie spéciale de lamelles à deux niveaux, conçue pour garantir de meilleures performances.

Les composés de caoutchouc optimisés offrent des niveaux d'adhérence particulièrement élevés sur la neige, la glace et sur sol mouillé. De plus, la teneur élevée en caoutchouc naturel des pneus leur confère une résistance au roulement optimale et la flexibilité requise à basse température. Les pneus sont aussi relativement silencieux, comme ils le démontrent dans la pratique. « *Lorsque je conduis, j'écoute des livres audio plutôt que de la musique, et ce pendant des heures* », raconte Rene Munke. « *Les pneus Scandinavia sont nettement plus silencieux. C'est vraiment génial pour le confort de conduite.* »

Deux en un : sécurité et rentabilité toute l'année avec Continental

La technologie innovante de lamellisation de la bande de roulement à deux niveaux utilisée dans la famille de pneus Conti Scandinavia promet une tenue de route plus sûre en hiver et une résistance au roulement faible et économe en carburant en été. En même temps, l'optimisation de la teneur en matériaux de remplissage et en huile améliore les propriétés d'usure des pneus et augmente leur kilométrage. La bande de roulement du Conti Scandinavia passe d'une structure plus ouverte pour une meilleure adhérence à une bande de roulement fermée optimisée pour une faible résistance, tout en offrant une bonne adhérence dans la zone de contact avec la route. Une fois la bande de roulement hivernale usée, il vous reste un pneu pour essieu directeur et remorque offrant de très bons niveaux de consommation pour la saison estivale.

Continental a publié une brochure intitulée « Défiiez l'hiver en toute confiance » contenant une compilation de savoir-faire en matière de pneus pour la saison hivernale. En tant que fournisseur international de solutions et de services, l'entreprise propose une vaste gamme de pneus haut de gamme pour l'hiver, y compris un grand nombre de rechapés. Informations relatives à l'hiver et à la gamme Scandinavia via ce lien : <https://www.continental-tires.com/fr/fr/b2b/truck/tires/conti-scandinavia-hs3.html>

Liens thématiques :  Vidéo  Photo

Continental développe des technologies et des services pionniers pour une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, la société technologique propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, la circulation et le transport. En 2021, Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 33,8 milliards d'euros et emploie actuellement plus de 190 000 personnes dans 58 pays et marchés. Le 8 octobre 2021, le groupe a fêté son 150e anniversaire.

La **division Tire** compte aujourd'hui 24 sites de production et de développement à travers le monde. Comptant parmi les principaux fabricants de pneumatiques avec environ 56 000 employés, la division a réalisé un chiffre d'affaires de 11,8 milliards d'euros en 2021. Continental est l'un des plus grands fabricants de pneumatiques et propose une large gamme destinée aux véhicules de tourisme, utilitaires et deux-roues. Grâce à des investissements continus en R&D, Continental apporte une contribution majeure à une mobilité plus sûre, rentable et écologique. Le portefeuille de la division Tire comprend également des services et des applications à destination des flottes, comme les systèmes de gestion numérique des pneumatiques pour les véhicules utilitaires.

Contacts Presse

Franck DAVID - Raphaëlle ROUDET
FD Communication
presse@fdcommunication.fr
Tél : 01 43 41 65 59 / 06 71 11 75 94

Marylène DEBRUGES
Responsable Communication Tourisme & Poids Lourd
Continental
marylene.debruges@conti.de
Tél : 03 44 40 71 06 / 06 20 42 84 65

Portail presse : <https://www.continental-pneus.fr/poids-lourd/media-services/espace-presse>
Ressources médias :
Autres liens connexes : <https://www.continental-pneus.fr/pneus>
<https://www.continental-pneus.fr/poids-lourd>

<https://www.continental-pneus.fr/poids-lourd/media-services/espace-presse>

<http://www.continental.com/media-center>
www.continental-tires.com/transport/media-services/newsroom

<http://www.continental-pneus.fr/pneus>
<https://www.continental-pneus.fr/poids-lourd>

Pictures/captions:



Des caractéristiques de conduite sûres même dans des conditions routières défavorables : la famille de pneus hiver Conti Scandinavia.



Conduire sur des routes enneigées : une bonne adhérence est synonyme de bonnes performances.



Lorsqu'un renne croise soudainement votre chemin, les pneus hiver Conti Scandinavia immobilisent le véhicule en toute sécurité.



Hiver 2022/2023 : résumé de la réglementation sur les pneus hiver poids lourd et bus dans 39 pays.



Le chauffeur René Munke de la société de transport Auto Siegl Pkw-Spezialtransporte GmbH, Allemagne.



Sami Pyöränen, chauffeur routier de l'entreprise de transport Pohjaset Oy, Finlande.