

Quelques conseils sécurité

Vérifiez régulièrement l'état de vos pneus	<input checked="" type="checkbox"/>
Contrôlez la pression de vos pneus tous les 15 jours et avant les longs trajets	<input type="checkbox"/>
Toujours vérifier la pression des pneus à froid	<input type="checkbox"/>
Avant un long trajet, pensez à contrôler la pression de votre roue de secours	<input type="checkbox"/>
Pensez à revisser les bouchons de valves	<input type="checkbox"/>
Changez vos pneus au plus tard à 1,6 mm de profondeur de sculpture (minimum légal)	<input type="checkbox"/>
Pour une sécurité optimale, nous vous conseillons de changer vos pneus été dès 3 mm	<input type="checkbox"/>

Votre distributeur



Pour de plus amples informations, consultez le site www.continental-pneus.fr



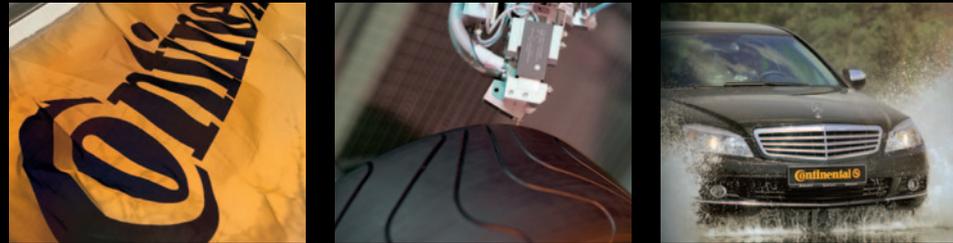
Concentrez-vous sur l'essentiel, les pneus Continental assurent votre freinage

Pneus été Continental

La sécurité est notre priorité

Des années d'expérience et d'innovations

Du fait de sa position parmi les leaders mondiaux des manufacturiers de pneumatiques et des équipementiers de l'industrie automobile, Continental participe aux évolutions et au progrès dans le domaine automobile. Créé en 1871 à Hanovre, Continental emploie aujourd'hui plus de 200 000 employés hautement qualifiés dans 51 pays afin d'assurer une mobilité plus confortable, plus sûre et plus durable. Notre expérience, nos nombreuses innovations et notre étroite collaboration avec les principaux constructeurs automobiles sont les fondements sur lesquels nous nous basons afin de créer les futures tendances de l'industrie automobile. C'est pour cette raison que les pneumatiques Premium Continental sont régulièrement « fortement recommandés » dans les tests indépendants.



Nos pneumatiques sont testés pour garantir performance et sécurité

Tout au long de l'année, nous testons nos produits dans les différents sites aux USA, en Nouvelle Zélande, en Suède, en Espagne et à Hanovre au ContiDrom, notre centre d'essai interne qui est également un circuit recherché par les experts. Chaque type de pneus été ou hiver est testé dans toutes les conditions de surface de route et de conditions climatiques. Toutes les mesures de test sont réalisées à l'aide d'outils de dernières technologies.

Quelques chiffres :

- > 67 000 tests chaque année
- > 713 testeurs
- > 140 000 pneus testés
- > 40 millions de kilomètres de tests avec des véhicules de tourisme
- > 160 millions de kilomètres pour tester la longévité et l'ultra-haute vitesse



Faites nous confiance, comme le font les constructeurs

Les constructeurs automobiles n'utilisent que des pneus de qualité supérieure répondant aux critères les plus exigeants. Afin de garantir cela, les pneumatiques doivent passer plus de 100 tests différents. De nombreux critères sont testés; le freinage à haute vitesse sur route sèche ou mouillée, la tenue de route, le confort, le bruit extérieur ou encore la longévité. Si le pneu passe tous les tests exigés par le constructeur automobile, il sera alors utilisé comme équipement d'origine. C'est le seul moyen de vérifier la fiabilité du pneumatique, qu'il soit destiné à un véhicule sportif ou une compacte.

Continental : Première marque choisie par les constructeurs automobile :

En Europe, près d'un véhicule sur trois est équipé d'origine en pneus Continental

Plus de 500 modèles de véhicules différents dont le diamètre de jante est entre 13 et 23 pouces sont équipés en première monte de pneus Continental. Ce qui fait de Continental le premier choix en Europe pour la première monte et illustre la confiance donnée par les constructeurs automobiles.

Exemples de véhicules équipés d'origine en pneus Continental



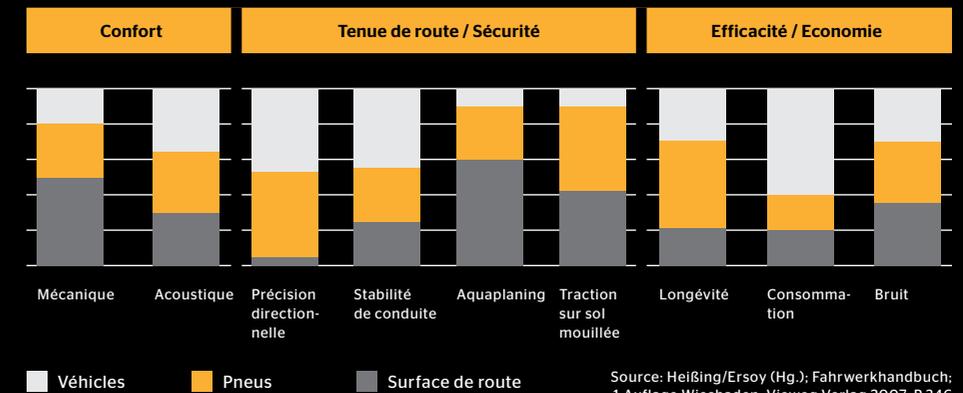
Le pneu fait la différence

Le pneumatique est l'élément clé de la performance

3 éléments sont essentiels pour garantir des performances de conduite optimales : le véhicule, les conditions de la route et, en particulier, les pneus.

- > Les pneumatiques Premium permettent d'augmenter considérablement la sécurité, le confort et l'efficacité.
- > Seule la monte d'origine permet au véhicule de conserver tout son potentiel.
- > Les pneumatiques Premium améliorent significativement la performance des véhicules plus anciens.
- > Lors du freinage sur sol mouillé, le pneumatique est plus important que la voiture.
- > Concernant la précision de direction, les pneumatiques sont responsables d'environ 50% des performances totales.

Les pneus influencent la performance



Source: Heißing/Ersoy (Hg.); Fahrwerkhandbuch; 1.Auflage Wiesbaden, Vieweg Verlag 2007; P.346

Gamme été pour les véhicules tourisme

Pour rouler en toute sécurité avec les pneus Continental

Continental recommande l'utilisation de pneus adaptés à chaque saison, même en été. C'est pourquoi, les pneus présentés ci-dessous vous assurent une sécurité maximale et vous garantissent les effets suivants :

- › Courtes distances de freinage sur routes sèches et mouillées
- › Adhérence maximale et une tenue de route précise quelles que soient les conditions
- › Amélioration de la résistance au roulement
- › Excellente protection contre l'aquaplaning

Notre gamme est adaptée à chaque véhicule

Profil	Véhicules haut de gamme	Véhicules sportifs et puissants	Berlines	Compactes
SportContact™ 6	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
ContiSportContact™ 5 P	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
ContiSportContact™ 5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
ContiPremiumContact™ 5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
ContiPremiumContact™ 2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
ContiEcoContact™ 5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
ContiEcoContact™ 3	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Conti.eContact™ électrique	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Conti.eContact™ hybride	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●



Le nouveau SportContact™ 6

Gamme ContiSportContact™ Pour les véhicules sportifs, puissants et haut de gamme



ContiSportContact™ 5 P

ContiSportContact™ 5

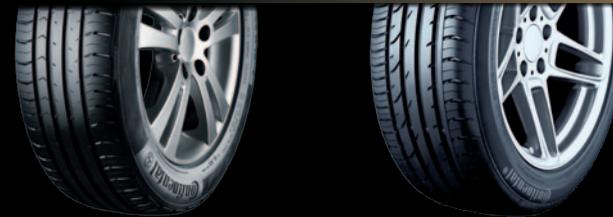


Recommandé
2ème place
Parution 04/2015
235/35 R 19 Y
„empfehlenswert“



Fortement recommandé
Parution 03/2015
225/50 R17 W

Gamme ContiPremiumContact™ Pour les berlines et véhicules à forte motorisation



ContiPremiumContact™ 5

ContiPremiumContact™ 2



AutoBild
Eco-Meister
Parution 12/2015
185/60 R 15 H

Gamme ContiEcoContact™ Pour les berlines et les compactes



ContiEcoContact™ 5

ContiEcoContact™ 3



Bon
Parution 04/2014
175/65 R 14 86 T

Gamme Conti.eContact™ Pour les véhicules hybrides et électriques



Conti.eContact™
Pour véhicules hybrides

Conti.eContact™
Pour véhicules électriques

Sur route mouillée, évitez l'aquaplaning !

Aquaplaning, lié à une profondeur de sculpture insuffisante.

Le phénomène se produit sur route mouillée, lorsque les pneus perdent le contact avec la route et commencent à flotter, entraînant une perte de contrôle du véhicule.



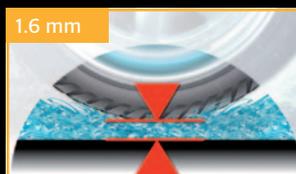
8 mm
Pneus neufs
Profondeur de sculpture suffisante

- › Le pneu garde le contact avec la route



3 mm
3 mm de profondeur de sculpture
Profondeur de sculpture minimum conseillée

- › Un mince filet d'eau se forme entre le pneu et la route
- › Augmentation des distances de freinage



1.6 mm
1.6 mm de profondeur de sculpture (minimum légal)
Profondeur de sculpture insuffisante

- › Un filet d'eau se forme entre le pneu et la route interrompant le contact avec la chaussée
- › Forte augmentation des distances de freinage

Les causes :

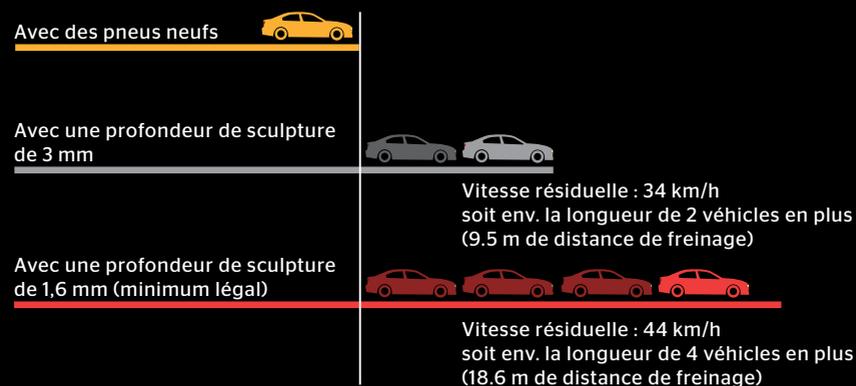
En cas de forte pluie, une vitesse trop élevée et des pneus trop usés sont les principales causes d'aquaplaning. Vérifiez régulièrement l'usure de la bande de roulement de vos pneumatiques afin de garantir un déplacement optimal de l'eau entre le pneu et la route et ainsi minimiser les risques d'aquaplaning.

Continental vous recommande de changer vos pneus à 3 mm de profondeur de sculpture pour un maximum de sécurité.

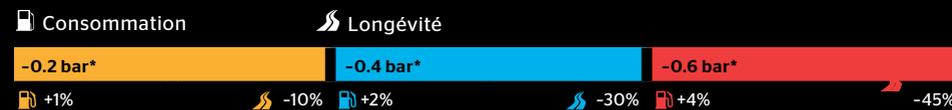
Ne prenez aucun risque veillez à l'usure de vos pneus !

Pour votre sécurité, le minimum n'est pas suffisant !*

Une profondeur de sculpture inférieure à 3 mm entraîne une augmentation des distances de freinage.



50% des automobilistes n'ont pas des pneus gonflés à la bonne pression, leur durée de vie est donc significativement réduite.**



La pression des pneus recommandée par les constructeurs automobiles influe sur les éléments suivants :

- › Consommation de carburant
- › Caractéristiques de conduite
- › Longévité

Pour un maximum de sécurité, la pression des pneus doit être vérifiée toutes les deux semaines.

* Conditions des tests: tests avec le 205/55 R 16 H ContiPremiumContact™ 5, freinage sur sol mouillé à 100km/h jusqu'à l'arrêt complet (Statut: Mars 2015). Les graphiques présentés sont uniquement à titre d'illustration. Les distances de freinage dépendent du type de véhicule, des freins, de l'usure des pneus et également de la surface de la route.

** Pression de gonflage recommandée par le constructeur automobile. (Source: Continental Reifen Deutschland GmbH)