

Maximum de Contrôle | Grip | Stabilité



Force Vectoring



Black Chili



Aralon 350

« Force Vectoring » design
Dessin massif de la bande de roulement pour un maximum de contrôle et de stabilité.

« Force Vectoring design » :
Design en macroblocs.
Les macroblocs sur les épaules permettent de transmettre la force latérale.



Dessin massif en macroblocs pour mieux transmettre les forces latérales.
Dessin de la bande de roulement « massif » au centre, lié et non découpé permettant de garantir la stabilité dans toutes les directions.

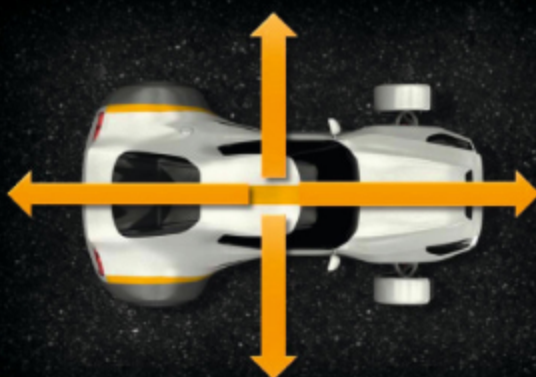


Le Black Chili

Un maximum de grip quelle que soit la direction pour un plaisir de conduite maximal.

Nouveau mélange de gomme Black Chili.
Grâce au Black Chili, le pneumatique épouse parfaitement la surface de la route.

Un maximum de grip quelle que soit la direction

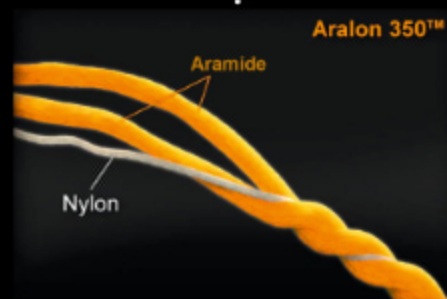


La technologie Black Chili.
Les nombreuses connections entre la surface de la route et le pneu assurent un maximum d'adhérence grâce à un effet ventouse.

Aralon 350™

Aralon 350™: le nouveau composant créé par Continental.

Cette nouvelle fibre hybride permet un maximum de stabilité jusqu'à 350 km/h.
L'alliance de l'aramide et du nylon permet d'éviter l'échauffement et surtout une usure prématurée.



Carcasse renforcée grâce à l'Aralon 350

La nouvelle fibre hybride Aralon 350™ offre une stabilité maximale permet et de limiter les risques de déformation du pneumatique.